

den samme Egn, om, at de maa komme til Esbjerg; naar de skulle om ad Varde, ville de ikke have noget med Sagen at gøre. Nu haaber jeg, at det høje Ting er saa venligt at granske disse Adresser meget nøje, og jeg antager da, at det vil komme til det Resultat, at det er den naturlige Vej at gaa til Esbjerg. Jeg skal gøre et Par Bemærkninger til den Henvendelse, der er kommen fra Vardenserne med Hensyn til Kompromisslinier, og som er bleven anbefalet af det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen). Denne mærkelige Adresse siger for det første, at Taler om Kompromisslinien først senere er kommen op, efter at Varde længe har kæmpet for en Bane. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Landboerne have arbejdet med Varde om en Bane i 15-16 Aar, men Vardenserne have ikke villet gaa med til nogen Bane, med Tilslutning til Statsbanen, hvormed der altsaa skulde køres uden om Varde By for at naa Banegaarden; derved tog Landboerne tilfids i deres egen Haand at søge Muligheden for en Bane fra Nymindegab til Esbjerg, og det var først efter at Landboerne havde sluttet sig til denne Tanke, at Varde satte sig i Bevægelse og lavede en Plan, den som vi først fik nu for et Par Dage siden tillige med denne mærkelige Adresse. Der er blandt andet ogsaa det mærkelige, at Vardenserne, som Moment for at gaa til Varde, fremhæve, at Hr. Ingeniør Ernst, komiteret ved Statsbanerne, har udtalt, at en saadan Dobbeltbane ikke kunde bære sig. Nu vil jeg antage, at ærede Medlemmer ville indrømme, at der findes sagkyndige med Hensyn til Jærnbandedrift, forretningskyndige Folk i andre Stillinge end i Ingeniørfaget, og jeg kan ikke tro, før jeg hører det nærmere, at Hr. Ingeniør Ernst har bemyndiget Understribterne her til at anføre hans Navn for eventuelt at gøre Indtryk paa Tingets Medlemmer, saaledes at hans Dom skulde være mere overbevisende end Forretningsmænds, som bo der i Egnen, og som have Indsigt i, hvorledes en Bane skal drives for at kunne forrente sig. Hr. Ingeniør Ernst er naturligvis en Autoritet med Hensyn til Ingeniørvæsenet, med Hensyn til hvorledes et Baneanlæg skal udføres, men han har ikke mere Indsigt end andre Forretningsfolk i, hvorvidt en Bane kan forrente sig. Det væsentligste i denne Adresse, som iøvrigt er uden Betydning, er forøvrigt efter min Mening, at Beboerne i Varde, som have underskrevet den, erklære rent ud: Vi tillade os at udtale, at ligesom Varde By fornuftigvis kun vil slutte sig til et rent Varde-Projekt, saaledes er

det vor Overbevisning, at Miasdagen heller ikke vil vedtage noget andet. Altsaa erklære de rent ud, at de ikke ville deltage i noget, der ikke er et rent Varde-Projekt, og de forfaste altsaa haabe Forslaget med Ordet „eventuelt“ og Forslaget uden Ordet „eventuelt“. Læg Mærke til, at efterat der fra anden Side er gjort alt muligt for at faa det Kompromis i Stand, som den ærede Minister anbefaler, komme de Herrer her og sige, at der slet ikke kan være Tale om andet end det Projekt, som de ville have. Jeg skal kun tilføje et Par Ord for at veje disse to Ting mod hinanden. Det er min fulde Overbevisning, at hvis det staar saaledes: enten Varde eller Esbjerg, vil den største Del af Befolkningen, hvad der ligger i Sagens Natur, søge til Esbjerg; det er det fordelagtigste, og det er det, der vil betale sig bedst; men jeg beder saa de Herrer om at se paa Kortet, og de ville da se, at det er saa stærkt overdrevet, naar det siges, at Banen kun gaar  $1\frac{1}{4}$  à  $1\frac{1}{2}$  Mil fra Varde, den gaar ganske vist kun  $1\frac{1}{2}$  Mil fra Byen, hvis man tænker sig den Plan, som Varde har sin Tanke rettet paa, det vil sige, naar man fører Banen oppe Nord fra ind til Vestfiden af Byen, men nu ligger Statsbanestationen Ost og Syd for Byen og helt paa den anden Side af Varde Na og den Bro, som Statsbanen føres over, ligger et godt Stykke Nord for Varde, og altsaa skal man for at faa Forbindelsen med Statsbanen, kommende Vest fra Billum, føre den ny Bane helt uden om og Nord om Varde, og have Statsbanernes Tilladelse til at benytte Broen over Vardeaa og Statsbanelinien for endelig at komme ind til Varde Station. Derved forlænges Farten til Varde med mere end  $\frac{1}{4}$  Mil, saaledes at der faktisk bliver en Afstand af  $\frac{3}{4}$  Mil fra Varde Station og til Billum, og saa vil det være til Skade for Varde, at man fører rundt om Byen uden at kunne staa af. I Virkeligheden forlænges altsaa Vejen ikke saa lidt; men hvis Varde gaar ind paa Kompromissbanen, saaledes at Banen gaar til Esbjerg med en Sidebane til Varde, kan man med største Fordel føre Banen ind til den vestlige Side af Varde, og Varde kunde da beholde Konfluktsen hele Persontrafikken fra sit Dpland. Anlægges Banen derimod til Statsbanestationen, vil Konfluktsen derimod gaa uden om Varde, og der vil danne sig en ny By Østenfor Vardeaa, og Varde vil blive afstaaet fra den Persontrafik, som den ellers vil beholde. En Kompromissbane vil utvivlsomt skade Varde mindre end en direkte Bane fra Nord og Vest ført uden om Byen og herefter Ost om