

læg af Præstationer fra By og Amt, som staa i Forhold til de andre Byers Præstationer, der høre til Banens Opland. Smid- lertid, det er nu fket, og man har saaledes ophævet den tidligere vedtagne Forbindelse mellem de to Vinter. Der er da nu ikke længere Anledning for Tisted til at yde den Garanti, der forlanges, for den anden Bane. Jeg kan under disse Omstændigheder ikke andet end stemme imod Lovforslaget, og jeg vil ønske og haabe, at det vil brække Halsen, naar det kommer op i Landstinget.

B. Sjørgensen: Jeg vil ogsaa gerne gøre et Par Bemærkninger til Vædrings- forslagen under Nr. 1 og det Underændrings- forslag, der knytter sig dertil. Jeg skal gøre det kort, idet jeg i det hele kan henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Svend- borg Amts 2den Valgkreds (Rosager) alle- rede har udtalt. Jeg skal ikke have noget imod Vædringsforslaget under Nr. 1. Det var jo nemlig Forudsætningen for Svend- borg—Ørbæk Banen, at Ringe—Nyhborg Banen skulde bygges, og Vædringsforslaget siger jo, at denne Bane skal bygges samtidig med Svendborg—Ørbæk Banen. Derimod maa jeg meget anbefale at stemme mod Under- ændringsforslaget af de to ærede Medlemmer for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) og Maribo Amts 5te Valgkreds (M. Madsen), idet man derved vil lægge Bygningen af denne Jærnbane i Nyborg Byraads Haand. Jeg skal med Hensyn til Vædringsforslaget tilføje, at jeg staa meget mindre vil have noget imod det, som ogsaa den ærede Minister har udtalt, at han ikke havde noget imod Svendborg—Ørbæk Banen, men at vel at mærke: Anlægget deraf afhænger ubetinget af Jærnbaneanlægget fra Nyborg til Ringe, og at det jo ogsaa har været Forudsætningen. Men med Underændringsforslaget af de to ærede Medlemmer forholder det sig noget anderledes. Jeg har imidlertid ikke stort Haab om, at man kan undgaa at staa det ved- taget, naar ogsaa det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (Højmark), der var Medforslagsstiller af Forslaget om Svendborg—Ørbæk Banen, er gaaet med til at anbefale Underændringsforslaget, der giver Nyborg Kommune, det er Nyborg Byraad, staa at sige Hals- og Haandsret over denne Bane; vinder denne ikke Nyborg Byraads Tilslutning, vil den ikke kunne blive bygget. Det forekommer mig dog at være en overordentlig stor Nødvendighed at lægge i Byraadets Haand. Jeg ved selvføl- gelig ikke, hvorledes det ærede Byraad vil stille sig til denne Sag; men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at det Andragende,

som jeg omtalte, da jeg havde Ordet ved Forelæggelsen af Banen, og som har ligget i Ministeriet i 4 Aar, er underskrevet af Nyborg Borgmester og en Konsul Jensen i Nyborg, og man skulde jo rigtig nok tro, at naar det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds mener, at Nyborgs Interesser ere truede, maatte disse to Herrer, som have underskrevet Andragendet, og altsaa have bedet om, at denne Bane maa blive bygget, være i alt Fald lige staa meget inde i Ny- borgs Interesser som det ærede Medlem, og det er, som sagt, en Kendsgerning, at der allerede i 1884 paa det Møde, jeg omtalte, den Gang jeg havde Ordet for at forelægge Banen, blev nedsat et Udvalg til at arbejde for en Svendborg—Ørbæk Bane, og i det Udvalg var der 9 Medlemmer, nemlig 2 fra Svendborg, 2 fra Nyborg og 5 fra Landet, og de 2 fra Nyborg vare, staa vidt jeg ved, lige staa ivrige for denne Bane som de 2 fra Svendborg. Det lod altsaa den Gang ikke til, at denne Bane krænkede nogen berettiget Interesse for Nyborg. Vil det høje Ting nu lægge denne Sag i Nyborg Kommunes, altsaa i Nyborg Byraads Haand, vil Nyborg Byraad altsaa være i Stand til at forhindre dette Anlæg, det vil sige, at naar Svendborg Amt har tegnet sig for et betydeligt Bidrag, Svendborg By i lige Maade og hele Landdistriktet lige- staa, nemlig for henimod 200,000 Kr., gør det alt sammen ingen Ting, thi hvis Nyborg Byraad siger, at det ikke kan give denne Sag sin Tilslutning, falder det hele. Det er altsaa dette som de ærede Forslagsstillere mene, at det høje Ting skal lægge i Nyborg Byraads Haand, ikke at tale om, at Mini- steren skal være afftaaren fra at give Be- myndigelse til Anlæg af denne Bane, thi siger Byraadet i Nyborg Nej, kan det ikke ske. Man gør altsaa efter min Mening By- raadet i Nyborg til en Art Over-Rigsdag og Over-Indenrigsminister, der er i Stand til at give Tilladelse til Banens Anlæg, men ogsaa er i Stand til at forhindre dette. Jeg vil grumme nødig tro, at det høje Ting vil lægge denne Nødvendighed i et Byraads Haand; men efter at dette Forslag er blevet staa varmt anbefalet af et Par Medlemmer af det store Flektal, tør jeg ikke have meget Haab om, at det vil blive forkastet. Til det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds vil jeg dog gerne sige, at, naar han mener, at to Byer saaledes kunne dele et Opland mellem sig, er det vist ikke ganske rigtig. Man kan for det første ikke saaledes tvinge et Oplands Befolkning til at søge til en bestemt By, og dernæst kan man, naar der er to Byer, hvorfra den ene er maasse