

- 9) En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk. Til denne Bane maa Statskassens Bidrag til Ekspropriationsudgiften ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil.
- 10) En Jærnbane fra Rønne over Nafirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
- 11) En Jærnbane fra Kerteminde til Odense.
- 12) En Jærnbane fra Svendborg til Drbæk.
- 13) En Jærnbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige, østlige Vendsyssel over Søby til Frederikshavn.
- 14) En Jærnbane fra Nørre-Sundby mod Vest, Norden om Nabybro Kro til Fjerrikslev.
- Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Bemyndelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
- 15) En Jærnbane fra Fjerrikslev til Tisted.
- 16) En normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
- 17) En Jærnbane fra Mars over Ribe til Svenstrup.
- 18) En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
- 19) En Jærnbane fra Ebeltoft gennem Mols til Torsager Station.
- 20) En Jærnbane fra Nymindedegeb over Nørre-Nebel, Dutrup, forbi den tørlagte Filsø, Al, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hofstrup, Sjølborg og Hjeriting til Esbjerg.
- 21) En Jærnbane fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Brhtrup.
- 22) En Jærnbane fra Hammel over Høver Kro, Syd for Brabrand Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus med Forbindelsespor med Hovedstationen i Aarhus eller en Jærnbane fra Hammel til Brabrand Station.
- 23) En Jærnbane fra Rødkærshøj over Kællerup til Silkeborg.
- 24) En Jærnbane fra Mølvang Station paa Vejle—Gibebanen til Vandel i Randbøl Sogn.
- 25) En Jærnbane fra Gibe Station over Brande til Herning.
- 26) En Jærnbane fra Rolding over Buis, Egtved til Vandel i Randbøl Sogn.
- 27) En Jærnbane fra Hurup over Vestervig til Agger.

Med Udlobet af Tidsrummet for Eneretten tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om disse Jærbaners fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

vedtoges uden Afstemning.

§ 2 (se Tillæg A.).

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag Nr. 23 til § 3.
Af Bojsen:

Iste Linie efter „hdes“ indstyttes: „for saa vidt ikke anderledes ved Loven er bestemt.“

3dje Linie. Efter „Ekspropriationsudgifter“ tilføjes: „Driftsmateriel“.

vedtoges uden Afstemning.

20) Endringsforslaget under Nr. 24 til samme Paragraf af S. C. Christensen, S. Sørensen og A. Thomsen:

Mellem 2det og 3dje Stykke indstyttes et nyt, saalydende:

„Det den enkelte Bane indrømmede Bidrag kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finanslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finansaaret 1894—95, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finansaar maa overstige 1,500,000 Kr.“

blev ved Navneopraab, der foretoges paa Begæring af: S. C. Christensen, S. P. Christensen, Brandes, Buft, Bluhme, Fogtmann, Frederiksen, P. Sørensen, Mølgaard Nielsen, Mohr og Rosager, som nedenstaaende Riste nærmere vil udvise,

forkastet med 49 Stemmer mod 24 (20 stemte ikke, 8 vare fraværende).

Ja.

Bach, Buft, S. C. Christensen, P. Christensen, S. P. Christensen, Fogtmann, Frederiksen, H. Hansen, Henriksen, P. Holm, Hordum, Kr. Jensen (Hjørring Amts 2den Valgkreds), N. S. Jensen, P. Sørensen, Rorsgaard, H. Madsen, Mølgaard-Nielsen, A. Nielsen, Mohr, P. Pedersen, Rasmussen, Rosager, S. Sørensen og A. Thomsen.

Nej.

Berntsen, Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds), Bojsen, Bramsen, Botter, Christiansen, Colding, Dalsgaard, L. Dinesen, W. Dinesen, Gad, A. Hage, S. Hage, Hammerich, H. Holm, Højmark, Jagd, Byriel-Jensen, Kr. Jensen (Svendborg Amts 4de Valgkreds), N. Jensen, Johannsen, Jungeren, H. Sørensen, H. L. Sørensen, S. Sørensen, Kvist, N. S. Larsen, Lohmann, Lund, Lütichau, M. Madsen, Neergaard, Cl. Nielsen, M. Nielsen, P. Nielsen,