

skal blive undersøgt. Naar og hvorledes denne Undersøgelse kan ske, er jeg ikke her i Stand til at sige noget om, men Betingelsen for, at jeg kan tage Stilling til det og tilraade det andet Ting, at tage Stilling dertil, maa jo være, at tilfredsstillende Undersøgelser ere mulige. Altsaa jeg forbeholder mig at tage Stilling til alle disse ny Forslag. —

Endringsforslaget under Nr. 4 gaar ud paa en Jærnbane fra Ragerup Station til Helsing. Jeg skulde tage meget fejl, om jeg ikke kender denne Jærnbane, det vil sige kender den officielt, om der foreligger nogen Undersøgelse om den, tør jeg ikke svare for i Øjeblikket, jeg har ikke haft Lejlighed til at se efter, men det kan jo ske paa et senere Standpunkt. —

Endringsforslag under Nr. 5: En Jærnbane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumsø, er ogsaa ganske ny for mig. Jeg kender den ikke, men jeg tror ogsaa, den har foreligget til Undersøgelse. Jeg vil blot ved den tillade mig at bemærke, at her er jo en Jærnbane gennem og ud over Næstved. Jærnbanen fra Karrebæksminde til Næstved tror jeg der oftere har været Tale om, men Jærnbanen fra Næstved til Glumsø, tror jeg, er en ny Tanke, men det kan være, jeg fejler deri; jeg har ikke haft Lejlighed til nøjere at undersøge dette Spørgsmaal.

Endringsforslaget under Nr. 6: En Jærnbane fra Dyrnby til Vedbæk, er forholdsvis ny, men den har jo været til første Behandling heri Salen, om jeg husker ret, og der har man jo haft Lejlighed til at tage Stilling til den; dog tror jeg ikke, at den Undersøgelse, jeg er i Besiddelse af, rækker saa langt, som Linien nu er foreslaaet. Jeg vil tillade mig at gøre Forslagsstilleren opmærksom paa, at det dog vist havde været nok saa korrekt, om hele Ekspropriationsudgiften havde været udeladt af dette Forslag. Det vil nemlig være den ærede Forslagsstiller velbekendt, at hvis det lykkes at faa denne Bane gennemført paa dette Forslag selv med Udeladelse af Ekspropriationsudgifterne, saa de paagældende dog adskilligt mere, end de tidligere have forlangt af Regeringen. Altsaa, det kunde meget godt gaa uden Tilflugt til Ekspropriationen.

Hvad Endringsforslaget Nr. 7 om en Jærnbane fra Rønne over Askerveby til Neksø med Sidespor til Almindingen angaar, er det jo den saa ofte omtalte og bekendte hornholmste Jærnbane, den kender Tinget jo saa godt; det har haft Lejlighed til at forhandle om den Bane oftere, og jeg har ogsaa taget Stilling til den tidligere, saa jeg skal nu ikke omtale den nærmere.

Endringsforslaget under Nr. 8 er ogsaa vel bekendt. Det foreligger nu i en anden Form end tidligere. Jeg skal gentage, hvad jeg har udtalt ved en tidligere Lejlighed, da dette Forslag var til Behandling, at jeg vilde have fundet det heldigt, om der havde været et Alternativ Kerteminde—Allerslev. Det er vel bekendt, at Linien Kerteminde—Allerslev er den Linie, som Kerteminde nærmest ønsker, og man skulde dog tage væsentligst Hensyn til denne By. Om Kerteminde kan maatte denne Linie er et andet Spørgsmaal. Endringsforslaget under Nr. 10 gaar ud paa en Tilføjelse om, at „der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.“ Denne Redaktion finder jeg meget lidet heldig, idet den nemlig gaar ud paa, at det skal afgøres i Driftsplanen — jeg antager for vedkommende Baner — hvorledes Betingelsen skal være for Benyttelsen. Om man kan tilstede Benyttelsen eller ikke, skal jeg ikke udtale mig om, det har man gjort i flere Tilfælde, men det maa i alt Fald være Ministeren, som paa Statsbanens Vegne ordner disse Forhold; de skulle ikke ordnes i disse forskellige Driftsplaner. Jeg tager altsaa alt Forbehold med Hensyn til dette Forslag.

Endringsforslaget under Nr. 11 finder jeg ikke heldigt. Det gaar ud paa at knytte Jærnbanen Jerridslev—Listed til Jærnbanen Nørre-Sundby—Jerridslev. Altsaa med andre Ord: medens man er villig til at bevilge de to Jærnbaner, hvis de kunne gennemføres, gaar Endringsforslaget ud paa, at Stykket Nørre-Sundby—Jerridslev ikke maa bygges, med mindre man ogsaa bygger Stykket fra Jerridslev til Listed. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at udtale mig om dette Spørgsmaal. Saa komme vi til Endringsforslagene under Nr. 12 og 13. Det ærede Medlem (Højmar), som førte Ordet med Hensyn til disse Forslag, tilraadede at forstaa dem begge to. Med Hensyn til Nr. 12 er jeg ganske enig deri, og jeg vil blot gøre opmærksom paa, at jeg paa ingen Maade kan finde det tilstedeligt at udslette Stykket Nymindegab—Nørre-Nebel. Der knytter sig Fiskeriinteresser og i øvrigt ikke ubetydelige Statsinteresser til en Jærnbane til Nymindegab. Vil man derfor bygge en Bane, bør den ikke stoppe ved Nørre-Nebel, men føres ud til Nymindegab. Derfor er jeg imod dette Forslag. Derimod kan jeg ikke se, at der er noget i Vejen for at sige „eventuelt“ med Hensyn til Banen til Esbjerg. Det ærede Medlem, der førte Ordet,