

ind til Statsbanestationen. Jeg er fuldt overbevist om, det er min fulde Overbevisning, at hvis Lovforslaget bliver vedtaget som en Kompromissbane, og der skaffes Penge tilveje, skal det nok vise sig, at Varde beider om at blive fri for Sidebanen til Varde-Station, og om at den maa standse ved Byens Bestaant. Jeg tror, det er paa den Maade, begge Byers og, hele Egnens Interesser bedst forliges. Og saa vil jeg samtidig erindre om, at den højtærede Minister ved 1ste Behandling udtalte sin fulde Indrømmelse af, at lige saa vel som han nu vilde skærme Varde, var Hjerting i sin Tid bleven i højeste Grad forurettet, og man burde gøre noget i dens Favør. Her er Vejen til at gøre det uden i Virkeligheden at gribe ind i nogen berettiget Interesse, og hermed tillader jeg mig at anbefale Tinget at forkaste de paagaeldende Vædringsforslag.

Tittichau: Det er med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 17, at jeg vil tillade mig at fremkomme med nogle Bemærkninger, og efter at den højtærede Minister har udtalt sig om dette Vædringsforslag, kan jeg indskrænke disse mine Bemærkninger til at blive overordentlig faa. Den højtærede Minister har jo udtalt, at han ikke kunde tillade dette Vædringsforslag, selv om der derigennem kunde fremkomme en privat Jærnbane med Statsdrift. Denne Tilføjeelse fra den højtærede Minister kom mig noget uventet, idet jeg havde troet, at man ad denne Vej kunde have set en Løsning af Spørgsmaalet. Men hvad enten man nu dog en Gang kommer her til, eller man kommer til at bygge en Statsbane, saa vil jeg tillade mig at henpege paa de Argumenter, der allerede udførligt ere fremdragne af det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth), der jo fremdrog, at det var en overordentlig befolklet Egn, denne Linie vilde passere, at Endepunktet, Silkeborg, vilde støtte denne Linie og endelig ogsaa berørte, at den havde Interesse for andre Egne, hvorved han ogsaa nævnte Randers By, som jeg har den Ære at repræsentere. Da en saadan eventuel Statsbane formodentlig ogsaa skal have sit Tilskud, tillader jeg mig altsaa at bekræfte denne Udtalelse, at Endepunktet for Linien, selve Egnen og endelig ogsaa Randers Kommune have en stor Interesse for en saadan Jærnbanelinie og vilde bringe de Ofre, som i saa Henseende maatte kræves. Med disse Bemærkninger og med Duffet om, at hvis det skal blive en Statsbane, det da maa ske i en ikke altskor fjern Fremtid, og at Linien maa falde paa dette Sted, som her er

angivet, skal jeg slutte. Jeg havde jo nok ønsket, at den højtærede Minister noget stærkere havde udtalt sig for, at han netop billigebe denne Linie og ikke andre Linier, der skulde forbinde disse to Tværbaner, men jeg ser, som sagt, hen til, at de Momenter, der noksom ere fremdragne, til hvende og sidst vilde vise sig at være saa vægtige, at den Linie, der her er stillet op, ogsaa vil blive den, der endelig vælges.

Formanden (Høgsbro): Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bluhme: Jeg er bleven gjort opmærksom paa, at det var en Grædningssfej, naar jeg udtalte før, at det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) havde stillet Forslag i Udvalget om at vende de to Vædringer om, nemlig det oprindelige Nymindesgab—Esbjerg med en Sidebane til Varde ombtthet som nu Nymindesgab—Varde med en Sidebane til Esbjerg. Han er gaaet ind paa Forslaget; men det var et andet Medlem, der stillede det i Udvalget. Jeg haaber, at det ærede Medlem er tilfreds med denne Erklæring.

Reis: Jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger om Forslaget under Nr. 15 paa det foreliggende Lovforslags § 1, altsaa en Jærnbane fra Hammel over Højer Kro Syd for Brabrand Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus i Forbindelse med det dertil vilde Vædringsforslag under Nr. 16, hvorefter der skal føjes et Alternativ til om en Jærnbane fra Hammel til Brabrand Station. Det foreliggende Vædringsforslag har ligesom Alternativet gentagne Gange i disse Dage faaet at høre, at det ikke havde været til den sædvanlige 1ste Behandling i Tinget, og det forholder sig desværre saaledes, men jeg maa dog samtidig gøre opmærksom paa, at naar Lovforslaget ikke forlængst har været indbragt her i Tinget, hidrører dette, som jo vil være ærede Medlemmer bekendt fra Forhandlingerne i Dag, ingenlunde fra, at ikke Planerne forlængst have været udarbejdede, undersøgte af Teknikere, og de fornødne Overdragelse gjorde, men alene der fra, at man ikke har troet Tiden gunstig og Øjeblikket belejligt til at fremkomme med disse Forslag. Man har ikke, saalænge man ansaa det for at være til Unytte at fremkomme med Forslaget, villet volde det høje Ting Ulejlighed eller optage dets kostbare Tid dermed. Dette er alene Grunden til, at Forslagene ikke forlængst have foreligget paa