

(Lutein). Jeg kan saa godt forstaa, at det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Sungersen), uagtet han er Medlem af Udvalget, dog er med som Forslagsstiller, idet jeg erindrer tydelig, at han den Gang udtalte, at han vel ikke ansaa det for muligt at faa en Overenskomst tilvejebragt, der gav en Mulighed for, at man kunde faa en ny Retning gennemført, men hvis der blev stillet Forslag om at komme nærmere til Hjørring, saa var han som Repræsentant for Hjørring ogsaa nødtvungen til at støtte dette. Derimod kan jeg ikke forstaa, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (N. Thomsen), da han ikke har nogen personlig Interesse deri, støtter Forslaget som Medforslagsstiller, uagtet han den Gang var enig med os i, at der ikke skulde foretages nogen Forandring af denne Linie. Det er Udvalgets Stilling til denne Sag. Jeg skal ikke nærmere gaa ind derpaa, men jeg skal nu fremkomme med nogle Bemærkninger til det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (S. Madsen). Jeg har ikke forstaaet, at han paa dette Tidspunkt kan fremkomme med et aldeles nyt Forslag, da man nu staaar ved 3dje Behandling af denne Sag. Jeg kan kun forstaa det paa en Maade, og det er, at man ønsker ikke nogen Jærnbane i det østlige Vendsyssel. Thi naar der blev udtalt af den ærede Minister, at han ikke kan se nogen som helst Grund til at vedtage dette Forslag, saa kan jeg tiltræde denne Udtalelse af den højtærede Minister. Jeg kan heller ikke se nogen Grund til at vedtage dette Forslag, men jeg maa tilføje, at hvis det vedtages, vil det føre til, at man vistnok kommer til at forhandle her i 10—20 Aar endnu om en Jærnbane igennem det sydlige og østlige Vendsyssel, idet dette Spørgsmaal allerede har staaet paa Dagsordenen ca. 20 Aar. Det varede længe, inden man kom til en Overenskomst. Naar det ærede Medlem endvidere udtaler, at det er uforberedt, saa vil jeg over for ham oplyse, hvis han ikke ved det, da han ikke har været Medlem saalænge, at det gentagne Gange har været forhandlet her. Men der har ikke foreligget noget Forslag i den Retning, hvori det ærede Medlems Udtalelser nu gaa. Forslaget er gentagne Gange blevet forhandlet, vedtaget og sendt til det andet Ting, saaledes som det nu foreligger, og det skulde undre mig meget, om det ærede Medlem ikke ogsaa havde deltaget i de Forhandlinger hjemme, som ere førte angaaende dette Forslag, og de maa have overbevist ham om, at det Forslag, der nu er opført paa Lovforslaget, er det, der har fundet Tilslutning

ifølgene der oppe. Naar der blev sagt af det ærede Medlem, at Kommunerne havde givet Tilfagn om Tilbud til en forandret Retning, saa ved man ikke her inde noget som helst derom. Jeg gad nok vide, om det ærede Medlem kan paavise noget i saa Henseende. Han kan mulig have Udtalelser hjemme fra, men at der skulde foreligge noget for Offentligheden, bestrider jeg, indtil det ærede Medlem kan paavise noget i saa Henseende. Men paa den anden Side kan jeg oplyse det ærede Medlem, hvis han ikke allerede ved det — vi kunne let se det — at der fra Hørby Kommune er givet Tilfagn om et Tilbud af 3 Kr. pr. Td. Hartorn i 38 Aar og ligeledes foreligger Tilbud fra Torslev og Skærum Kommuner til den i Lovforslaget omhandlede Bane; men om de ville give det samme Tilbud til den forandrede Retning og saa faa de andre i Sagen interesserede Sogne til at staa ved deres Tilbud, er vist ikke muligt, det vil blive et Kunststykke, at faa en saadan Ordning gennemført. Desuden er der fra Hjørring Amt et Tilbud om 35,000 Kr. pr. Banemil, fra Frederikshavn Kommune om 45,000 og fra Søby Kommune om 20,000 Kr. Hvis Banen forelægges i den anden Retning, som det ærede Medlem vil, saa er jeg overbevist om, at Frederikshavn ikke vil give noget, og at Søby heller ikke vil give noget. De skulle have Forbindelse med Frederikshavn, og naar de skulle føre en stor Omvej for at komme til Frederikshavn, er det muligt, at de lige saa gerne ville føre disse 2 Mil pr. Sogne. Jeg skal saaledes paa egne og Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale at forkaste det under Nr. 3 til § 1 stillede Vædringsforslag, idet jeg er overbevist om, at dersom dette Forslag vedtages, er det det samme som at udstyde Banen til en indhyrdes Strid der paa Egnen i 10 à 20 Aar. De der ønske dette, maa stemme for Forslaget, og de, der ønske at faa Banen, maa stemme mod Forslaget.

**M. Madsen:** Jeg skulde blot tillade mig kortelig at anbefale det Vædringsforslag eller rettere Underædringsforslag, jeg har stillet i Forening med det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen). Jeg vil gerne tillade mig at knytte et Par Bemærkninger dertil i Anledning af de Udtalelser specielt, som saaldt fra det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds (Rosager). Jeg skal da tillade mig at gøre opmærksom paa, at der ikke er Tale om, at Nyborg har taget Patent paa et bestemt Opland. Her er kun Tale om at værne om den Rest af Opland, Nyborg har til-