

var endda et Par Baner, som maatte vente et Aarstid længere. Under den Behandling, som fandt Sted i 1878, dengang Sjern—Herning Banen blev vedtaget, blev det fra alle Sider fremhævet, at Forudsætningen for denne Bane var en Forbindelsesbane mellem Tange og Silkeborg. Den højtærede Indenrigsminister udtalte efter Folketingstidende for 1878—79 Sp. 3583 følgende, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse; det er kun nogle faa Linier. Ministeren udtalte dengang til Forvar for Sjern—Herning Banen: „Derfor taler ogsaa det, at det under visse Omstændigheder kan blive et vigtigt Bindeled paa Vejen til Esbjerg, naar nemlig dertil kommer et andet lille Jærnbaneanlæg, som jeg heller ikke, hvis jeg kan være saa heldig at saa Jærnbaneanlægene satte i Gang, tager i Betænkning at bringe i Forslag en anden Gang.“ Og paa Forespørgsel af Bert Winther, hvad han mente, og at han antoges at mene Tange—Silkeborgbanen, svarede Ministeren ja. Fra alle Sider i Salen blev det dengang hævdet, at det var Forudsætningen og Betingelsen for, at Sjern—Herningbanen blev bygget, at det nordøstlige Jylland fik 9 Mil kortere Forbindelse med Esbjerg, og det blev ikke modsiget af nogen. Jeg lægger Vægt paa og vil hævde, at det var Ministerens Standpunkt dengang, da Sjern—Herningbanen blev bygget. Under Forhandlingerne samme Aar om Ringe—Faaborgbanen udtalte Ordspøreren, det ærede Medlem for Rjøbenhavns 4de Valgkreds, at Ringe—Faaborgbanen maatte anses som en Forbindelse, saaledes at den skulde fortsættes fra Ringe til Nyborg. Det ses altsaa, at Ringe—Nyborgbanen er en Forudsætning under samme Betingelse som Tange—Silkeborgbanen, om det end ikke blev saa skarpt pointeret som overfor Tange—Silkeborgbanen. Nu er der foreslaaet en Jærnbane fra Ringe til Nyborg og en Bane fra Slagelse til Bærlev, idet Rytbanen lades ude af Betragtning i den Forbindelse. Efter de Forudsætninger, som vare til Stede ved Sjern—Herningbanen, havde det været ganske naturligt og rimeligt, om den ærede Minister ogsaa havde forelagt en Forbindelsesbane mellem de to Dværbaner samtidig. Det forekommer mig, at det havde været

rigtigt, og at Billighed havde talt derfor. Jeg kan ikke tro, at Tinget i 1878 havde tænkt sig, at Ringe—Nyborgbanen skulde foreslaas som Statsbane uden samtidig den af mig omtalte Bane. Det vil imidlertid ses, at Forhandlingerne i den Tid have bragt Forventninger, dels i de Egne, som vedkommende Bane skulde gaa igennem, foruden saa at sige hele det nordøstlige Jylland, og der har været et ikke saa lille Arbejde, forskellige Bestræbelser, der har været nedsat forskellige Jærnbanekomiteer af Autoriteter og Byraad i Randers og Silkeborg, og en Masse Kommuner og Landbosforeninger have tit og ofte udtalt deres Ønsker i saa Henseende. Imidlertid er det desværre blevet uden Resultat. Forskellige Komiteer have, saa vidt jeg ved, gentagne Gange henvendt sig baade til Rigsdag og Regering om dette Spørgsmaal, og det er en Selvfølge, at det ogsaa har været et brændende Spørgsmaal paa Valgdagen i den Kreds, og vedkommende Rigsdagmand har altid faaet det Paalæg at se at fremme denne Opgave, og jeg for mit Vedkommende gør ingen Undtagelse herfra. Man vil heraf kunne se af denne Udvikling, at jeg vel kunde have forelagt Forslag paa samme Maade, som de to omtalte Baner i Fyn og Sjælland ere foreslaaede. Det er det høje Ting bekendt, at der har været Møder af Randers og Silkeborg Kommunalbestyrelser foruden af en stedlig Komite, hvort jeg, og andre Folketingsmænd ere opfordrede til at forelægge Forslag i den Retning. Der er imidlertid forskellige Hindringer derimod. Hindringer, som jeg for mit Vedkommende ikke skal indlade mig paa; jeg skal kun sige angaaende Grunden til, at der ikke er fremkommet Forslag i den Henseende, at det er, at jeg i og for sig anerkender den ærede Ministers Standpunkt i den Sag, og han har ofte hævdet og det med Styrke, at det er Regeringens Sag at forberede og forelægge den Slags Jærnbaneanlæg, og der er saa meget mindre Grund til at forelægge den fra privat Side, naar man i Forvejen ved, at Ministeren ikke vil give den sin Støtte. Nu foreligger der jo en Masse Jærnbaneforslag paa Tingets Bord, det ser jo ud, som om Landets Jærnbaneforhold skulle ordnes i alt Fald for en lang Aarrække. Det vil da findes naturligt,