

med Hensyn til de Baner, der ikke ere under- søgte. Og jeg har ogsaa taget et videre gaaende Forbehold, og dets Berettigelse er erkendt fra alle Sider, maatte ikke fra det ærede Medlems Side. Det kan skyldes hele den Stilling, det ærede Medlem indtager, at han ikke anerkender det, men det er dog ganske nødvendigt at komme til yderligere Enighed om, hvorledes Lovforslaget kan benyttes. Hvis man tænkte sig, Lat vi om en Maaned eller ved Slutningen af Rigsdags- samlingen vare enige om alle disse 26—27 Forslag, og man efter det ærede Medlems Udtalelser vilde forlange, at Ministeren skulde sige: Værsgod, nu skulle de gennem- føres, saa vilde dette dog være umuligt, i hvert Tilfælde vilde det nærme sig til det uvirtuelle, thi det vilde være aldeles umuligt at opfylde og gennemføre Lovens Bestemmelser, uden at det vilde medføre de allerfordærligste Forhold her i Landet. Det vil altsaa være umuligt paa denne Maade at saa dette Jærnbane-forslag gennemført. Altsaa, der maa tages langt stærkere Forbehold overfor dette Lovforslag med Hensyn til Gennemførelsen og Benyt- telsen af Bemyndigelser end over for andre Lovforslag, og det kan det ærede Medlem meget godt forstaa, naar han vil forstaa det. Jeg mener, at jeg ikke behøver at dvæle yderligere ved dette. — Jeg skal saa blot gøre en Bemærkning over for det ærede Med- lem for Ringstøbing Amts 1ste Valgkreds (S. C. Christensen) som var saa glad over, at Ministeren havde sagt, at Tanken i begge det ærede Medlems Forslag Nr. 24 og Nr. 26 var rigtig. Ja, det skal det ærede Med- lem ikke være saa grumme glad over; der er i alt Fald Grund til at være maade- holden i denne Glæde. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at jeg kunde have ud- talt mig korrektere, naar jeg havde sagt, at der var en Tanke i disse Forslag, som var rigtig, thi Forslagene som Helhed ere ganske sikkert ikke rigtige og bør efter min Mening ikke vedtages, men der er Tanker eller en Tanke i dem, som i og for sig er rigtig, og som man senere maa se at enes om at gen- nemføre, men kun ikke paa den Maade, som her er foreslaet. Selv som jeg ikke ønsker dem gennemførte paa den Maade, som her er foreslaet, vil det ærede Medlem dog kunne forstaa, at jeg meget godt kan sige:

Her er noget, som er rigtigt i Tanken, men det er ikke udført saaledes, at jeg kan anbefale at vedtage det i den Form, hvori det her foreligger.

Blumme: Efter den Modtagelse, det Jærnbane-forslag, jeg for kort Tid siden havde den Ære at indbringe om en Jærnbane fra Nymindegab til Esbjerg, til her i Tinget og efter den Stilling, som Udvalget om Jærn- baner har taget til det, havde jeg ikke troet, at jeg oftere skulde have taget Ordet om det; jeg troede, det var paa saa gode Veje henimod sin Realisation som noget af de andre Jærnbane-forslag. Det er det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), der tvinger mig til at tage Ordet i Dag dels ved hans Udtalelser i forrige Møde og dels ved det af ham stillede Endringsforslag under Nr. 12. Førrend jeg gaar nærmere ind paa det, maa jeg benytte Lejligheden til at bringe den højtærede Minister en Tak for de Udtalelser, der fra hans Side saldt for lidt siden, idet han udtalte tvende Ting, som jeg sætter Pris paa; nemlig det, at hvis en Jærnbane skal bygges, bør man fastholde det Stykke fra Nymindegab til Nebel. Der er jo stillet Forslag under Nr. 12 om at lade det fare, ligesom ogsaa det ærede Medlem fra Hillerød (L. Dinesen) forleden udtalte sig imod dette Stykke Bane. Det er klart, at naar Staten anvender saa betydelige Omkostninger, som der er Tale om, paa Nymindegab, saa bør vi ogsaa, naar der i det hele kommer en Bane til den Egn, strække den der ud, især da ikke alene de Omkostninger, der anvendes af Staten paa Uddykning af Nymindegab, men ogsaa selve Banen vil skabe en betydelig Trafik paa det Sted af Fiskere. Der er efter min Mening ingen Tvivl om, at naar det ikke fastholdes, bliver det en væsentlig Hindring for i det hele at saa tegnet Bidrag fra nogle af Kommunerne Side. Den anden Udtalelse af Ministeren, som jeg sigtede til, er den, som ogsaa den ærede Ordfører kom ind paa, nemlig angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt man bør gaa ind paa Ordet „eventuelt“. Den ærede Minister udtalte jo, at han saa ikke i dette Ord nogen Hindring for at saa Kompromisbanen eller Dobbelt- banen til Varde og Esbjerg gennemført, og det glæder mig. Men jeg er tillige glad over den Udtalelse, der, saa vidt jeg forstod