

J. Jensen, Lund, Kvist, Højmark, Blem, S. Jørgensen, Lohmann, N. Nielsen, Bøtter, Bernitsen og Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds):

Til § 1.

1) § Nr. 12 tilføjes efter „Orbæt“: „Station paa Nyborg—Kingebanen.“

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1.

Af Clausen og M. Madsen:

2) Efter Nyborg-Kingebanen sættes „“ og der tilføjes: „under Forudsætning af Nyborg Kommunes Tilslutning“.

Af Madsen, J. C. Christensen, P. Christensen, S. P. Christensen, Frederiksen, Henriksen, N. J. Jensen, Jørgensen, P. Jørgensen, Mølgaard-Nielsen, A. Nielsen, Rasmussen, Rosager, S. Sørensen og A. Thomsen:

3) Nr. 13 affattes saaledes:

„En Jærnbane fra Nørrejundby gennem det sydlige og østlige Vendsyssel enten over Søby til Frederikshavn eller over Torsten, Lindum, Stærum og Aasted til Kvisel Station (eventuelt Sindal Station) med Sidebane til Søby.“

Af Bojsen, Aberg, Sloth, Frederiksen, Wistoft, M. Madsen, Bajer, Bluhme, P. Pedersen, P. Jørgensen, Christiansen, P. Nielsen, Johansen, Hørdum og Lüttichau:

Til § 2.

4) § 1ste Linie. Ordet „Lokomotivbaner“ ændres til „Jærnbaner“.

Af J. C. Christensen, S. P. Christensen, Frederiksen, Henriksen, P. Jørgensen, N. J. Jensen, N. Jensen (Hjørring Amts 2den Valgkreds), S. Madsen, Mølgaard-Nielsen, A. Nielsen, Rasmussen, Rosager, S. Sørensen, A. Thomsen og Bach:

Til § 3.

5) Mellem 2det og 3dje Stykke indskydes et nyt, saalydende:

„Det den enkelte Bane indrømmede Bidrag kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finanslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finansaaret 1894—95, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finansaar maa overskride 1,500,000 Kr.“

Til § 7.

6) § 1ste Linie sættes „1899“ i Stedet for „1896“.

De stillede Ændrings- og Underændringsforslag, de Paragraffer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed sættes under Forhandling under et.

**Bojsen:** Jeg tror ikke, at de stillede Ændringsforslag ville give Anledning til nogen længere Debat, og jeg for mit Vedkommende skal fatte mig særdeles kort, idet jeg kan forbigaa de Ændringsforslag, som vedrøre Jærnbanelinierne, da ingen af de sjællandske Jærnbaner ere berørte deraf, og Ændringsforslagene til Banerne i Jyn og Thyland ville de paagældende Ordførere omtale. Jeg har været med til at stille et lille Ændringsforslag under Nr. 4, som gaar ud paa, at i § 2 i første Linie ændres Ordet „Lokomotivbaner“ til „Jærnbaner“. Meningen dermed er kun den, at for saa vidt nogen Bane skulde ønske at anvende en anden Trækraft, jeg tænker navnlig paa Elektriciteten, anvendt til Jærnbaner, dette da ikke skulde være affaaet. Om der vil blive Anvendelse derved, er et andet Spørgsmaal, men efter Anmodning fra et Par Sider have vi stillet dette Ændringsforslag, og jeg ser ikke, at der kan være noget til Hinder for at vedtage det.

Ændringsforslagene under Nr. 5 og 6 ere Gengangere fra forrige Behandling, og jeg skal holde mig til den Forhandling, der da fandt Sted, og anmode det høje Ting om at stemme imod dem.

**Højmark:** Da der til dette Lovforslags anden Behandling blev stillet Forslag om at optage en Jærnbane fra Svendborg til Orbæt, kom dette Ændringsforslag frem i et saa sent Øjeblik, at det var aldeles umuligt for vedkommende Udvalg at tage denne Sag under nærmere Overvejelse. Jeg gif imidlertid med til at være Forslagsstiller for at bidrage mit til, at denne Sag kom frem til anden Behandling, men da det kom saa sent frem, og da dette Ændrings-