

Egn en anden Bane, der maasse var mere heldig for alle Parter. Jeg kunde tænke mig, at hvis Svendborg ønsker en Bane ind i sit Opland, den da kunde stande ved Hæsselager, som ligger midt imellem Svendborg og Nyborg. Hele den Egn vilde saa komme i Forbindelse med sin Købstad, medens man saa paa den anden Side ikke vil have noget at beklage sig over Nord for, idet de Byer, som ligger der, ville have nem Tilslutning til Ørbæk Banen og derved ville komme i nem Forbindelse med deres Købstad Nyborg. Men jeg skulde heller ikke have noget imod, dersom de Herrer havde foreslaaet en direkte Bane til Nyborg, thi saa vilde de 2 Byer kunde have konkurreret med hinanden, og jeg vilde antage, at Nyborg By vilde ikke være mere uheldig stillet, idet den har en god Havn og ligger ved alfar Vej, saa at den nok vilde kunne konkurrere med Svendborg. Som hele Sagen foreligger, kan jeg give min Tilslutning til, hvad den ærede sidste Taler foreslaar, nemlig at man stemmer baade for Vædringsforflaget under Nr. 1 og for det dertil knyttede Underændringsforflag.

S. Madsen: Jeg har været med til at stille et Vædringsforflag til § 1, Nr. 13, fordi jeg ønskede dette Punkt affattet i en noget anden Stikelse. Naar jeg saa sent er fremkommet med dette Forflag, da er Grunden den, at vi have ment, at der vilde være noget bedre Tid til at saa disse Jærnbane-forslag bedre undersøgte, end Tilfældet er. Der blev sagt ved 1ste Behandling fra forskellige Sider her, at dette Forflag er alt for lidt prøvet, men da det nu viser sig, at Loven, efter hvad jeg antager, vil blive vedtagen omtrent i den Stikelse, hvori den foreligger, og sendt op i Landstinget, saa har jeg ikke ment at kunne udsætte denne Vædring længere, hvis den skulde komme med og saa nogen Indflydelse paa Loven. Der er oppe i det nordlige Vendsyssel en stor Bevægelse i Gang i Djeblicket for at saa en Forandring i Retningen af den nu projekterede Linie, og hvis ærede Medlemmer ville se paa det Kort, som er omdelt, saa ville de se, at den foreslaaede østvendt Vendsyssel Bane trækker ud og gaar nær Havet, fra Søby til Frederikshavn, og det vil ses, at der er et stort Opland indenfor, som aldeles ikke kan saa Nytte af den Bane, og det er et meget frugtbart Stykke Land. Der er flere Sogne og Kommuner, som nu have sat sig i Bevægelse, og de ere allerede komne saa vidt, at de have bevilget af Kommunekasserne Bidrag til at saa Banen flyttet derom, ned til en af Statsbane-Stationerne, og det er min Overbevis-

ning, at den vil komme til at gøre en langst større Del af Befolkningen Nytte paa den Maade, end som den nu er projekteret. Hvis nu nogen vilde mene, at dette var fremkommet for at slaa den projekterede Bane i Stykker, saa maa jeg sige, at det langt fra er Meningen, og det forekommer mig, at hvis vi vedtage denne Vædring, saa er der ikke gjort andet, end at der er aabnet en Mulighed for, at Beboerne kunne saa Lejlighed til at tage under nærmere Overvejelse, hvor de mene, at Banen kan komme til at gøre størst Nytte, og det er min fulde Overbevisning, at den vil komme til at gøre meget større Nytte der, hvor vi foreslaa den, end hvor den er projekteret. Da det jo nærmere skal prøves af Beboerne der oppe, saa mener jeg, der ikke er noget for-gjort i, at vi vedtage denne Vædring og lade Befolkningen saa Lejlighed til at tage nærmere Bestemmelse derom. Der er som sagt allerede bevilget af Kommunerne et stort Bidrag til Anlægene ad den Vej, og der er ogsaa for Djeblicket en større Adresse i Gang med Andragende om at saa Banen ad den Vej; men den er dog ikke naaet at komme her ind til; men ærede Medlemmer ville have set, at der allerede er indkommet et Andragende fra vel omtrent 800 Medlemmer i den østvendt Vendsyssel Del, og i dette andrage de om at saa Banen der ud til Statsbanen. Hensigten med disse Baner, mener jeg dog skulde være at hve Beboerne Lejlighed til at saa dem lagte paa de Steder, hvor de komme den største Del af Beboerne til Nytte. Dette Stykke midt gennem Landet vil gaa igennem flere Sogne, som ere frugtbart Land. Der ligger saaledes Torslev, Indum, Skærum og Masted, og de ere alle interesserede i at saa Banen derved til, og naar der kommer en Sidebane til Søby, forekommer det mig, at alle Parter vilde være bedst tjente dermed. Det Stykke Bane, der ligger langs med Havet, vil kun saa meget lidt Tilførsel, da den nærmeste Del, som ligger ved Havet, er

Rettelser.

- Sp. 3912, Lin. 4—5 f. o.: „de foreliggende Lovforslag“, læs: „dette foreliggende Vædringsforflag“.
- 3941, Lin. 24 f. o.: „Jeg tror nok“, læs: „Det kan jo være“.
- 3941, Lin. 29—30 f. o.: „jeg... været“, læs: „han har for“.
- 3941, Lin. 33 f. o.: „han“, læs: „han der“.
- 3941, Lin. 35 f. o.: „Det“, læs: „, thi det“.