

den Indvending, at den vil tage nogen Søgning fra Statsbanen fra Skanderborg til Silkeborg; men alle de, der komme Nord fra, og have Øyst til at sejle, ville gaa den Vej; de mange, der komme Syd fra over Horsens; og muligvis ikke blot fra Danmark, men ogsaa fra det sydlige Udland, og have Øyst til at se Himmelbjerget, ville gaa den Vej. En anden Indvending er den, at det vil være vanskeligt med Materiellet, der vil bruges meget Materiel om Sommeren, som ikke bruges om Vinteren; men hvis der er stort Brug for Banen om Sommeren, og den betaler sig særlig godt, saa vil man ogsaa kunne finde sig i, at der er bethdelig mindre Trafik paa Banen om Vinteren. Fordi jeg interesserer mig for, at Tanken i de Herrers Forslag skal virkeliggøres, beder jeg dem om at tage Forslaget tilbage. Jeg tør sige, at hvis disse to Forslag blive staaende, og hvis man fra forskellige Sider vil søge at sætte Kraft paa at fremme dem i den Form, hvori de hidtil have foreligget for Rigsdagen, saa minder det om de to Løver; der aad hinanden op, saa kun Galerne bleve tilbage. Vil man virkelig gennemføre noget, saa maa der ske en Overenskomst mellem, hvad det ærede Medlem fra Ribe Amts 3dje Valgkreds kaldte de stridende Parter, saa at de ikke længer ere stridende Parter, en saadan Overenskomst haaber jeg paa. Efter hvad jeg har kunnet stønne, er det ikke Meningen fra deres Side, som hidtil have kæmpet for Borvadsbrobanen, at ville ødelægge Banen fra Horsens til Bryrup, lige saa lidt som der kan siges noget imod, at det er berettigede Parter fra Egnen Nord og Nordvest for Bryrup, at saa Forbindelse med Horsens. Hvis de Herrer desuagtet ville fastholde Forslagene, kan jeg ikke stemme for disse Forslag, idet jeg føler mig overbevist om, at Spørgsmaalet Horsens—Borvadsbro er ude af Verden og ikke vil komme ind igen. Paa den anden Side er jeg fuldstændig enig med dem med Hensyn til Tanken, og jeg vil derfor undlade at stemme i Haab om, at det vil lykkes at faa de saakaldte Stridspunkter forenede og saa til 3dje Behandling opstille Ændringsforslag, som kunne vinde Tilslutning fra alle Sider.

Buff: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (H og s bro): Folketingsmanden for Ribe Amts 3dje Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Buff: Jeg maa takke den ærede Formand, fordi jeg har faaet Ordet for en

kort Bemærkning over for det ærede Medlem, som nu talte; thi det ærede Medlem er i en fuldstændig Misforstaaelse, og det er ikke værd at bevæge sig i den længere end høist nødvendigt. Det ærede Medlem talte om de to Løver, som aad hinanden; men nu forekommer det mig, at det ærede Medlem hører til de Forslagsstillere, som øde deres egne Forslag. Jeg skal tillade mig at oplyse, at jeg i Gaar fra Komiteen modtog følgende Skrivelse, som er undertegnet af hele Komiteen, og den lyder saaledes: — med den ærede Formands Tilladelse tør jeg maasse læse den op, det er ikke uden et Par Ord. De ville oplyse, hvorledes dette Baneprojekt staar: „Efter at vi i Dag have givet Bemyndigelse til Ordføeren“ — det er vist det ærede Medlem fra Sønderjø, der menes — „til under nærmere Betingelser at tage Forslaget om en Horsens—Borvadsbro—Bane tilbage, havde undertegnede Udvalg en Audiens hos Indenrigsministeren.

De under denne Konference fremkomne Udtalelser foranledige at os til anmode Dem om at forlange nævnte Bemyndigelse annulleret, og til Deres fortsatte Arbejde i denne Sag fremsende vi:

1) Et Mansjas-Ordt. 2) 2 Stfr. Generalstabsort samt 3) Beskrivelse og Overdragelse over Banen“.

Denne Skrivelse er mig tilstillet i Gaar Morges og er undertegnet af Bødenphant i Horsens, P. Bertelsen, Emil Brühl og S. Johansen.

Altsaa, det er en fuldstændig Misforstaaelse, som det ærede Medlem talte ud fra. Den ærede Komite ønsker netop fastholdt det Forslag, som jeg har tilladt mig at indbringe, og skulde det ærede Medlem tvivle om det, staar Skrivelsen til Raadighed. Naar det ærede Medlem altsaa nu tager Ordet og fortæller, at han er særlig godt inde i Forholdene derovre, og han dernæst giver Tinget Oplysninger, saa tvivler jeg ganske vist ikke om det ærede Medlems gode Vilje, men hans Oplysninger slaa slet ikke til, for de ere fuldstændig raugale. Altsaa maa jeg tillade mig at gøre Tinget bekendt med, at saaledes staa Sagerne. Jeg har jo kun faaet Ordet for en kort Bemærkning, og derfor skal jeg nu kun tillade mig fremdeles at anbefale Ændringsforslaget, der ingen vil gaa for nær, om det skulde blive vedtaget. Jeg har sagt ved Begrundelsen deraf, at dette Forslag ikke er indbragt for at skade Forslaget om en Bane over Brædstrup til Bryrup, men for at aabne Lejlighed til, at den Bane, der kan staae Midlerne, ogsaa kan blive bygget, og jeg haaber derfor, at