

Banens Anlæg fornødne Beløb i nogen nær Fremtid; men af de Grunde, jeg har anført, har jeg ment, at jeg vilde forsjømme min Pligt som den naturlige Repræsentant for denne Egn, om jeg ikke gjorde, hvad jeg kunde, for at Muligheden holdtes aaben for, at den kan faa et Baneanlæg, som under visse Eventualiteter, nemlig Tyborøntanalens Sejlbarhed, vil kunne faa meget stor Betydning for hele det sydlige Th. Jeg skal derfor anbefale dette Forslag til Tingets Velvilje og bede om, at det maa faa Lov til at påsere ligesom alle de andre Forslag af lignende Art.

B. Sorgenfens: Jeg vil gerne tillade mig at anbefale det under Nr. 9 stillede Vædringsforslag, som angaar Anlægget af en Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk, en Station paa den eventuelle Ringe—Nyborg Bane. Det er ikke saa faa Aar siden, at den paagældende Egn begyndte at arbejde for Anlægget af en Svendborg—Ørbæk Bane. Allerede i 1884 blev der holdt et stærkt besøgt Møde i Hesselager Kro, hvor Sagen blev drøftet, og hvor der var en stærk Stemning for at virke hen til Anlægget af en saadan Bane, og hvor der ogsaa viste sig Villighed til at ofre, hvad der maatte kræves i pekuniær Henseende i denne Anledning. Der blev paa Mødet nedsat et Udvalg paa 9 Medlemmer med Jægermester Sorgenfens paa Tidsholdt som Formand til at virke for Sagens Fremme. Man lod saa Banelinien undersøge af Generaldirektøren, Justitsraad Tegner, og man sørgede for, at der blev optaget Kort over Banelinten, og at Omkostningerne ved Anlægget bleve beregnede, ligesom der blev tegnet Bidrag til Anlægget. Resultatet af Tegningen af Bidrag blev, at Svendborg Amt har tegnet sig for 150,000 Kr., Svendborg By for 100,000 Kr. og de paagældende Landkommuner for 156,000 Kr., det er i alt 406,000 Kr. Men der er endnu et Par Kommuner, som ikke have tegnet sig, men som ere villige til at give et betydeligt Bidrag paa 30,000 eller maaste nogle og 30,000 Kr., saa at der med et rundt Tal kan siges at være tegnet 440,000 Kr. til Anlægget. Og for saa vidt dette Beløb ikke skulde være tilstrækkeligt, er den paagældende Egn villig til ogsaa at tegne, hvad der mangler. Jeg tør altsaa

siige, at med Hensyn til Pengespørgsmaalet er Anlægget sikret. Banen bliver 3, Mil lang, og den skulde bygges som en let Bane, men med samme Sporvidde som Statsbanerne. Omkostningerne ere beregnede til 1,282,000 Kr. Banen skulde gaa fra Svendborg Banestation gennem Slaarup, Vejstrup, Dure, Hesselager, Langaa og Øksendrup Sogne med Landstationer ved de 6 nævnte Landsbyer og Holdeplads ved Svendborg Nyfiskov. Da disse Forarbejder vare gjorte, indgav Udvalget under 23de Maj 1889 et Andragende til Indenrigsministeren om Koncession paa Anlægget af en Svendborg—Ørbæk—Bane. Det er altsaa allerede om trent 4 Aar siden, at dette Andragende er indgivet til Indenrigsministeren, ledsaget af et Kort over Banelinten, af en Beregning over Befolkningen ved Anlægget og af Oplysning om, hvor store Beløb der ere tegnede til Anlægget. Jeg tror derfor ogsaa, at jeg tør siige, at denne Bane hører til dem, der ere godt forberedte, ligesom jeg ogsaa tror at turde siige, at dette Anlæg vil have god Udsigt til at forrente sig, endogsaa ganske udmærket, hvad der vel er mere, end man kan siige om en Del af de andre Baner, som ere opførte paa dette store Forslag. Jeg skal i den Henseende tillade mig at bemærke, at den Egn, gennem hvilken Banen vil komme til at gaa, hører til de tættest befolkede Egne i Landet; med Undtagelse af Egnen mellem Kjøbenhavn og Helsingør er ikke nogen Egn i Landet saa tæt befolket som den paagældende Egn. Der er paa den Egn mellem 4 og 5,000 Indbyggere paa hver Kv.=Mil. Til Sammenligning skal jeg anføre, at den Egn, gennem hvilken Odense—Svendborg—Banen gaar, har en Befolkning af 3,000 Mennesker paa hver Kv.=Mil., og at de Egne, gennem hvilke Odense—Bogense—Banen og Faaborg—Ringø—Banen gaa, kun have 2—3,000 Mennesker paa hver Kv.=Mil., og jeg tør derfor siige, at en Jærnbane i en saa tæt befolket Egn har al mulig Udsigt til at forrente sig, endogsaa ganske udmærket. Jeg tror ogsaa, at der ikke er saa grumme mange Baner paa det store Forslag, som der har været arbejdet paa i længere Tid end paa denne Bane; thi det er, som nævnt, 9 Aar siden, at man begyndte at arbejde paa den, og der har allerede i 4 Aar ligget i Inden-