

det ærede Ting vil være saa naadigt, at dette Vædringsforslag, der jo ingen gaar for nær, bliver vedtaget.

Sjæmark: Paa det Udvalgs Begne, som har behandlet Lovforslaget om de nyjybbste og fynste Jærnbaner, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til de stillede Vædringsforslag. Det første er Vædringsforslaget under Nr. 8, som angaar Anlægget af en Jærnbane fra Kerteminde til Odense. Dette Lovforslag er en gammel Bekendt her i Tinget. Det har været forelagt flere Gange, i Aar har det været til første Behandling, været undergivet en Behandling i Udvalg, og Udvalget har indstillet Vædringsforslaget til Vedtagelse. Med Hensyn til Vædringsforslagene 17, 18, 19 og 20, da angaa de Anlæg af Jærnbaner, som ikke have været til nogen Behandling i det paagældende Udvalg; men Udvalget har ment, at det ikke skulde lægge nogen Hindring i Vejen for, at de paagældende Lovforslag kom til Forhandling her i Tinget, og jeg skal derfor paa Udvalgets Begne anbefale dem til det høje Tings og den ærede Ministers nærmere Overvejelse. Jeg skal dog med Hensyn til Vædringsforslaget Nr. 19 bemærke, at idet Udvalget anbefaler det, anbefaler det dermed ogsaa at vedtage det Underædringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem fra Herning (N. Nielsen) under Nr. 20 saaledes, at den Jærnbane, der føres fra Give Station over Brande, ogsaa kommer til at gaa til Herning. Jeg kommer dernæst til nogle Vædringsforslag med Hensyn til hvilke vi indtage en helt anden Stilling, og de første ere da Vædringsforslagene Nr. 12—13, som angaa en Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde, og med Sidebane fra Billum til Esbjerg. Den Gang disse to Forslag bleve indbragte af det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) og Varde (S. Sørensen), og kom til første Behandling her i Tinget, udtalte den ærede Minister, sig saaledes: „Det klogeste, man kunde gøre i det Forhold, synes mig er, at man forligtes og søgte ved privat Overenskomst at naa til noget, hvorved begge Steder kunde tilfredsstilles. Jeg ved ikke, om det lader sig gøre. Det ærede Medlem slog paa det, og det vilde jeg meget anbefale. Jeg siger nemlig ikke, at det kan komme til at staa saaledes, at Varde til alle Tider og for bestandig kan forhindre et Anlæg derne. En saa stærk Opposition ønsker jeg ikke, men jeg ønsker, det skal forsøges, alvorlig forsøges til passende Tid, om man ikke kan komme til et Jærnbaneanlæg, som kan tilfredsstille alle Parter, men det kan et Jærn-

baneanlæg ikke, naar det ikke kommer til at berøre Varde.“

Jeg kan sige, at Udvalget har behandlet de to Lovforslag med denne Ministers Udtalelse for Øje, og det lyttedes Udvalget at komme til en Overenskomst, hvorom hele Udvalget var enigt. Jeg skal dog nævne, at der var et æret Medlem, det ærede Medlem fra Mariager (Nøkkentved), som tog et Forbehold, uden dog at stille sig bestemt imod Overenskomsten; men ellers var hele Udvalget fuldstændig enigt om at foreslaa Tinget den Linie, der findes i Lovforslaget som Nr. 13: „En Jærnbane fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Dntrup, forbi den tør-lagte Filsø, Aal, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hostrup, Sjælborg og Hjerting til Esbjerg“. Det er det Forslag, som Udvalget har været enigt om. Nu er der imidlertid i Vædringsforslagene Nr. 12—13 gjort et stærkt Attentat paa det Jærnbane-forslag. Det ærede Medlem fra Ringløbing (S. C. Christensen) kan ikke nøjes med mindre end at skære hele Hovedet af, og det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) ogsaa i Forbindelse med det ærede Medlem fra Ringløbing og et andet æret Medlem vil dernæst have Sidelinien fra Billum til Esbjerg skåret bort. Jeg fulgte det ærede Medlem fra Ringløbings Foredrag med megen Opmærksomhed og lyttede nøje efter, hvilke Grunde han havde, men fandt kun en eneste Grund i det, som han sagde, og det var, at naar man skærer det Stykke bort fra Nymindegab til Nørre-Nebel, bliver Banen kortere og billigere at anlægge. Dette er ganske vist rigtigt, og det kan jeg ikke sige noget imod, men Spørgsmaalet ved Anlægget af en Bane er dog, og det haaber jeg, at det ærede Medlem vil indbrømme, ikke at bygge den billigst muligt, men at bygge den saaledes, at den kommer saa mange Interesser i det paagældende Opland som mulig til gode, og faar saa mange Betingelser som mulig for at kunne forrente sig. Det forekommer mig, at det ærede Medlem ganske har overset. Det er jo saa, at dersom man følger det ærede Medlem og skærer Stykket fra Nymindegab til Nørre-Nebel bort, kommer man let til at berøre en Del Interesser, som ikke kunne være tjente dermed. Endvidere er der jo af Statskassen flere Gange bevilget Penge til at gøre Sejlløbet ved Nymindegab jejlbart; og det er kommet saa vidt, at det nu er jejlbart for Fisserbaade. Tidligere har Fisteriet spillet en ikke saa lille Rolle der, og ved hvad der er sket, vil det atter komme til det i Fremtiden. Nu vil det ærede Medlem maaske sige, at for Djebkliffet