

er det ikke meget, det vil ingen Interesse have i saa Henseende, at denne Bane kommer til at gaa til Nymindegab, men dertil vil jeg sige, at det kunde dog være, at netop ved, at Jærnbanen kom til Nymindegab, fremkom der Betingelser for, at Fiskeriet kunde blive drevet langt bedre og blive en betydelig Indtægtskilde; det gaar med Fisk som med mange andre Varer, at de taale ikke en ret lang dyr Transport. Skulle de transporteres paa Vogn et langt Stykke, bliver det dyrt, og det gælder ogsaa om at faa dem til Affætningsstedet saa hurtigt som muligt, for ikke at faa dem fordærvede. Det var den ene Grund til at føre Banen op til Nymindegab, og den anden er, at Staten i de saakaldte Engdrag har en stor Mængde Hø, og i den Henseende vil det have en stor Betydning at have en Jærnbane til at føre Høet bort, efterdem der produceres langt mere Hø, end der bruges i den paagældende Egn. Det kan være, at mange af de paagældende Beboere der omkring, der ikke selv have Enge, ikke ville være glade ved at faa det bort, men jeg tror, det vilde være i Statens velforstaede Interesse. Jeg mener, at naar man anlægger en Jærnbane, saa gælder det ikke blot om det, som det ærede Medlem synes at sætte som Hovedsagen, nemlig at faa en saa kort Bane som mulig, og en Bane, som er saa billig som mulig, men det gælder om, at den paagældende Egns Befolkning derved kan fremhjælpes, det gælder om, at de Interesser, som hver især trænger til at faa støttet, ogsaa blive støttede, og her tror jeg, at en Jærnbane fra Nymindegab vil have en stor Betydning, navnlig for Fiskeriet, men ogsaa f. Eks. for den Indtægt, som haves af Høet. Naar saa det ærede Medlem fra Varde — ja, jeg kan ikke sige andet, end at det forbauser mig — der var enig med Udvalget i at foreslaa Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, nu bagefter foreslaar at afstære Sidelinien fra Villum til Esbjerg, saa forundrer det, som sagt, mig en Del; thi det er mig ikke bekendt, at der er kommet noget frem siden den Tid, som kan gøre, at han er kommen til at se anderledes paa Sagen, og jeg maa da ogsaa paa Udvalgets Vegne bestemt fraraade hans Endringsforslag. Jeg ved, at det ærede Medlem vil sige: det har jo ikke saa meget at betyde,

om Folk komme til at føre det Stykke Vej længere om ad Varde for at komme til Esbjerg. Jo, det har dog noget at sige, thi jo længere Varerne befordres, desto dyrere blive de, og det gælder dog om, at vore Transportmidler blive saa billige og hurtige som muligt. Jeg skal derfor paa Udvalgets Vegne anbefale det høje Ting at forfaste Endringsforslagene under Nr. 12 og 13. — Jeg kommer dernæst til Endringsforslag Nr. 14, der er stillet af det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust). Nu hørte vi nylig det ærede Medlem udtale sig om den stærke Stemning, der skulde være for at faa den foreslaaede Linie fra Horsens over Gjedved til Vorbadsbro. Det ærede Medlem fra Holbæk (Fogtmann) sagde et sandt Ord, nemlig at den Bane var egentlig noget hen i Taaget, og jeg kunde have lyst til at spørge det ærede Medlem, om han virkelig kan sige mig og det ærede Ting, hvilken Linie den Komite, han taler om, ønsker at faa. Derfor det ærede Medlem ikke havde oplæst Breve her i Salen, saa skulde jeg ikke være kommen ind paa denne Sag, men en Kendsgerning er det, at de Mænd, som have været derovre, have i 24 Timer haft 3 forskellige Jærnbaneforslag; det er en Kendsgerning, som ikke kan nægtes, og det forekommer mig, at naar man er saa uvis om, hvad der er det rette, saa har det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) Ret i, at det hele ligger i Taaget. Den anden Linie fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup, er undersøgt af Statsingeniøren, medens den nævnte Linie slet ikke er undersøgt. Der foreligger alle de her henhørende Overslag for den, og der er tegnet Bidrag, hvorimod der til den af det ærede Medlem foreslaaede Linie ikke er tegnet en eneste Dre som Bidrag. Fordi en Mand fra Horsens, selv om han ogsaa sidder i Byraadet, kommer her over og agiterer for den Linie, deraf følger ikke, at Horsens Byraad har i Sinde at støtte den med en eneste Dre, og i alt Fald forekommer det mig, at inden Tinget tager Standpunkt over for et saadant Spørgsmaal, saa maa man dog være nogenlunde vis paa, hvad vedkommende Egn ønsker. Hvem ved, om de ikke have et fjerde Projekt, inden de naa til Horsens? Jeg skulde som sagt ikke have omtalt denne Sag, dersom det