

komme om ad Sindal, vil denne Kommune end ogsaa give meget stort Bidrag, saa det forekommer mig, at der dog er noget Bevis deri for, at der er Trang til og Interesse for denne Bane. Nu lige i denne Tid er der ogsaa en Adresse i Gang med Andragende om at saa Banen derned, men de have ikke kunnet faa den færdig, til at den kunde komme med til denne Behandling af Sagen, saa at den ikke foreligger her paa Tingets Bord, for ellers er jeg temmelig vis paa at kunne vise det høje Ting, at der er stor Interesse for Banen; denne Adresse vil sikkert fremkomme med uhyre mange Underskrifter. Jeg havde selvfølgelig ventet, at de skulde have faaet den færdig, førend det foreliggende Lovforslag kom til tredje Behandling, men da det ikke lykkedes, mente jeg ikke at kunne udsætte at stille Endringsforslag til dette Forslag. Det forekommer mig da heller ikke, at det foregriber noget; det aabner tværtimod Beboerne Lejlighed til at kunne vælge den bedste Linie, og saa forekommer det mig at være noget urigtigt her at forlæste det, da det dog i Virkeligheden ikke foregriber noget af det, som allerede er opført paa denne Lov. Jeg kan derfor ikke se rettere, end at Billighed kræver, at man stemmer for dette Endringsforslag. Men som sagt, jeg har ikke stor Tro til, at det vil blive gennemført. Naar det erede Medlem havde saa ringe Tro til, at der var nogen som helst Interesse for det, saa tyder dog det, som jeg her har fremført, paa, at der er ikke saa lidt Interesse for det, og jeg tror, at det erede Medlem er saa meget kendt deroppe i den Egn, at han ved, at det vil komme til at gøre en stor Del Beboere mere Tjeneste, end hvis Banen kommer til at gaa en anden Vej. Jeg mener, at naar vi vedtage saadanne Love, saa skulde Opgaven dog være med dem, at de kom til at gøre saa mange som mulig Gavn, og jeg mener, at vi skulle tage Hensyn til det Krav og den Befolkning, som det er vor Opgave at gavne, og det er virkelig min Mening med mit Endringsforslag. Det erede Medlem troede, at det var min Mening at ville slaa Loven ihjel. Nej, min Mening er, at jeg tror, at denne Bane gør største Gavn ad den Vej, jeg har foreslaet, og derfor har jeg tilladt mig at stille denne Endring, men det er slet ikke min Hensigt, at det paa nogen Maade skulde skabe Lovens Vedtagelse. Jeg tror, at den lige saa godt kan komme til Udførelse, hvis vi vedtage denne Endring, som hvis vi forlæste den. Jeg er temmelig vis paa, at Folk beroppe nok skulle enes om at vedtage den Linie, som kommer til at gøre den største Nytte. Det er min

Mening, at den vil gøre størst Nytte ad den Vej, jeg her har foreslaet. Jeg mener, at Endringsforslaget aabner en Udvej til at give Beboerne Lejlighed til at komme til at prøve disse Forslag, og derfor vil jeg endnu en Gang meget anbefale denne Endring til Tingets Velvilje og henstille, at man ikke stemmer mod det, for at der dog kunne blive en Mulighed for, at disse Beboere kan faa Lejlighed til at vælge, hvilken af disse Linier, der er den bedste.

#### Indenrigsministeren (Singerslev):

Der er et andet Spørgsmaal, som jeg antager det vil have sin Nytte og maaste ogsaa sin Interesse at klare noget nærmere, idet jeg kun i Almindelighed har udtalt mig om det. Det er foranlediget af det erede Medlem for Svendborg Amts 6te Valokreds (Brandes), som mente, at man ikke kendte noget til de her foreliggende Jærnbanelinier. Og, tilføjede det erede Medlem, Ministeren ved heller ingen Bested. Det er nu ikke ganske korrekt, og jeg skal sige, i hvilket Omfang Ministeren ved Bested, mere kan man ikke forlange. Jeg har allerede nævnt det ved 1ste Behandling og maaste ogsaa ved 2den Behandling, at en Del af disse Jærnbaner ere vel bekendte, allerede fordi de have været forhandlede her i Tinget, flere af dem Aar efter Aar; de ere velbekendte, fordi de have været Genstand for teknisk Undersøgelse. Jeg er for disse Jærnbaneanlegs Vedkommende i Stand til at sige, hvorledes det fornuftigvis efter givne Erfaringer andet Steds fra vil stille sig, idet jeg kender ikke blot deres tekniske, men ogsaa deres økonomiske Betydning, for saa vidt jeg har ladet undersøge Befolkningens Tæthed og de forskellige Momenter, der her komme i Betragtning. Dette gælder med Hensyn til 16 af disse 27 Jærnbaner. Altsaa for 16 af disse Jærnbanners Vedkommende er jeg i Stand til at tage Stilling i Morgen med Hensyn til deres praktiske Udførelse, jeg kan godt nævne dem, hvis man ønsker det, men jeg antager, det vil have mindre Interesse. Jeg har her udeladt dem, jeg vel kender, men med Hensyn til hvilke jeg anser det for tvivlsomt, om man straks kan slutte sig til dem. Af de 27 Jærnbaneanlæg er der altsaa 16, som ere modne til Udførelse, for saa vidt Pengene blive tilvejebragte paa en passende Maade, og paa hvilke der straks vil kunne gives Koncession. Derimod er der en Række, ca. en halv Snæs Stykker eller saa som ere tvivlsomme, som vel ere undersøgte men for hvis Vedkommende jeg anser det for tvivlsomt, om man vil kunne gaa til dette. Jeg har i den Henseende taget Forbehold