

foreslaede Jærnbaner, at man gaar en Bv
 faa nær, at man kører forbi den i en Af-
 stand af $1\frac{1}{4}$ Mil ned til en anden Bv.
 Dertil kommer, at den Egn, der ligger længst
 ide, Nørre-Nebel og Egnen der omkring,
 pm baade er den folkerigeste og den, som
 tænger mest til Banen, ønsker ikke dette
 Sidespor og vil ikke give Bidrag dertil. Af
 disse Grunde tror jeg, at Sidesporet vil
 blive en Hindring, og derfor ønsker jeg Or-
 det „eventuelt“ indstuds, saa at de to Baner
 kunne staa særskilte. Vil Befolkningen bag
 disse enes om at bygge dem samtidig, bliver
 det jens Sag. Jeg skal derfor meget bede
 det høje Ting om at stemme for det Æn-
 dringsforslag, jeg har stillet under Nr. 12,
 idet jeg tror, at det er retfærdigt og hen-
 synsfuldt til alle Sider. Det er min Over-
 bevisning, og den støtter jeg ydermere paa
 de 200 Underskrifter, som i disse Dage
 ere indgaaede til mig, og som jeg ikke har
 fundet Anledning til at afgive Udvalget, da
 det foraa vidt har afsluttet sine Arbejder.

Sif: Allerede ved dette Lovforslags
 1ste Behandling tillod jeg mig at behude, at
 jeg til den Behandling vilde stille et
 Ændringsforslag, som det, jeg nu har stillet
 under Nr. 14. Jeg skal forudstikke den Bemærkning
 at naar der til dette Ændrings-
 forslag er illet et Underændringsforslag af
 det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste
 Valgkreds (Jagtmand), har jeg for mit
 Vedkommen ikke noget derimod. Mit Æn-
 dringsforslag under Nr. 14 gaar ud paa, at
 der i Lovforslagets Nr. 14, som angaar en
 Jærnbane fra Horsens over Ostbirk og
 Bræstrup til Bryrup, skal efter „Bryrup“
 tilføjes: „eller fra Horsens over Gedved til
 Borvadsbro.“ Grunden til, at jeg har til-
 ladt mig at stille dette Ændringsforslag, er
 den, at jeg vil bidrage til, at Befolk-
 ningen i den i alt Fald maa kunne
 faa en Jærnbane. Jeg er imidlertid ikke
 ganske sikker paa, at den vil faa en Jærn-
 bane, dersom vi i vedtage, hvad der staar
 i Lovforslaget, idet det oprindelig er fore-
 lagt. Sagen er hlig den, at efterat Lov-
 forslaget om en Subane fra Horsens over
 Ostbirk og Bræstrup til Bryrup var fore-
 lagt her i Tinget, der et Forslag frem
 om en Jærnbane fra Horsens over Gedved
 til Borvadsbro. Saa vidt opfylder alt-
 saa mit Ændringsforslag en af de Hoved-
 betingelser, som Minderen har stillet for at
 kunne være med til at træde Ændrings-
 forslag, at der skal indbragte Lovfor-
 slag her i Tinget, og de to Baner,
 hvorefter der blev stillet Ændringsforslag.
 Da Lovforslaget om en Jærnbane fra Hor-

sens over Bræstrup til Bryrup blev indbragt
 her i Tinget, blev det oplyst, at den vilde
 koste ca. 1 Mill. Kr., og ved 1ste Behand-
 ling af Lovforslaget blev det oplyst, at der
 havde kun 200,000 Kr. Der kommer alt-
 saa til at mangle væsentlige Beløb til at
 bygge en Bane til Bræstrup helt ud til
 Bryrup eller Vinding, og da jeg tror med
 Sikkerhed at vide, at en Bane i denne Ret-
 ning vil Horsens Kommune ikke støtte, tror
 jeg, at det er temmelig umuligt i alt Fald i
 en nær Fremtid at skaffe Pengene til en
 saadan Bane. Jeg vilde ønske, at Pengene
 dertil kunde skaffes — det vilde jeg ikke have
 det fjerneste imod; — men kunne de ikke
 skaffes til Veje, og efter Lovforslaget
 skal man i alt Fald skaffe Halvdelen,
 saa bliver Følgen deraf, at der ingen
 Bane kommer. Derimod tror jeg, at der
 kan være Haab om at faa en Bane
 fra Horsens over Gedved til Borvadsbro.
 Der er Grund til at antage, at der er
 stor Udsigt til at skaffe Pengene dertil, og
 hvis det kan ske, var det saa ikke urime-
 ligt, at denne Bane ikke skulde kunne bygges,
 fordi der i Forvejen var vedtaget en Bane,
 som ikke praktisk kan realiseres? Det er
 ikke min Mening med dette Ændringsforslag
 at dømme de stridende Parter imellem —
 paa ingen Maade, men det er mit Ønske at
 gøre det muligt, at de, der ere i Stand til
 at skaffe de nødvendige Midler, ogsaa kunne
 komme til at anlægge en Bane, og saa kan
 det være rigtig i Overensstemmelse med
 Underændringsforslaget at overlade til Amts-
 raadet at afgøre, hvilken Linie der skal
 vælges. Det er kun billigt, at Standsborg
 Amtsraad faar Haand i Sankt ved Afgø-
 relsen af dette Spørgsmaal, thi Amtsraadet
 kommer til at tilskynde et ganske godt Beløb.
 Jeg maa altsaa anmode det høje Ting om
 at bidrage til, at den omhandlede Egn kan
 faa en Bane. Jeg vil ikke opholde det høje
 Ting længere; men for Næsten er der, siden
 vi sidst havde denne Bane her til Behand-
 ling, kommet yderligere Oplysninger om,
 hvorledes det økonomisk stiller sig, hvis mit
 Ændringsforslag bliver vedtaget. Med disse
 faa Bemærkninger skal jeg anbefale Æn-
 dringsforslaget, som ikke forekommer mig at
 træde nogen for nær. — Jeg har tillige
 stillet et andet Ændringsforslag, som jeg,
 da jeg nu har Ordet, med den højterede
 Formands Tilladelse maaste maa motivere
 med det samme. Vi faa jo Ordet i den
 Orden, hvori Ændringsforslagene ere stillede,
 men det Ændringsforslag, jeg sigter til, er
 af mere almindelig Interesse. Den ærede
 Ordfører for Forslagsstillerne (Bosjen) ud-
 talte, at alle Forslagsstillerne ere imod det