

om vi skulde komme ind paa det, og jeg vilde derfor tilraade de mange Forslagsstillere at se at forhandle med hinanden nu, inden vi slutte. saaledes at vi kunne komme paa ret Nul, lad mig sige det, i vore Jærnbaneforhandlinger. Hvad min egen Stilling angaar, vil jeg, da jeg ingen Forslag kan stille, sige, at min Holdning maa absolut blive reserveret. Skulde Lovforslaget faa et saadant Udseende, som det vil faa, naar disse Endringsforslag vedtages, saa vil jeg sige, at saa stemmer jeg imod det, og hvis det fik samme Indhold til 3dje Behandling, vilde jeg atter stemme imod det, naar det gaar fra dette Ting. Jeg vil ikke være med til at sende et saadant Lovforslag over til det andet Ting saa umodent og uoverbejet, som det vilde være. Det er kun disse Betragtninger, jeg gerne vilde fremkomme med, før Afstemningen skal foregaa, for at belyse min Stilling.

Rosager: Jeg skal kun i Anledning af Endringsforslag Nr. 9, angaaende en Jærnbane fra Svendborg til Orbæk, af hvilket jeg er Medforslagsstiller, tillade mig nogle faa Bemærkninger, som kunne blive særdeles forte, da jeg i et og alt kan tiltræde, hvad det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgkreds (P. Jørgensen) har fremført, men da jeg er nøje kendt med Forholdene i den paagældende Egn, skal jeg tillade mig at fremføre nogle Udtalelser, men kun sige, at skønt Forslaget er fremkommet saa sent, som Tilfældet er, er det dog Udslaget af et længe følt Gavn i den paagældende Egn. Allerede 1884 nedsatte man en Komite, og i 1889 var man naaet saa vidt, at der var samlet en Kapital til denne knap 4 Mil. lange Bane af 406,000 Kr., og saaledes har Forslaget ligget i Ministeriet siden 1889. Pengene ville være lette at staafe til Veje i denne Egn, som Banen tænkes ført igennem, da den er en af de rigeste og tættest befolkede Egne her i Landet. For at give et kort Overblik vil jeg kun anføre, at paa Strækningen fra Svendborg til Orbæk, der knap er 4 Mil. lang, findes der inden for 1/2 Mils Afstand paa begge Sider af den paa-tænkte Banelinie imellem Svendborg og Orbæk ikke mindre end 14 Landsbyer og 10 Andels- og Fællesmejerier, og skønt Befolkningen er saa tæt, at der findes op til 5,000 Indbyggere pr. Kvadratmil, er der ikke mindre end 11 Herre- og Proprietærgaarde inden for samme Afstand. Ærede Medlemmer ville forstaa, at det er en Egn, der har Betingelserne for at staafe en saadan Trafik, at Banen kan blive rentabel baade for den paagældende Egn og saaledes, at Statskassen ingen Ud-

gift faar deraf. Jeg vil derfor meget anbefale dette Forslag til ærede Medlemmers Velvilje, og naar jeg nærer den Forventning, at ærede Medlemmer ogsaa ville stille sig velvillig overfor Sagen, saa synes jeg at have Ret dertil efter de velvillige Udtalelser, vi hørte fra den ærede Minister. Med Hensyn til de Udtalelser, der saaldt fra det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen), skal jeg udtale, at jeg er enig med ham i det Grundsyn, der laa til Grund for den Betragtning, han gjorde gældende; men det ærede Medlem nærer dog adskillige Betænkkeligheder, som jeg ud fra mit Standpunkt bestemte maa gøre gældende ere overbrevne. Det ærede Medlem udtalte sig saaledes angaaende denne Bane, at hvis vi ikke saa Ringe—Nyborgbanen, stikke vi en Bane ind i Nyborgs Opland, og det var det ærede Medlem naturligvis imod. Men det ærede Medlem glemte rent, at Forudsætningen for denne Bane er en Ringe—Nyborgbane, og det ærede Medlem glemte rent, hvad den højtærede Indenrigsminister udtalte, at det var Forudsætningen for dette Forslags Gennemførelse; saa hvis vi ikke saa Ringe—Nyborgbanen, sker der jempelthen intet. Derfor er det ærede Medlems Frygt ugrundet, og ærede Medlemmer skulle derfor ikke tage Hensyn til det ærede Medlems Udtalelse, thi den har aldeles ingen Ting paa sig. Med disse Bemærkninger skal jeg derfor tillade mig at anbefale det høje Ting at stemme for Endringsforslaget Nr. 9.

Formanden (Høgsbro): Der er endnu indtegnet 8 Talere, men alle de, der ere indtegnede, have allerede flere Gange eller i hvert Fald en enkelt Gang haft Ordet, og da det vilde være meget ønskeligt, om vi kunde blive færdige med Forhandlingerne i Dag, vil jeg forsøge det og henstille til de ærede Talere, der endnu tage Ordet, om de ikke kunne fatte sig i nogen Korthed.

Bajer: Det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Bust) oplæste en Skrivelse fra Udvalget angaaende Borvadsbrobanen, og dermed vilde han støtte sit Endringsforslag og ønskede, at det skulde vedtages. Nu er Spørgsmaalet, hvem der har den højeste Oplysning paa dette Punkt, det ærede Medlem eller jeg. Jeg kendte ikke Skrivelsens Ordlyd, jeg kendte dens Indhold. Jeg har her faaet den meddelt i Af-skrift. Det er Skade, at det ærede Medlem ikke har medtaget et Bilag, nemlig et Manjas Kort, thi det vilde have oplyst ham om, at den Bane, hvorefter her er Tale, ikke berører Borvadsbro, men har til Endepunkt