

kalde en Kobbane. Det vil erindres, at da Horsens—Tørringbanen var til Behandling her i Tinget, blev det gjort stærkt gældende, navnlig fra det daværende Medlem fra Kolding (Berg), at denne Bane var en Kobbane, som han sagde i meget skarpe Toner, og at den vilde drage flere Tusinde Runder fra Vejle til Horsens. Det var nu meget overdrevent efter min Mening, og der var derved at bemærke, at Tørringegnen havde forhen handlet paa Horsens, men det havde nu forandret sig med Hensyn til Produktionen og med Hensyn til Forbedringen af Vejene, og derfor var det, at de vare komne til at handle en Del paa Vejle. Nu er det ganske vist, at Horsens—Tørringbanen har draget en Del Handel til Horsens, som før var paa Vejle, men dersom den skulde kaldes en Kobbane, saa maatte man sige, at den Bane, som her er foreslaaet fra Kolding, er en ganske anderledes Kobbane, dersom ikke det Forslag, som jeg har foreslaaet, bliver vedtaget. Jeg har her paa min Plads et Kort, som jeg vilde ønske, at Medlemmerne vilde gøre sig bekendte med; der er adskillige, som have set det. Der er ganske vist omdelt et andet Kort paa vore Pladser, men jeg tror, at dette her gør det tydeligt og klart, at denne Bane fra Kolding stiller lige ned imod Vejle. Den kommer saa til en Op-landslinie — der er nemlig trukket en Op-landslinie paa dette Kort, det vil sige: en Linie, som ligger midtvejs mellem Kolding og Vejle — og den kommer saa til at følge denne Linie et Stykke; naar den saa kommer ud mod Vest, slaar den en Bugt og gaar mod Nord bag om Vejle. Hvis der ingen andre Baner blive anlagte, vil den althaa tage en meget stor Del af Vejles Handel og Opland. Det er egentlig af den Grund, at jeg har stillet mit Forslag, at jeg vilde komme Beboerne af Haandbølegnen tilligemed Vejle By i Møde, idet det er rimeligt, at Vejle By beholder sit Opland, og hvis saa Vejle er en lige saa god Handelsplads som Kolding, kunne de søge til hvilken By de ville, saa tror jeg nok, de ville søge til Vejle, hvor de jo egentlig høre til for Øjeblikket. Hvad enten nu Koldingbanen bliver vedtagen eller ikke, mener jeg, at den af mig her foreslaaede Bane bør vedtages, thi den vil sikre Vejle en Del af dets Opland, og det er som sagt en meget kortere Bane end den fra Kolding til Vandel. Det andet Endringsforslag, som jeg har stillet, gaar ud paa, at der skulde anlægges en Bane fra Give til Herning, eventuelt kun til Brande. Denne Bane er en gammel Bekendt for de ældre Medlemmer her i Tinget. Den Gang der forhandlede om Vejle—Givebanen,

lød Forslaget paa, at der skulde anlægges en Bane fra Vejle til Holstebro, men dette satte den højtærede Minister sig jo imod, idet han mente, at denne Bane vilde konkurrere for meget med Statsbanen, og det blev ogsaa gjort gældende, at Omkostningerne vilde blive for store for Beboerne i disse Egne, at det vilde blive for haardt for dem at anlægge den. Af Hensyn til den højtærede Minister har jeg nu ikke foreslaaet, at Banen skulde gaa længere end til Herning, saa vil den ikke komme til at konkurrere saa meget, som hvis den kom til at gaa til Holstebro; denne Konkurrence, mener jeg, kan Statsbanen taale, dersom mit Forslag bliver vedtaget. Med Hensyn til Omkostningerne mener jeg, at de kunne dog ikke blive saa overmaade store nu, naar Statskassen betaler det halve. Det vil jo altid hjælpe en hel Del. Denne Linie bliver kun godt et Par Mil, naar den ikke gaar længere end til Brande. Men jeg har foreslaaet, at Banen skulde gaa til Herning, og jeg vilde ogsaa ønske, at det kunde blive vedtaget. Det ærede Medlem fra Herning har stillet et Forslag, som gaar ud paa, at „eventuelt kun til Brande“ skulde gaa ud. Jeg mener, at han gerne kunde tage sit Forslag tilbage, thi hvis mit Forslag bliver vedtaget, ligger det i Sagens Natur, at saa vil Banen alligevel kunne blive ført til Herning. Jeg har ment, at man skulde være lidt beskedene i sine Fordringer, thi stiller man dem lidt for store, saa faar man i Reglen intet. Dersom den højtærede Minister sætter sig alvorligt imod, at Banen føres til Herning, har jeg ment, at han dog ikke vilde kunne modsætte sig, at den føres til Brande. Jeg skal ikke udtale mere om denne Sag nu, men anbefale disse Forslag til Tingets Velvilje.

R. Nielsen: Som det sidste ærede Medlem udtalte, har jeg stillet et Underendringsforslag til det af ham stillede Forslag, men jeg kan ikke tjene det ærede Medlem i, som han antydede, at tage det nævnte Forslag tilbage. Jeg er nemlig enig med det ærede Medlem i, hvad han udtalte angaaende det af ham stillede Forslag om en Bane fra Mølvang til Vandel, sammenholdt med det af et andet æret Medlem stillet Forslag om en Bane fra Kolding til Vandel, idet han sagde, at hvis der blev en Bane fra Kolding til Vandel, bør der ogsaa være en Bane fra Mølvang paa Vejle—Givebanen til Vandel, thi ellers bliver Koldingbanen ubetinget, hvad man kunde kalde en Kobbane, og det bør ikke finde Sted. Men det forekommer mig ogsaa, at hvis det ærede Med-