

Jærnbane i denne Egn. Som bekendt ligger der mellem den midtjydske Jærnbane, der gaar over Herning, og den syd- og vestjydske Bane en Landstrækning, der er omtrent lige saa stor som hele Jyn, og hvor man indtil for faa Aar siden ingen Jærnbane havde. Nu har man jo i Vejle Amts nordlige Del Tørringbanen, og Banen fra Vejle til Give er under Bygning, men Endepunktet paa denne Bane bliver noget længere til Syd end Give Banen og rykker lige saa langt ud mod Vest som Give Banen. Man har jo før tænkt sig, at Banen skulde have været bygget som Statsbane med samme Sporvidde og med samme Stykke, men man har imidlertid ikke kunnet føre Tanken frem, fordi man dels manglede Penge dertil, og dels vare Købstæderne hange for, at den ene skulde drage nogen Fordel fra den anden, saa at Planen har hvilet indtil nu, da man ser, at de smalsporede Baner have vundet Terrain i Udblandet, og da man herhjemme har faaet Dje for, at man kunde bruge saadanne Baner. Man har faaet Overslag og Planer over Banen udarbejdet, og man er vunden frem til at faa tegnet det nødvendige Beløb. Banen gaar ind gennem Landet og støder jo ikke til nogen anden Købstad end Kolding, og det er jo der som andre Steder Landbruget, der særlig interesserer sig for at faa Banen. Kolding har faaet saa temmelig ligegyldig over for denne Sag, men har været villig til at gaa med, da det blev forlangt fra Landboernes Side. Banen vil komme til at gaa gennem et temmelig frugtbart Opland paa de første 4 Mil. Den sidste Del gaar ud i en forholdsvis temmelig fattig Egn. Vi tvivle ikke paa, at denne Bane nok kan komme til at forrente sig, idet den kommer ud i en Egn, hvor der er flere Andelsmejerier, som have meget at lære med, der er temmelig store Skove, der er Møser og forskellige Fabrikker, Savværker, Klædefabrikker, Citortørrerier og Teglværker. Alle disse Fabrikker kunne udvikles betydelig, naar der bliver lettere Transport. I Egtved er der baade Apotek og Læge, saa at det vil være en betydelig Fordel for de Egne, der ligge Vest for denne By, at de kunne faa lettere Adgang til Apotek og Læge. Som jeg før sagde, tvivler man ikke om, at Banen vil forrente sig lige saa godt, som enhver anden smalsporet Bane, og vi vide jo, at der er flere af dem, der forrente sig temmelig godt. For at vise, hvor stor Interesse man har for Anlægget af denne Bane, stal jeg nævne, at Randbøl, som ligger længst ude, har tegnet sig for 50,000 Kr. og giver mulig en halv Snes Lufstude til, Egtved har

tegnat sig for 50,000, Starup for 60,000 og Bium for 35,000. Alle de Sogne, der ligge nærmere inde mod Kolding, have tegnet sig for mindre Beløb, og selve Kolding By har tegnet sig for 180,000 Kr., i alt ca. 400,000 Kr. Naar nu Amtet, som jeg ikke tvivler om, at det vil gøre, tegner en forholdsvis lige saa stor Sum til denne Bane som til de andre Baner, der ere anlagte i Vejle Amt, komme vi op til en Sum, saa vi kunne nøjes med det, som man gennem Lovforslaget ønsker at faa, nemlig 60,000 Kr. pr. Banemil og den halve Ekspropriation. At Banen her vil blive en god Jødebane for Statsbanerne, forekommer mig indlysende, da den ikke konkurrerer med Statsbanerne, men drager alt ind til disse. Man kan vel aldrig tænke sig nogen Bane anlagt, uden at den Indvending vil komme, at den berører Købstæderne paa en Maade, som de ikke synes om, idet den ene By tror, at den anden tager noget af dens Opland. Nu er der her allerede søgt at gøre gældende fra Vejle, at denne Bane vil berøve Vejle noget af dens Opland. Denne Bane har imidlertid, om jeg saa maa sige en Forhistorie. Randbøl og de Sogne, der ligge nærmest Vejledalen, have i sin Tid, da der var Tale om Vejle-Give Banen, ønsket, at Banen maatte gaa gennem Vejledalen for at de kunde drage Nytte af den. Derved vilde Vejle ogsaa have opnaaet, at denne By havde faaet en Bane i det sydlige og vestlige Opland og alligevel være kommet til Give. Der blev den Gang sendt en Deputation herover, som havde Audiens hos Indenrigsministeren, og bad om, at Banen maatte komme til at gaa ad Vejledalen, men der blev som bekendt ikke taget Hensyn dertil. Ønsket blev i alt Fald ikke efterkommet, men Grejsdalsbanen ud til Give er jo nu paabegyndt, og den er vel snart færdig, Nu er det, at de vestlige Beboere der ude i Vejle Amt sige: Vejle By har vist os hørt, de ville ikke give os Husly, saa maa de heller ikke for-tænke os i, at vi søge til en By, som vil tage imod os. Derfor have de sluttet sig sammen med det Interessentskab, som ønsker at faa en Bane til Kolding. Der blev sagt fra det ærede Medlem fra Give (S. Jørgensen) at det vilde blive en Købane for Vejle, men jeg synes ikke, man kan sige det med god Grund, fordi man jo ved, at Folk ude fra Randbøl Sogn f. Eks. føre til Kolding for at handle, og saa er der dette, at indtil man kommer til Egtved, er der en hel Del Byer af dem, der ligge Nord for Banen,