

bage. Afstanden mellem de to Byer, Nyborg og Svendborg, er $4\frac{1}{4}$ eller knapt $4\frac{1}{2}$ Mil. Deraf kan højst $2\frac{1}{2}$ eller rettere c. $2\frac{1}{4}$ Mil være det, som tilfalder Svendborg, men Resten Nyborg — naturligt taget, efter en naturlig Linie. Nu er det ogsaa en Kendsgerning, at indtil nu har Nyborg haft dette Opland Syd paa, som beløber sig til 4 Sogne: Spinninge, Gislev, Langaa, Øksendrup o. s. v. Nu er det muligt, at de store Mejerier i disse Sogne have maattet sende deres Produkter til Svendborg, det benægter og betvivler jeg ikke, men det er for Nyborg det naturlige Opland, da disse Byer ikke have mere end 1 til $1\frac{1}{4}$ Mil dertil, og jeg maa gøre opmærksom paa, at deres Tilværelse i alle andre Retninger vil være knyttet til Nyborg. Dette Forhold vil man absolut forrykke ved en saadan Bane, hvis den kommer til at gaa indtil $\frac{3}{4}$ af en Mil ind i selve det naturlige Opland for Nyborg. Derved ville ikke alene disse 4 Sogne gaa tabte, men ogsaa Frørup og Ørbæk, som ere Endepunkterne, eller nærmest Endepunkterne, ville meget let for en stor Del komme til at gaa væk. Hvis Svendborg og Nyborg skulde konkurrere redelig om Oplandet, vilde jeg finde det naturligt, at der kom en Overenskomst i Stand om en direkte Bane fra Svendborg til Nyborg. Det har imidlertid ikke hidtil været muligt at komme dertil mest paa Grund af Terrainvanstigeligheder, da en saadan Bane, saaledes som den egentlig burde og helst skulde lægges, vilde medføre saa store Omkostninger, at man ikke hidtil har kunnet tænke paa at overvinde dem, og det er den nærmeste Grund til, at de to Byer nu formentlig ere komne til at staa paa et saadant Standpunkt angaaende dette Projekt, at jeg efter 15 Aars Kendskab og Erfaring til disse Forhold ikke kan se rettere, end at Nyborgs Interesser i overordentlig høj Grad derved blive eller kunne blive beskaarne. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det er saare naturligt, at Nyborg med sine 6,000 Indbyggere og med den bedste Havn paa Fyn, hvad det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds gjorde opmærksom paa, søger at bibeholde de naturlige Betingelser, der alt ere til Stede, og ikke faar dem hvækkede. Nyborg har med sin Størrelse og sin Havn kun et Opland af højst 18 Sogne; det tabte 4 til 6 Sogne, dels ved Statsbaneanlægget og dels ved Odense—Svendborgbanen. Hvis Nyborg nu skulde miste sikkert 4 Sogne og efter al Rimelighed omtrent 6, saa havde denne By kun et Opland Nord og Vest for Byen af alt i alt 12 Sogne. Man vil dog indrømme, at det vilde være

en ligefrem Ruin for Byen, og jeg ved ikke, hvad Resten skulde blive til. Jeg kan ikke se rettere, end at der under disse Forhold vilde udvikle sig et overordentlig stort Proletariat i den forholdsvis store By. Mod Nord er Forholdet nemlig saaledes, at der kun er 4 Sogne, der kunne siges at høre til Nyborgs Opland, idet Afstanden til Kerteminde kun er $2\frac{1}{4}$ Mil. Jeg vil ikke give nogen Anbefaling, men det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds gjorde opmærksom paa, at man har givet Anvisning paa en Jærnbane til Hesselager. Det ærede Medlem ved meget godt, at det ikke er noget nyt Projekt med en Bane over Hesselager til Sundeborg, hvor der er en lille Havn, der længe holder sig aaben, og som kan holde sig længere aaben end Nyborgs, det kommer noget an paa Vind- og Vejrforhold. Det har ogsaa været projekteret for flere Aar tilbage, og jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at Inten i sin Tid har været udstukket og undersøgt ganske for privat Regning. Det var en lille Smule af de statistiske Oplysninger, der kunne vedrøre dette. Jeg skal kun tilføje, at jeg kan ikke paa nogen Maade fortænke Svendborg eller dens Repræsentant i, at han søger at bringe det størst mulige ud af Sagen for deres By's Bedkommende, men det forekommer mig ogsaa, at den ærede Repræsentant bør have det samme billige Skøn over for Nyborg, at han indrømmer, at det er dets naturlige Opland, og her er Stedet til at værne de Interesser, der alt findes der. Jeg tror ogsaa, at det har været specielt Folketingets Sag gennem en lang Række Jærnbaneforhandlinger i hele den Tid, vi have haft Grundloven, netop at afveje disse Interesser mod hinanden, saaledes at den ene ikke blev forfordelt for den anden. Vi kunne indrømme, at det er ikke altid lykkes, og jeg indrømmer, at jo længere denne Udvikling gaar, jo videre den strækker sig, des vanskeligere bliver det, men det forekommer mig, at hvor det ligger saa saare klart for, maa man tage Forbehold derimod. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds (Rosager) gjorde opmærksom paa, at der var to Mænd, der som delegerede i Jærnbanekommissionen havde stemt for en Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk, men hvis det er rigtigt — og jeg kan i alt Fald erindre, at det ene Medlem gjorde det, og jeg betvivler det ikke, naar det ærede Medlem siger, at det andet Medlem ogsaa gjorde det — og hvis Stemningen skulde være saaledes endnu, er der ikke noget i Vejen for at modtage vor Underændring;