

fydlige Anlæg fordelt paa 400 Hænder. Det ærede Medlem fra Sønderjød (Højmark) opgav Beløbet til 200,000 Kr. Det er mig bekendt, at Beløbet er i stadig Stigning. De sidste Efterretninger, jeg fik, lød paa, at der nu var tegnet 180,000 Kr., men jeg tvivler ikke om, at det er rigtigt, naar der saa bestemt nævnes 200,000 Kr. Samtidig skal jeg bemærke, at, medens de 63,200 Kr. ere fremkomne som Resultat af offentlig Aktietegning, ere disse 200,000 Kr. fremkomne som Resultat af privat Tegning, hvilket tyder paa, at det i Byen erkendes for at være et Spørgsmaal af ikke ringe Betydning for Byen at saa Banen ført lige ind til Aarhus og ikke saaledes, at den ender ved Brabrand. Jeg kan ikke undlade her at berøre et Punkt endnu. Saaledes som Forholdene ere ved Aarhus Station, saa vidt mig bekendt, vil Stationen ikke i større Grad kunne raade over mere Plads, end der nu er indtaget under Stationen; altsaa for fremtidige Udvidelser i Retning af Værksteder eller andre Anlæg vilde de vanskelig have Plads paa Stationen. Saaledes som Forholdene nu ere ved Stationen, ere de indlemte mellem den bebyggede Del af Byen, Havet og de Højder, som ere optagne af Frederiksberg-kvarteret; ved Gennemførelse af Frederiksberg paa de flade Egne kunne de først faa den fornødne Plads til fremtidige Værkstedsanlæg eller Udvidelse med Hensyn til Gods-trafikken. Men det er netop den Egn, hvori man paataenker at anlægge Havnebanestationen, naar Banen føres igennem, og man vil, naar man fører Stationen herved, holde Vejen aaben for den fremtidige Udvidelse og Forbindelse mellem Hovedstationen og Havnebanestationen der. Det er disse Bemærkninger, jeg ønskede at fremtætte.

Jeg takker det ærede Medlem for Standerborg Amts 2den Valgkreds (Byriel Jensen) for den Naade, hvorpaa han i Gaar motiverede og anbefalede sit Vædringsforslag. Jeg fik af det ærede Medlems Udtalelser alligevel et Indtryk af, at han i og for sig stod noget tvivlende over for Spørgsmaalet, om han end var overvejende tilbøjelig til for Øjeblikket at holde paa den nordlige Linie. Jeg kunde ønske, at Forslaget om begge disse Linier var kommet til at foreligge, inden man havde forhandlet Sagen her, hvad jeg allerede berørte i Begyndelsen af mit Foredrag, saaledes at Tinget havde haft fuld fornøden Tid til at overveje og drøfte dette Forslag. Men saaledes som det nu er, skal jeg altsaa, idet jeg anbefaler Forslaget, saaledes som det er stillet, under Nr. 15, bemærke, at jeg ikke har det allermindeste imod, at det af det ærede Medlem stillede Vædrings-

forslag tages under saa omhyggelig Overvejelse, som ske kan, men samtidig dermed er jeg fuldt paa det rene med, at baade for Banelinien i det hele taget og særlig for Aarhus By kan man kun være tjent med en Løsning, som holder paa den sydlige Linie, som jeg hermed paa det bedste skal anbefale til det høje Ting og den højtærede Ministers Bevillje.

**N. Nielsen:** Jeg skal ikke trække Beksler paa ærede Medlemmers Taalmodighed i nogen større Udstrækning. Jeg tror at turde sige, at efter de to Dages Debat, som vi nu have ført om dette store Spørgsmaal, er Tinget allerede tilskyndende saa tvæet, at det ikke ret vel kan døje mere, men da jeg er i det heldige Tilfælde ikke at høre til dem, som komme for at fylde i Posen, kan man maaste dog have lidt tilovers for mine Bemærkninger, saa meget mere som jeg ikke alene ikke vil fylde i Posen, men vil, hvis jeg haade Evne, som jeg har lyst dertil i dette Øjeblik, tage ud af Posen. Det er nemlig over for det Vædringsforslag, som er stillet paa Hovedvædringsforslagslisten under Nr. 15 af det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth), at jeg vil gøre adskillige Bemærkninger. Dette Forslag gaar jo i al sin lakoniske Korthed ud paa at anlægge en Bane fra Hødtærsbro over Kellersup til Silkeborg. Naar man ser paa Kortet og ved, at denne Bane er en Forbindelsesbane mellem de to Statsbaneliner, Langaa-Struer og Standerborg-Herning, vil man vistnok erkende, at det naturligste vilde være, naar man overhovedet skulde have denne Bane, hvad jeg ikke bestrider, at man muligvis skal have, at Spørgsmaalet her maatte blive ikke om et Privatbaneanlæg, men om et Statsbaneanlæg, saa alene af den Grund forekommer det mig ret mærkeligt, at det bliver stillet som et Vædringsforslag til denne store Jærnbaneekklus, som omfatter lutter private Baner. Alene af den Grund undrer det mig, men det undrer mig ikke alene, at det er kommet saaledes, men jeg beklager det i det hele taget, thi ihvorvel den ærede Ordfører for Forslagsstillerne i al Almindelighed foreskrede os, at det har været samtlige Forslagsstilleres Opgave, dette Delegeretudvalgs Opgave, kun at lade saadanne Forslag passere, af hvilke Begyndelseslinierne og Endepunkterne vare kendte, og om hvilke det erkendtes, at de ikke stred mod nogen berettiget Interesse, vil jeg dog, trods det beroligende deri, sige, at naar man ser paa det her foreliggende Forslag, ville vist ærede Medlemmer erkende,