

og hvorfra man altsaa skulde have en Indtægt ved at køre med Jern, hvor der ikke ret mange Folk. Antallet af Jærnbaneer der ude er, saa vidt jeg ved, omkring ved 10, maaste 12, det er det hele; og Nord for Nymindegab ligger der en nogen Strækning, en ganske nogen Sandstrækning paa en Mil, hvor der ikke bor et Menneske, saa der vil ikke flyde nogen videre Indtægt til Banen fra den sidste Mil. Derfor anbefale vi at skære denne Mil bort, og vi gøre dette i Egnens Interesse. Jeg er overbevist om, at hele Egnen vil være os taknemlig herfor, maaste med Undtagelse af nogle enkelte Personer ved Nymindegab, der ganske vist ikke faa deres Døst fuldstændig opfyldt: at faa Banen til deres Dør, men de kunne dog ikke forlange, at hele Egnen skal lide for deres Bequemligheds Skyld; og den sidste Mil vil, navnlig for den sidste Dels Vedkommende, næppe faa noget at køre med. Vort eventuelle Forslag er motiveret derved, at det skal gøres muligt for hele denne Egn derigennem at bygge de Baner, uden at de skulle bygges samtidig, uden at den ene Bane er afhængig af den anden. Er Egnen oppe for Banen fra Nørre-Nebel til Varde og for Banen til Esbjerg, have Forslagsstillerne selvfølgelig ikke noget imod at lade Egnen bygge disse Baner, men er Egnen kun oppe for Banen til Varde f. Eks., bør det ikke være nogen Hindring for Bygningen af denne Bane, at man kutter den anden dertil. Derfor foreslaa vi dette „eventuelle“, der er indsat i vort Forslag. Vi finde vort Forslag, som jeg før nævnte, vel begrundet og anbefale det til det høje Tings Velvilje.

S. Sørensen: Som Medforslagsstiller af Lovforslaget i sin Helhed har jeg dog ogsaa tilladt mig at stille et enkelt Vindringsforslag her ved 2den Behandling i Henhold til, hvad der er passeret mellem 1ste og 2den Behandling. Det forekom mig af nogle Bemærkninger af den højtærede Minister ligesom et Par ærede Medlemmer gjorde ved 1ste Behandling, at det kunde se ud til, at der var en Hindring til Stede over for det Forslag, som findes under Nr. 13 paa det samlede Lovforslag. Det er denne Hindring, jeg har søgt at fjerne, og det har jeg saa meget mere Grund til, som der netop i de sidste Dage er indgaaet til mig en Adresse med c. 2,000 Underkrifter fra Egnen derude, der skal benytte dette Baneanlæg, om at faa denne Hindring fjernet, nemlig dette, at denne Jærnbane eller, om man vil, Kompromissbane skulde anlægges samtidig saaledes, at den ene Del ikke kunde anlægges, uden at

den anden skulde anlægges samtidig. Det er det, man ikke ønsker. Det er ogsaa mig klart, at det vilde ikke kunne betale sig for Egnen derude at drive saa kombinerede Linier som dels en Bane fra Nymindegab over Nørre-Nebel o. s. v. til Varde og dels en Sidebane fra Billum til Esbjerg, og jeg kan ikke se, at der egentlig er nogen Grund til at vedtage det sidstnævnte Stykke fra Billum til Esbjerg; men vil Befolkningen endelig være overbeholdt, om jeg saa maa sige, med Driften af Jærnbaneanlæg derude, kan jeg selvfølgelig ikke have noget derimod. Det vil jeg overlade til den; men det bliver først overladt til den, naar der kommer til at staa, saaledes som jeg har tilladt mig at foreslaa ved Vindringsforslaget under Nr. 12, at der eventuelt kan vælges mellem de to Baner, thi da bliver det Befolkningens Sag, om den kun vil anlægge Nymindegab—Varde—Banen, eller den tillige vil anlægge Side-sporet fra Billum til Esbjerg. At der skulde være nogen særlig Grund til at anlægge et Sidespor for Beboerne i den Egn, som dette vil komme til at gaa igennem, kan jeg ikke se, da de i Forvejen have Statsbanen paa den ene Side og Havet paa den anden Side, og der fra den By, som man særlig beraaber sig paa, nemlig Hjerding, kun er $\frac{3}{4}$ Mil til en Station paa Statsbanen, nemlig Guldbager Station. Man har villet beraabe sig paa, at Jærnerne ved Hjerding bør have nærmere end $\frac{3}{4}$ Mil til Jærnbanen, men de ville ikke benytte Jærnbanen, thi naar de skulle ud paa Havet og fange Jern, fange de den ikke i Ho Bugt, men gaa ud paa Havet og gaa da ind til Esbjerg for at blive af med deres Fangst og sejle derefter op til Hjerding, hvor de bo. De sejle ikke med deres Jern først til Hjerding og sende den der fra over Land til Esbjerg, men sejle først til Esbjerg. Hvad jeg har villet opnaa ved mit Vindringsforslag, er, at Side-sporet fra Billum til Esbjerg ikke skal lægge Hindring i Vejen for Nymindegab—Varde—Banen, thi jeg er overbevist om, at Flertallet derude kun ønsker Nymindegab—Varde—Banen. Jeg ved vel, at der ogsaa er nogle, der tillige ønsker Side-sporet. Jeg kender imidlertid Forholdene derude og tror ikke, at det vil være muligt at faa Penge til at bygge begge Banerne, idet Varde, som skal give et klækkeligt Bidrag til Anlægget, ikke vil give det til at anlægge en Bane, som skal gaa forbi Byen i $1\frac{1}{4}$ Mils Afstand ned til en anden By. Der er, saa vidt jeg har kunnet overse det, ikke noget Sidestykke dertil blandt alle de