

5) Vædringsforflag under Nr. 5 til samme Paragraf af Lund:

Nyt Nr. efter Nr. 5: „En Jærnbane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumsø“.

vedtoges enstemmig med 64 Stemmer.

6) Vædringsforflag under Nr. 6 til samme Paragraf af Colding:

„En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk. Til denne Bane maa Statskassens Bidrag til Ekspropriationsudgiften ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil.“

vedtoges enstemmig med 66 Stemmer.

Vædringsforflag under Nr. 7 til samme Paragraf af Blem:

Nyt Nr. efter Nr. 5. „En Jærnbane fra Rønne over Nakkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen“.

vedtoges uden Afstemning.

7) Vædringsforflag under Nr. 8 til samme Paragraf af N. Andersen (Odense Amts 2den Valgkreds), Berntsen, Christianesen og Højmark:

Nyt Nr. efter Nr. 5. „En Jærnbane fra Rertemunde til Odense“.

vedtoges med 62 Stemmer mod 2.

8) Vædringsforflag under Nr. 9 til samme Paragraf af Højmark, P. Sørensen og Rosager:

Nyt Nr. efter Nr. 5. En Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk.

vedtoges med 66 Stemmer mod 2.

9) Vædringsforflag under Nr. 11 til samme Paragraf af Bach og Sjægd:

Nr. 7 affattes saaledes: „En Jærnbane fra Nørre-Sundby Nord om Nabybro Kro over Tjerrildslev til Tisted“.

Vedtages dette, udgaar Nr. 8, og Nummeret rettes derefter.

forkastedes med 42 Stemmer mod 13.

9) Vædringsforflag under Nr. 10 til samme Paragraf af F. Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds):

Efter Nr. 7 tilføjes: „Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Stats-

banen imellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.“

vedtoges uden Afstemning.

10) Vædringsforflag under Nr. 12 til samme Paragraf af F. C. Christensen og A. Thomsen:

Nr. 13 affattes saaledes: „En Jærnbane fra Nørre-Nebel over Durrup forbi den tørlagte Fjlsø, Nal, Billum til Varde eventuelt med Sidebane fra Billum over Høstrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg“.

forkastedes med 43 Stemmer mod 15.

11) Vædringsforflag under Nr. 13 til samme Paragraf af S. Sørensen:

Samme Nr. Efter „Varde“ sættes „“; Ordet „med“ udgaar, og i Stedet for indskrives: „eventuelt en“.

forkastedes med 32 Stemmer mod 24.

12) Vædringsforflag under Nr. 14 til samme Paragraf af Buft:

Nr. 14. Efter „Bryrup“ tilføjes: „eller fra Horsens over Gedved til Borvadsbro“.

forkastedes med 47 Stemmer mod 12.

Som Følge af denne Afstemning bortfalbt Underædringsforflag under Nr. 15 til ovennævnte Vædringsforflag af Fogtmann:

Der tilføjes:

„Standerborg Amtsraad afgør Valget mellem disse to Linier.“

13) Vædringsforflag under Nr. 16 til samme Paragraf af Byriel Jensen:

Til Nr. 15 føjes: „eller en Jærnbane fra Hammel til Brabrand Station“.

fik først ved Afstemning paa sædvanlig Maade 28 Stemmer for sig og 31 mod sig.

Ved et paa Grund af den ringe Stimmeforskel foretaget Navneopraab blev Vædringsforflaget, som nedenstaaende Liste nærmere uddifer,

vedtaget med 37 Stemmer mod 32, idet 22 svarede: stemmer ikke, og 10 vare fraværende.

Sa:

Bach, Blem, Bramsen, F. C. Christensen, S. P. Christensen, Christianen, Colding, W. Dinesen, Frederiksen, Gad, H. Hansen,