

lagt der, i alt Fald først i en meget fjern Fremtid, saa jeg tror nærmest, man maa gaa ud fra, at den Interesse ikke bliver gaaet for nær ved dette Forslag. I øvrigt vil jeg sige, naar han spurgte om, hvordan Amtsrådets Stilling var, at den er saadan, at, da der blev bevilget Bidrag til Aalestrup-Nyborgbanen, vedtog Amtsrådet samtidig at udrede, om det gjordes fornødent, et lignende Beløb for at føre Banen til Amtets Sydgrænse. Jeg haaber, det ærede Medlem hermed er fornøjet. Endelig vil jeg kun sige, at naar han betegnede Forslaget som en død Torst, har jeg ganske vist tidligere hørt fra en anden stor Mand, det samme Billede brugt, men jeg vil haabe, at det gaar med dette Lovforslag, som det gik med Torsten.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Wojfen): Det falder mig ikke ind at rejse nogen udforslig Diskussion paa dette Tidspunkt, og jeg skal indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger, som jeg ikke kan undlade efter den Anledning, der er givet. Jeg maa først bemærke, at der er en Udtalelse, jeg glemte at fremkomme med, da jeg første Gang havde Ordet, en Udtalelse, som jeg er bleven bemyndiget til af Forslagsstillerne. Jeg skal nu vogte mig for at sige „de tolv“, thi jeg tør ikke indstaa for, at samtlige Forslagsstillere vare til Stede ved den Lejlighed — saa skulde man jo holde Mandtal over dem og tælle dem op, hver Gang der var Møde, og det har jeg ikke gjort. Jeg skal altsaa indskrænke mig til at sige, at Forslagsstillerne have bemyndiget mig til at udtale angaaende Linien Nodtærnsbro-Silleborg, at de ikke have noget imod, at den optages paa dette Forslag, skønt man delte den fra flere andre fremkomne Opfattelse, at denne Bane burde være en Statsbane, naar den skulde bygges. Naar man ikke desto mindre mente, at der ikke var noget til Hinder for at optage den paa dette Lovforslag, saa er det, fordi den Chance jo ikke er udelukket, at den kunde bygges som Privatbane, medens Staten overtog Driften. For øvrigt antager jeg, at den paagældende Egn's Interesse er varetagen, naar det Spørgsmaal holdes vedlige, holdes levende om Tilvejebringelsen af en saadan Forbindelse mellem de to Tverbaner.

Der er blevet udtalt en Frøgt for, at en anden af Linierne, nemlig Orbæk-Svendborglinien, skulde kunne blive en Roubane over for Nyborg — i det Tilfælde nemlig, at Ringe-Nyborgbanen ikke blev bygget, thi da vilde Orbækbanen komme til at overstride Halvvejen mellem de to Byer Svendborg og

Nyborg, og det er ogsaa fuldstændig rigtigt. Det er mig bekendt, at fra den paagældende Egn, de paagældende Koncessions søgernes Side var det egentlig Hensigten at stille Forslaget i den Form, at der blev sagt: Enten en Svendborg-Orbækbane, for saa vidt den kunde slutte sig til Nyborg-Ringebanen, eller i modsat Fald en Svendborg-Nyborgbane; da vilde jo Interesserne i begge de paagældende Byer være varetagne. Nu gaar jeg imidlertid ud fra — og jeg antager, Koncessions søgernes ere gaaede ud fra det samme — at der ikke er nogen som helst Udsigt til, at den private Bane skulde blive bygget og ikke Statsbanen Nyborg-Ringe. Det tror jeg, der er en saa overordentlig ringe Sandsynlighed for, at vi kunne anse den for at være lig Nul, og da jeg altsaa forudsætter som givet, at Ringe-Nyborgbanen bliver bygget, tror jeg ogsaa, denne Anke mod Orbæklinien vil falde bort.

Det var med Hensyn til disse to Vinterspørgsmaal. Saa skal jeg kun over for et Par af mine ærede Medforslagsstillere, som i Dag paa forskellige Punkter have taget Afstand fra Forslaget, henvisse til, hvad jeg alt ytrede, at det er meget muligt, at jeg kan have sagt for meget, naar jeg tidligere har udtalt mig paa de tolv Forslagsstilleres Vegne. At jeg imidlertid har haft Ret, naar jeg har udtalt mig paa Forslagsstillerens Vegne, og endvidere, at jeg indtil Dato har haft Grund til at antage, at det var en enstemmig Bemyndigelse, der var givet med Hensyn til de forskellige Punkter, som nu ere omstridte, det tror jeg i alt Fald, mine øvrige Medforslagsstillere ville give mig Ret i. Naar nu det ærede Medlem for Holbæk Amt's Iste Valgkreds (Fogtmann) gør den Bemærkning, at han ganske vist har været fraværende ved et eller flere af de Møder, der have været holdte, og at han ikke over for mig er forpligtet til at gøre Regnskab for sin Fraværelse, saa har han fuldstændig Ret dertil. Men jeg vil sige det ærede Medlem, hvem det er, han skylder at gøre Regnskab i saa Henseende. Det er det Udvalg, der har valgt ham som Delegeret, til at indtræde i en Fællesforhandling mellem tre Jærnbaneudvalg, hvor han ikke har fungeret paa egne Vegne, end ikke alene paa sine Vælgeres Vegne, men paa de Rigsdagsmænds Vegne, der have valgt ham som Delegeret. Det er som saadan, han er Medforslagsstiller mellem de tolv, og jeg vil henstille til ham at gøre Regnskab for det Udvalg, der har valgt ham som Delegeret. Naar det ærede Medlem altsaa nu siger, at han har været fraværende, saa er det kun en Dplysning, som det ærede Medlem giver, og