

forslag blev affattet i Skyndsomhed, tror jeg, at der er Mangler derved. Det hedder nemlig: en Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk, og det er ganske vist stillet under den Forudsætning, at det Jærnbane-forslag, som foreligger om en Bane fra Nyborg til Ringe, kommer til Udførelse, men da dette ikke blev nævnt her, er der nu stillet et Ændringsforslag under Nr. 1 om, at efter „Ørbæk“ tilføjes en „Station paa Nyborg-Ringebanen“. Thi skulde det ske, at nærværende Lovforslag blev vedtaget, og at en Bane fra Ringe til Nyborg ikke blev bygget, kunde man nok sige, at det vilde være i højeste Grad uheldigt at føre en Bane fra Svendborg til Ørbæk. Det vilde blive, hvad man plejer at kalde en Korbane, som vilde tage en Del Opland fra Nyborg.

Til dette Ændringsforslag have imidlertid to ærede Medlemmer stillet et Ændringsforslag, hvorefter der skulde tilføjes „under Forudsætning af Nyborg Kommunes Tilslutning“. Jeg skal tillade mig at sige et Par Ord herom. Hvis nu ogsaa Ringe-Nyborg Banen bliver bygget, og der saa bliver bygget en Bane fra Svendborg til Ørbæk, bliver det saaledes efter den Linie, som er affakten, at denne Bane kommer til at gaa en stor Bue mod Øst gennem Øksendrup og Frørup Sogne og bøjer saa imod Vest til Ørbæk Station, og man har ment, at denne Retning i flere Henseender vilde være uheldig, og det navnlig for Nyborgs Bedkommende, thi de Folk fra Øksendrup og Frørup, som benytte Banen til Nyborg, der vil være den nærmeste By for dem, maa tage med to Baner. Først maa de tage med den private Bane til Ørbæk og derefter finde sig i et kortere eller længere Ophold der, da Forbindelsen mellem Linierne ikke altid er saa nøje, og der vil gaa Tid med til Omladning af Varer, eller hvad der vel ellers kan være at omlade, fra det ene til det andet Tog. Dette vil medføre ikke saa Ubehageligheder og da der netop fra anden Side er kommet stærkt Paastrand om, at en saadan Bane i mange Henseender vil være uheldig for Nyborg, er dette Ændringsforslag kommet frem, og det er i nøje Overensstemmelse med, hvad Tinget vedtog i Fjor. I den Koncessionslov, som blev indbragt af den ærede Minister og senere vedtagen her i Tinget ved 3dje Behandling den 3dje Marts i forrige Samling, hedder det udtrykkelig: „Efter modtaget Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane har Indenrigsministeren til yderligere fornødent Støn... at lade indhente Erklæring dels fra Kommunalbestyrelsen . . . dels fra Amtsrådene

og Sogneraadene i den eller de Amtsråds-kredse og Sognekommuner, hvor Anlægget agtes udført“. Dette Lovforslag blev som sagt vedtaget af Folketinget; Folketinget erkendte altsaa i Fjor, at under saadanne Forhold, hvor der var Tale om Anlæg af en Bane og en af de vedkommende Byer kunde føle sig brøstholden ved den Linie, skulde der indhentes Erklæring fra vedkommende Byraad. I Overensstemmelse hermed er Ændringsforslaget stillet, og da det netop hænger sammen med, hvad Folketinget i Fjor vedtog, tillader jeg mig at anbefale Ændringsforslaget. Maaſte man nu siger fra den anden Side: Hvis det Ændringsforslag vedtages, er det sandsynligt, at det ikke vil lykkes at gennemføre den her foreslaaede Bane fra Svendborg til Ørbæk. Jeg tør ikke benægte, at det kan ske; men skulde det ske, vil Sagen kunne nærmere overvejes og atter indbringes for den Lovgivende Forsamling. Hvis det skulde vise sig, at de Anter, som ere rejste fra Nyborgs Side, ere begrundede, saa er der ikke noget i Vejen for at ændre Linien. Den Tante at føre Banen direkte fra Svendborg til Nyborg er blandt andet ogsaa en af dem, som kunde komme til Overvejelse. Med disse Ord vil jeg tillade mig at anbefale Forslaget under Nr. 1 til § 1 med tilhørende Ændringsforslag under Nr. 2.

**N. Clausen:** Efter de Udtalelser, som fremkom nu fra det ærede Medlem, har jeg ikke meget at tilføje. Jeg fremkom under 2den Behandling med nogle Betæneligheder imod Lovforslaget i det hele taget, men over for den Afstemning, som fandt Sted i det høje Ting, skal jeg ikke gentage disse Betæneligheder. Jeg har kun ligesom mine Meningsfæller søgt at rette lidt paa Lovforslaget paa et enkelt Punkt. Det har ikke været min Hensigt at ville forstyrre den rige velstaaende Egn nede ad Svendborg til i at faa en Bane, men jeg tror, man har været lidt uheldig i at fremkomme med Forslaget i den Form, hvori det er fremkommet, og jeg antager, det berører andre Interesser paa en saadan Maade, at det ikke vil kunne forsvares. Ændringsforslaget gaar altsaa ud paa — som det ærede Medlem for Ødense Amts 6te Valgkreds (Højmark) nylig udtalte — at Nyborg Byraad skal spørges, og Ændringsforslaget er altsaa i Overensstemmelse med den Stilling, man tog her i Fjor. Jeg vil sige ligesom det ærede Medlem, at skulde det vise sig, at dette vilde forstyrre Banen fra Svendborg til Ørbæk, vilde det jo altid kunne tages under Overvejelse, hvorvidt man kunde skaffe denne