

40 Aar siden var der en lille Skibsflaade, som fartede derpaa og derfra sejlede paa Norge, England, Hamborg o. s. v., ligesom der ogsaa var betydelig større Fiskerier den Gang end nu. Jeg mener, at noget lignende Forhold ville vende tilbage efter, at det ny Løb er udgravet i Forbindelse med, at der nu eventuelt bliver ført et Banespor derud. Derfor, tror jeg, der vil blive nogen Trafik. Fiskeriforholdene i Havet der uden for ere jo saa gunstige som vel mulig. Det er saaledes en Kendsgerning, at de Fisk, der fanges uden for Nymindegab, koste ca. 1 Ore mere paa det tykke Marked end dem, der komme baade sybligere eller nordligere fra. Jeg mener nu, at Landbruget og Fiskeriet skulle støtte hinanden, og at Landbruget i Fiskeriets Interesse ved denne Bejlighed skulle tage dette Stykke Bane med, som utvivlsomt om kortere eller længere Tid ogsaa vil blive rentabelt. Derfor kan jeg ikke følge det ærede Medlem fra Ringløbing i dette Stykke. — Dernæst skal jeg udtale mig endnu en Gang — men kun ganske kort — om det af mig stillede Vædringsforslag under Nr. 13. Det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (Højmark), som ganske vist er Ordfører for det Femtenmandsudvalg, hvoraf jeg er Medlem, forekom mig at være lidt mindre heldig i sin Motivering som Ordfører end det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen), der var Ordfører for Udvalget for de nørrejydske Baner. Det forekom mig nemlig, at denne sidste Taler handlede nok saa korrekt, idet han nævnte, at der ogsaa var et Mindretal inden for Udvalget. Det glemte derimod det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds. Jeg erindrer dog, at have sagt den Dag, han blev valgt, at han maatte saa gerne være Ordfører, men i dette enkelte Punkt vilde jeg forbeholde mig Ret til at være min egen Ordfører, og det blev mig indrømmet den Gang. Derfor er det, at jeg har stillet dette Vædringsforslag i Analogi med, hvad man i ørigt plejer at gøre, idet jeg nemlig sagde: „Godd, jeg faar ikke mit Forslag absolut, som jeg maaste ønske det, men jeg vil alligevel være med til at stille det; vi saa saa at se, hvordan det vil udvikle sig under Sagens videre Gang.“ Saa har jeg taget Hensyn til, hvad der er sket mellem 1ste og 2den Behandling, det er ikke saa usædvanligt. Jeg kunde minde om den Husdyrelov, som man kalder den, som vi for ganske kort Tid siden have behandlet, om den Mængde Vædringsforslag, der kom, ogsaa fra selve Udvalget mellem 1ste og 2den Behandling, ja endogsaa mellem 2den og 3dje Behandling. Derfor mener jeg ikke at have handlet ukorrekt

i dette, at jeg har været Medforslagsstiller, men senere har taget de Hensyn, som have gjort sig gældende, dels fra den højtærede Indenrigsministers Side ved 1ste Behandling, dels fra et Par ærede Medlemmer her i Tinget, ogsaa ved 1ste Behandling, og dels fra Egnen derovre. Der er jo som sagt i Mellemtiden sendt en Adresse med ca. 2,000 Underskrifter herover, gaaende ud paa, at man anser denne Kompromisbane for uheldig og derfor vil bede baade den høje Regering og det høje Ting om at faa den stilt ad i 2. Det er dette, jeg har taget til Efterretning, som det hedder, og derfor har jeg stillet mit Forslag. Jeg kan heller ikke se rettere, end at denne Kompromisbane, som Udvalget har indstillet, alligevel er noget nærgaaende mod Varde, naar der tages Hensyn til de bestaaende Forhold. Der er i Dag af de ærede Medlemmer for Vejle Amts 4de Valgkreds (S. Jørgensen) og Ringløbing Amts 4de Valgkreds (H. Nielsen) gjort saadanne Hensyn gældende, f. Eks. over for Baneanlægget Kolding—Bandel, men der er dog vist ca. 2 Mil . . . (Afbrydelse) . . . , der bliver fra kompetent Side sagt 3 Mil mellem Vejle og det Sted, hvor Banen kommer nærmest ind mod Vejle. Men her er Tale om at føre et Spor forbi Varde ned til den ny By Esbjerg i en Afstand af 1¼ Mil. Dersom man vil drage Paralleler fra andre Steder, saa er der nogen Rimelighed i, at Varde siger: Det kunne vi ikke være med til, vi maa have vort Forslag om en Bane fra Varde til Nymindegab selvstændigt. Og Byen støttes som sagt i Djebbløkket af Flertallet af Beboerne i den Egn, der skulle benytte denne Bane. Desuagtet skal jeg ikke være imod, at det kommer til at lyde saaledes, som det vil komme til at lyde, naar mit Forslag vedtages, altsaa fra Nymindegab til Varde, eventuelt med en Sidelinie fra Billum til Esbjerg. Jeg siger som saa: Saa ligger det i Befolkningens Haand derovre, saa vil det vise sig, til hvilken Side Stemningen hælter, og saa er der intet i Vejen for, at der kan faas Koncession paa Varde—Nymindegab Banen, og at denne kan blive anlagt, uden at det andet Stykke anlægges samtidig. Det er det, jeg har søgt at opnaa. Vil man saa søge at enes om at bygge ogsaa det andet Stykke, hvilket jeg i og for sig ikke anser for at være rentabelt, saa kan jeg ikke forhindre det og skal til den Tid heller ikke være der imod. Jeg vil blot have, at Banen mellem Varde og Nymindegab skal være fri og uafhængig af Sidelinien, og derfor har jeg stillet mit Forslag om, at der skal staa „eventuelt“. Jeg tror ogsaa,