

at denne Egn meget nødig ser, at Landets Jærnbaneforhold ordnes, uden at der ogsaa tages Hensyn til en Jærnbane paa den Egn, for hvilken den, som anført, ikke blot har lokal Interesse, men ogsaa i høj Grad maa siges at have Statsinteresse. Det er derfor netop med de forskellige nævnte Autoriteters og Komiteers Samtykke, at dette Endringsforslag til Lovforslagets Nr. 15 er stillet for at prøve, om det vil være muligt i Egnen at skaffe Midler til Veje for at faa Banen endelig ordnet. Jeg indrømmer vel, at det kan blive vanskeligt med en saadan Privatbane, fra et om vi kunne rejse Penge til Banen. Det er selvfølgelig, at en Linie paa kun $3\frac{3}{4}$ Mil mellem to Statsbaner, og som for en stor Del vil faa sin Trafik fra Statsbanerne og overføre fra den ene til den anden, vil have stor Vanskelighed, idet den som privat Bane ligger derimellem; men det kunde dog være muligt med lidt god Vilje fra Statens og Rigsdagens Side, at ogsaa dette Spørgsmaal kunde ordnes. Vi have i alle Tilfælde et Foreksempel i saa Henseende, at Staten har overtaget en Bane og driver den for deres Regning, som have anlagt den privat, skønt det i og for sig ikke anses for det heldigste. Man vil ogsaa kunne gøre geldende mod mig over for det Spørgsmaal, som for Resten er gjort gældende med Hensyn til flere andre, at den er uforberedt, at der ingen Overslagssum er, der er i det hele ingen Undersøgelse af Linien, som foreligger for det høje Ting. Jeg vil i den Henseende sige, at denne Linie, saa vidt mig bekendt, gentagne Gange har været undersøgt; om ikke just denne bestemte, saa er en anden lignende blevet undersøgt af Regeringen, og jeg tvivler ikke om, at den højterede Minister vil kunne danne sig sin Mening om dette Forslag, inden det naar at komme til Landstinget. Efter den Beregning, jeg har set fra 1877, da der var stillet Endringsforslag her, og paa en Tid, hvor Jærnbanerne vistnok vare noget dyrere, var det, saa vidt jeg mindes, anslaaet til en Sum af 1,200,000 Kr., Jærnbanebygning er jo bleven billigere siden den Tid, saa den vil selvfølgelig ikke blive saa dyr; men det er en Selvfølge, ja der er Rimelighed for, at hvis den bygges som privat Bane, Ministeren da maa opstille sine Betingelser til Banen, saaledes, at den kan tage mod den transiterende Trafik, og det er en Selvfølge, at det ikke bliver af de billige Lokalbaneaner, i det den maa have en sværere Konstruktion. For øvrigt vil jeg oplyse med Hensyn til Egnens lokale Forhold, at det er ikke alene den korteste Linie, der kan staves til Veje mellem de to Jærnbaner, men det er ogsaa

ubetinget gennem den allerfrugtbareste Del af denne Egn, at den gaar. Jeg skal til Eksempel oplyse, at de Kommuner, der grænse op til den paagældende Strækning, have et Indbyggerantal af ca. 20,000 Mennesker, og ere i det hele taget stærkt produktive. Det vil jo maatte ogsaa være ærede Medlemmer bekendt, at den Udgangsstation, Nødårsbro, er, saa vidt jeg ved, den femte største Landstation her i Landet; dertil kommer, at den anløber Kjellerup, som jo i det hele taget er en By i stærkt Opvækst, som har et meget stort og frugtbart Opland, som udvider sig Aar for Aar, og mer og mer antager Karakteren af en af de Handelspladser, hvoraf vi have flere lignende her i Landet. Desuden maa det ikke forglemmes, at Silkeborg over ikke saa lidt Tiltrækning, som Turistby, saa man kan godt gaa ud fra, at Persontrafikken i Forhold til Jærnbanens Størrelse ikke vil blive ubetydelig, og navnlig kan man vist ganske sikkert gøre Regning paa, at en stor Del af den Persontrafik, der nu foregaar om ad Aarhus, og væsentlig med Dampskib fra Aarhus til København, fra det nordvestlige Jylland, vil foregaa i væsentlig Grad over Silkeborg, hvorved spares ca. 5 Mil. Jeg tror derfor, det er ikke saa ganske umuligt, at Banen kan svare en i alt Fald ret tilfredsstillende Rente, set fra den lokale Drifts Side, og det forekommer mig, at med den Fortid, i det hele taget med de Forudsætninger, der ligge til Grund for Banen, kunde der ogsaa være Grund fra Statens Side til at tage noget Hensyn dertil. I det hele taget tror jeg, at Grundlaget for denne Bane er fuldt saa godt og betryggende, som i det hele taget for de fleste Baner, der er Tale om i alt Fald paa det her foreliggende Forslag. Retfærdigheden synes mig — som alt for udviklet — at tale for, at denne Bane bør stilles jævnfides med Kjøge—Faaborg Banen og Slagelse—Værslev Banen. Jeg skal ikke sige, hvorledes det kunde ske; thi de Herrer maa undskylde, at jeg knapt kender de elementære Grunde til Jærnbanebygning og i det hele taget til de politiske Forhold i den Slags Ting her i Salen; men jeg antager, at naar der virkelig er Alvor og Beredvillighed til Stede, saa vilde der kunne aabnes en Mulighed for, at denne Bane kunde komme ind paa den Plads, hvor den virkelig hører hjemme. Men kan dette ikke ske, vil den ærede Minister og det høje Ting ikke gaa ind derpaa, saa vil jeg dog anmode det høje Ting om, at denne Egn, naar den er i Stand til at skaffe Midler til Veje, ogsaa maa faa den Bane, som den har ventet paa i mange Aar, og at