

den ærede Minister, kaldt om, at selv om Ordet „eventuelt“ ikke vedtages, vil hans Stilling ikke blive en Hindring for Gennemførelsen af Dobbeltbanen. Jeg haaber, at det er en rigtig Opfattelse fra min Side. Jeg tør dernæst maatte henvise til den ærede Ministers Udtalelse under 1ste Behandling, hvortil der i øvrigt allerede en Gang i Dag er blevet henvist, og særlig er der et Par Ord, jeg maatte maatte fremhæve. Den ærede Minister udtalte: „Det klogeste, man kunde gøre, synes jeg, var, at man forligtes og søgte ved privat Overenskomst at naa noget, hvorved begge Parter kunde tilfredsstilles“ — det var Ministerens Raad — og endvidere udtalte han: „Det ærede Medlem“ — det var mig, han sigtede til — „flog paa det, og det vil jeg meget anbefale“. Det, jeg flog paa, var netop Kompromisbanen, og det er altsaa den, Ministeren anbefalede, at vi skulde se at blive enige om. Saaledes maatte hans Ord forstås, og saaledes er de bleven forståede fra alle Sider, ogsaa i Udvalget. Der var man fuldstændig enig om at støtte den Bane, jeg havde bragt i Forslag, fra Nymindegab til Esbjerg med Sidebane til Varde, hvis de paagældende ønskede det. Saa blev der indbragt Forslag om en Bane fra Nymindegab til Varde; i Udvalget var man stemt for at gaa til Esbjerg med Sidebane til Varde, hele Udvalget paa 2 eller 3 Medlemmer nær var enig om at indstille denne Bane, netop fordi Ministeren havde anbefalet, at man skulde se at blive enig. Da foreslog det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), at man for at blive fuldstændig enige skulde affatte Forslaget, som det nu foreligger, nemlig om at føre Banen fra Nymindegab til Varde med Sidebane til Esbjerg, og for at konstatere vor Villighed til at gaa ind paa en Overenskomst, for at følge Ministerens Opfordring om at blive enige, blev det af hele Udvalget foreslaaet at affatte Forslaget, som det nu foreligger. Saaledes er det gaaet til. Jeg var meget imod det, men da Forslaget blev stillet af de Medlemmer, som støttede min Opfattelse af Sagen, ansaa jeg mig forpligtet til at følge dem, og Enighed blev tilvejebragt netop paa Grund af Ministerens Udtalelse og paa Basis af den af det ærede Medlem fra Varde foreslaaede Affattelse. Jeg holder mig til de Medlemmer, der have stillet i Udvalget, om dette ikke er en korrekt Fremstilling. Jeg kan da ikke nægte, at jeg er bleven i højeste Grad forbasset over, at netop det ærede Medlem af Udvalget nu stiller Forslag om en Forandring af, hvad

vi en Gang have vedtaget. Jeg haaber, at Tinget vil følge den af Udvalget enstemmig foreslaaede Bane fra Nymindegab til Varde med Sidebane til Esbjerg. Jeg skal endnu tillade mig yderligere at bemærke, at som Støtte for at vedtage det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 13 af det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) om at indsette Ordet „eventuelt“, anførte det ærede Medlem blandt andet, at der var indkommet en Adresse, som han henviste til. Denne Adresse, som har ligget ombestemt paa Badsferne, er underskrevet — som det bemærkes med en Haandskrift, jeg ved ikke, hvis det er — af 822 Stattehdere i Varde, som gaar imod Kompromisbanen, og desuden skal der være 1,100 Landboere, der have underskrevet den. Nu beder jeg erindret, at da jeg foreslog Banen fra Nymindegab til Esbjerg, forelaa der en Adresse fra denne Egn om at faa den gennemført uden Sidebane til Varde, og denne Adresse var underskrevet af 1800—1900 Beboere, af hvilke ca. 900 vare fra den Egn, der ligger Nord for Kompromispunktet. Her komme nu ogsaa 1800—1900 og sige, at det er rent galt: de ville have det modsatte. Jeg vil her minde om et i Fjor foreliggende Tilfælde. De Herrer huiste vistnok Sagen om Jurisdiktionsforandringerne i Ribe Amt. Der foreslaa et Forslag angaaende Skabs Herred, som var støttet af Ministeren, af Amtsraadet, Amtmanden, Herredsfogden, Sogneraadet og Beboere, om at dette Herred skulde høre til Esbjerg. Saa kom der en Adresse, hvor de samme Folk, der havde underskrevet Adressen om at komme til Esbjerg, bade om at komme til Varde. Baseret derpaa fandt Tinget, at det var rigtigt at gaa til Varde. Man maa indrømme, at der har her vist sig en kraftig Evne til at agitere, naar en sliq Adresse kunde komme frem og bære Virkning. Jeg ser den samme Evne være i Arbejde i denne Sag. Der foreligger en Adresse om en Bane til Esbjerg, og saa bliver der kort Tid efter, i samme Egn arbejdet for Varde, en ny Adresse lavet, og saa mener man i denne sidste Adresse at kunne se et Tegns paa, at den udtaler Landboernes Ønske, da den er underskrevet af lige saa mange Landboere som de, der vilde til Esbjerg. Nu skulde man tro, at Esbjerg var i Sagens Interesse, at Landboerne helst vilde den hurtigste og korteste Vej til den vigtigste Udsøjelshavn, altsaa til Esbjerg, men her komme Bardenjerne modsat og fortælle, at alle ville helst høre et Par Mil om ad Varde. Nu har jeg i Dag Telegram om, at der er under Opjæling en ny Adresse fra