

var, fordi det derigennem kunde faa en Smule Medindflydelse paa Banens Drift, og det har den allerstørste Betydning. Dersom man nu har kunnet faa Lov til at bygge Banen fra Svendborg om Alsendrup med den store Svingning til Orbæk, og Nyborg Byraad stod uden nogen som helst Indflydelse paa Banens Drift, hvilke Trafasserier kunde der da ikke ske fra anden Side, som vilde være til stor Skade for Nyborg? Vi maa tænke os, at Banerne maatte bringes i nogenlunde fornuftig Forbindelse med hinanden, og det var netop det, Nyborg Byraad den Gang tænkte paa. Svendborg By er saa stærk og de fremragende Mænd deroppe saa indflydelsesrige, at de vilde faa denne Bane, naar vi ikke fatte os imod den; og det saa jo næsten ud til forleden Dag, at det skulde lykkes for dem. Følgelig have vi ikke andet at gøre, end at gøre den Indflydelse gældende, vi kunne. Se vi nu paa dette Underændringsforslag paa den Maade, der egentlig bør ses, gaar det ud paa, at Nyborg Byraad kan gaa med, og det kan lade være, og Stillingen bliver da den, at gaar det med, kan det stille som Betingelse, at det faar den fornødne Indflydelse paa selve Banens Drift, saa at ikke det Selstab, der kommer til at eje Banen, kommer til at raade over dens Drift, og kan trafassere Byens Handelsforhold paa en Maade, som vilde være til Skade for Byen. Det er det, Underændringsforslaget betyder, og det have de Herrer ikke set. Nu skal jeg sige angaaende Banen fra Svendborg til Nyborg, at det er fremhævet, at den vil blive saa bekostelig at anlægge, navnlig paa Grund af de vanskelige Terrainforhold, som eksistere mellem Alsendrup og Nyborg. Det er rigtigt nok, at der er vanskelige Terrainforhold; men Planerne og Overslagene og det hele, som det forelaa den Gang, var anlagt paa Grundlag af de svære Baner, eller hvad man den Gang kaldte de lettere Baner. Men dersom vi nu kunde komme ind paa de smalsporede Baner, og dersom den ærede Minister vilde gaa med til det med et endnu smallere Spor end paa Slagensbanen, er der ingen Tvivl om, at en lettere smalsporet Bane vil kunne lægges til Nyborg ganske anderledes billigt, thi det, der er Fordelen ved disse smalsporede Baner, er det, at man ved vanskelige Terrainforhold kan følge disse med meget knappere Svingninger; man kan ligesom gaa udenom Terrainvanskelighederne og spare disse uhyre store Udgravninger, som ellers maa til ved almindelige Jærnbaneanlæg. Jeg tror, at naar de Herrer ret vilde se paa disse Forhold, ville Landbrugsstandens Krav ned ad Svendborg til meget vel kunne ske

Fyldest, uden at man kommer til at gaa en By for nær, som man desværre er kommen alt for nær paa mange Omraader. Jeg vil derfor vedblivende anbefale, at man stemmer for det Underændringsforslag, som det ærede Medlem fra Saksbøbing (M. Madsen) og jeg have stillet.

S. Madsen: Jeg skal blot tillade mig en Bemærkning over for det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Vertelsen). Den Dmtale, han gav det lille Ændringsforslag under Nr. 3, spaar ikke godt om, at denne lille Ændring skulde kunne vente en god Modtagelse og faa Flertal for sig her i dette Ting. Det ærede Medlem talte paa Udvalgets Begne og sagde, at Lovforslagets Linie var vedtaget i Udvalget, jeg tror, han sagde enstemmig, saa man maa forudsætte, at det ærede Medlem talte paa Udvalgets Begne, der jo har Flertallet af dette Ting paa sin Side, og dermed er det vel afgjort, at Ændringsforslag Nr. 3 ikke bliver vedtaget. Det forekommer mig dog, at det ærede Medlem brugte temmelig stærke Udtryk. Han antog, at det var min Hensigt med dette lille Ændringsforslag at slaa hele Loven ihjel, og hvis det blev vedtaget, saa kunde vi muligvis skabe en saadan Strid mellem Befolkningen, at Sagen kunde udsættes i 10—20 Aar. Det forekommer mig besynderligt, at det ærede Medlem kunde fremkomme med saadanne Udtalelser. Der er jo tilfagt Bidrag til denne Linie, som er affstikken paa Kortet, og dette Tilfagn kunne de ikke slippe løs fra; hvis ikke de kunne enes om en, der er bedre, saa er den Linie slaaet fast, og saa kommer den alligevel igennem. Men hvis det nu skulde vise sig, at der er en anden Linie, som er bedre, forekommer det mig dog urigtigt at afvise den, saa at den ikke kunde blive gennemført. Det ærede Medlem ankede over, at det fremkom saa sent. Ja, men der har jo ikke været Tid og Vejlighed til at faa den Sag tidligere op, hverken her eller ude i Befolkningen. Der er fremkommen Ændragende om at faa Linien forandret, hvad det ærede Medlem naturligvis har set; det vil jeg nu ikke tage Hensyn til, skønt der var 800 Underkrifter. Det ærede Medlem tvivlede imidlertid om, at jeg kunde paavise noget om, at der blev givet Bidrag til den Linie, som jeg her foreslog. Jeg skal dog oplyse det ærede Medlem om, at jeg har faaet Brev fra Sogneraadene for Aasted og Skerum, at de tilbyde 2 og muligvis 3 Kr. pr. Td. Hartkorn i 38 Aar, og Lindum Sogneraad har tilfagt et endnu højere Bidrag, hvis det kan faa Banen derigennem, og hvis den kan