

hvis Stemningen i Nyborg er saadan, at de ønske denne Bane, ville de naturligvis ogsaa slutte sig dertil; saa det var ikke noget godt Argument at føre i Marken. Jeg vil ogsaa ganske flygtig gøre opmærksom paa, at der under alle disse Jærnbaneforhandlinger med Hensyn til Nyborg—Kinge osv. fra Regeringens Standpunkt gentagende har været gjort opmærksom paa, hver Gang Projektet Svendborg—Ørbæl kom frem, at der maatte tages Hensyn til, at man ikke kom til yderligere at ruinere Nyborg.

Jeg har endnu en Bemærkning at gøre til det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds. Jeg antager, at det skulde være en behagelig Spøg, men det var ikke videre heldigt eller vel valgt at kalde mig særlig Militærpolitiker. Jeg turde maasse udbede mig det ærede Medlems Paavisning af, i hvilken Egenskab jeg særlig kan siges at optræde her i Tinget som Militærpolitiker. Naar man betegner en Mand med et saadant Prædikat, maa man ogsaa i det mindste føre Bevis derfor, naar det skal være noget værd. Hermed skal jeg anbefale Vædringsforslaget.

Sagd: Jeg skal tillade mig at frembringe i de ærede Medlemmers Grindring nogle mindeværdige Ord af den højtærede Minister under denne Sags tidligere Behandling. Han udtalte sig nemlig imod den overdrevne Vægt, som man i vore Dage tillægger Jærnbanerne til Udvikling og Forøgelsen af Værdierne. Den højtærede Minister udviklede, at man egentlig ikke kunde sige, at en Jærnbane forøgede Værdierne, men kun, at den omlagde Værdierne. Det er dette sidste, jeg vil bede vel taget i Betragtning. De store Illusioner, man har angaaende, hvilken Indflydelse Jærnbaneanlæg have til at forøge Landejendommens Værdi i de Egne, de gaa igennem, stadfæstes ikke, naar Jærnbaneanlæg blive udførte, men derimod bliver der tilbage en Omlægning af Værdierne, idet der bliver visse Egne, hvis Interesser fremmes, naar en Jærnbane bliver anlagt paa et Sted, til Skade for andre. Det er netop derfor Jærnbanernes vigtigste og sikreste Resultat, at de altid blive mere eller mindre Kobbener paa den ene Egn's Beføstning til den anden. Nu tror jeg, at naar Jærnbaner

skulle anlægges særlig ved Statens Understøttelse og med saa store Tilskud fra Statens Side som ved det foreliggende Forslag, saa skal man tage under alvorlig Overvejelse, om det kan forsvares i det ene eller andet Tilfælde at anlægge en Kobbane, der kan flytte Værdierne fra den ene By til den anden eller fra et Sted til et andet, og som i samme Grad vil skade det ene Sted, som den gavner det andet. For saa vidt kan jeg altsaa billige den Tanke, der ligger til Grund for Vædringsforslag under Nr. 1 til § 1 og dertil knyttede Underændringsforslag, idet jeg mener, at det hverken er billigt eller rigtigt og allermindst fra Regeringens Side kan forsvares, at man vedtager en Kobbane til en By, hvorved en anden Bys eller Egn's Interesse tilfidesættes. Det var fra dette Synspunkt, jeg forsvarede det Forslag, som jeg i Forening med et andet æret Medlem stillede om, at Banen fra Aalborg til Hjerritslev eller fra Nørresundby til Hjerritslev skulde forlænges til Listed, og jeg tilstaa, jeg blev i højeste Grad forbauset over den Modtagelse, Forslaget fik, fordi Tinget allerede ved en tidligere Beslutning har vedtaget denne Bane og altsaa godkendt de Ansøelser, der laa til Grund for Forslaget af det ærede Medlem for Listed Amts 1ste Valgkreds (Wach) og mig. Det har forbauset mig yderligere, fordi det, efter at der nu er stillet saa store Krav til Regeringen med Hensyn til Anlægget af disse Baner, at man kan sige, at det ligger ubeløst i Regeringens Haand, om de skulle anlægges eller ikke, forekommer det mig, at Listed By og Listed Egn maa have særligt Krav paa Regeringens Beskyttelse imod, at der anlægges en Bane, hvis Hovedformaal er at ødelægge Byen, saa meget mere som det er en fuldkommen uberettiget Paastand, der er fremkommen om, at Listed By modsætter sig, at der føres en Bane til Hjerritslev. Man har tværtimod gjort saa store Øre fra Listed Bys og Landkredsens Side ved Bidrag, som man under Amtets og Kommunens Garanti har tilbudt, at der der er et godt Vidnesbyrd om, at man ikke vil lægge Hindringer i Vejen for en saadan Bane. Men man fordrer, hvad jeg har høvdet, at skal Banen anlægges, saa bør den fortsættes til Listed, naturligvis med Paa-