

allerede ved 1ste Behandling og ved 2den Behandling overfor de ny, som jeg ikke kender. Naar jeg har brugt dette Udtryk, som er blevet citeret — og det er vist ganske rigtigt, at jeg ikke kender til disse Baneanlæg — saa er det ikke saaledes at forstaa, at jeg ikke kunde pege paa dem paa et Kort — det kunne mange ærede Medlemmer gøre foruden mig — men saa er det i den Forstand, at Ingeniørundersøgelsen og den øvrige Undersøgelse, der skal foregaa, ikke er foregaaet. Men jeg maa tilføje, at de fleste af disse Jærnbaneanlæg, jeg tør ikke sige dem alle, men det langt overvejende Antal af dem, har jeg liggende paa mit Bord, det vil sige, de foreligge i Ministeriet paa en saadan Maade, at de kunne sendes og til Dels ere sendte til Undersøgelse gennem vedkommende Statsingeniør. Om denne Undersøgelse kan foretages nu, og om det Omfang, hvori den kan foretages, er jeg for Øjeblikket ude af Stand til at sige noget. Det er ganske klart, at der kan være nogle af disse Anlæg, som til Dels ere kendte i Forvejen, og hvor Egnen, i hvilken Anlægget skal foregaa, er saa bekendt, og Forholdene saa simple, idet der ingen Møjer er, ingen Vandløb eller andre af den Slags Ting, der volder Vanskeligheder, at man uden specielle Undersøgelser i Marken kan tage Stilling til dem, navnlig gennem Undersøgelser af Generalstabskoret. Det gælder nogle af dem, men ikke alle. Der kan være andre, hvor der maa ske en Undersøgelse i Marken, og den kan selvfølgelig ikke ventes at ske i Løbet af 1 Maaned, i hvert Fald ikke paa denne Aarstid. Medens jeg altsaa paa den Maade, som man maa kende Jærnbaneanlægene for at kunne tage Stilling til dem, naar der skal kunne være Tale om at give Bemyndigelse, har Rendsstab til de 16 Jærnbaneanlæg, kender jeg ikke de øvrige i den Forstand, men de foreligge til Undersøgelse, uden at jeg i Øjeblikket vil svare for, naar denne Undersøgelse kan være fuldendt. Derfor mener jeg ogsaa, at der er Tøje til at sige, at for disse Vedkommende er Lovforslaget mere eller mindre et Program, man har lavet sig, fordi man ikke i Øjeblikket kan tage Stilling til disse Anlæg. Deraf følger ikke, at disse Linier i og for sig ikke kunne være hensigtsmæssige. Det siger jeg ikke noget om, Undersøgelsen kan ske siden. Saa siger det ærede Medlem fra Vangeland endvidere, at den Bemyndigelse, som der her er Tale om at give Ministeren, skal benyttes, eller at Ministeren havde udtalt, at den skulde benyttes. Jeg har tilladt mig at udtale, og jeg skal gentage det, at for saa vidt Tilfældet er det samme som tid-

ligere, naar Jærnbaner ere blevne anlagte, altsaa for disse 16's Vedkommende, vil det være naturligt at forstaa Bemyndigelsen paa samme Maade, som den sædvanlig forstaaes, nemlig at naar Rigsdagen har givet Lov med disse nævnte Udtryk, blive Jærnbanerne anlagte, for saa vidt ellers de øvrige Betingelser ere opfyldte; det gælder altsaa for nogle af disse Baner, om ikke for dem alle. — Saa siger det ærede Medlem, at det er noget ganske usædvanligt at tage saa mange Jærnbaner op paa en Lov og lade det være afhængigt af Ministeren, om han vil benytte Bemyndigelsen eller ej. Jeg henviser herimod til Lov Nr. 71 af 23de Maj 1873, hvorved Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift for et Tidsrum af 80 Aar af en Jærnbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jærnbane, ikke nordligere end Hillerød, til Frederiksfund — denne Bemyndigelse er ikke benyttet; dernæst af en Jærnbane fra Hillerød gennem Gribstov til et Punkt Nord eller Nordvest for Stoven — den er benyttet, det er den saakaldte Græstebane; en Jærnbane fra Roskilde til Hillerød — er ikke benyttet; en Jærnbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jærnbane mellem Holbæk og Kalundborg til Sejersø Bugt eller et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havneanlæg samme Steds — er ikke benyttet; en Jærnbane fra Slagelse til Næstved — blev ikke benyttet; en Jærnbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Ø's Sydside, i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt — blev heller ikke benyttet. Det ærede Medlem vil altsaa se, at der er slet ikke noget usædvanligt i, at man kommer med et Lovforslag med en Række Bemyndigelser til Jærnbaneanlæg, uden at denne Bemyndigelse bliver benyttet. Jeg tror, at dette maa forstaaes saaledes, som jeg har tilladt mig at nævne, og derfor var det ogsaa i sin Orden, at jeg har sagt, at der mangler noget, dels en Sortering mellem Jærnbanerne, dels en nærmere Bestemmelse af, hvorledes Bemyndigelsen skal benyttes, i hvilket Omfang Ministeren stod frit. Nu mener det ærede Medlem fra Vangeland, at jeg har taget fejl lige over for det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (S. C. Christensen), som viste Ministeren den Tillid at tiltræde Lovforslaget, naar han kunde faa et Endringsforslag vedtaget. Det ærede Medlem fra Vangeland troede, at Ministeren havde sagt, at det var en større Bemyndigelse, som det ærede omtalte Medlem vilde give (Afbrudelse), jo det ærede Medlem mente større eller nævnedet det Ord.