

indgaaende Behandling, ligesom det ogsaa i Aar har været Genstand for en Iste Behandling. Endelig har jo Forslaget vundet Tilslutning i den paagældende Egn, ligesom det som sagt tidligere har vundet Tilslutning hos Ministeren. Da altsaa dette Forslag efter mit Skøn hører til dem, der opfylder de Betingelser, som Ministeren stiller, for at Forslagene kunne tages i Betragtning, skal jeg tillade mig paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne at anbefale det af mig og flere ærede Medlemmer stillede Vædringsforslag om Anlæg af en Bane fra Kerteminde til Odense.

**Bach:** Jeg har i Forening med det ærede Medlem for Listed (Sagd) tilladt mig at stille et Vædringsforslag under Nr. 11, som gaar ud paa, at der kan gives Koncession paa en Jærnbane mellem Nørre-Sundby og Listed sammen med Jærnbanen til Jærriidslev. Jeg har jo tidligere hævdet her, at det ser noget underligt ud, om der skulde søges to Koncessioner, og om disse Baneanlæg skulde drives af to Driftselskaber. Det er ikke naturligt. Banens Betydning har jeg hævdet her saa mange Gange, og jeg har ogsaa hævdet, at Egnen har tegnet sig for Bidrag, der forholdsvis ere lige saa store som de Bidrag, Landboerne i Vædringshjel have tegnet sig for, men der mangler maaske paa en Maade lidt, idet vi have deroppe intet Aalborg til at betale for os, thi man vil ikke gaa længere mod Vest end til Jærriidslev. Jeg kan derfor godt forstaa, at mine højtærede Kolleger fra Vædringshjel nu holde paa at ville standse ved Jærriidslev, hvad de ikke have gjort tidligere. Jeg er saa heldig i dette Tilfælde, at det høje Ting mere end en Gang enstemmig har vedtaget at bygge denne Bane fra Jærriidslev til Listed under eet med den anden Bane. Det har været vedtaget her i Tinget, og jeg tror ikke, at en eneste har stemt imod det. Jeg synes nu ogsaa at være saa heldig i dette Tilfælde at kunne gøre Regning paa den højtærede Ministers Støtte efter hans Udtalelse for, at han vilde tage Hensyn til de Baneanlæg, som have været støttede under Behandlingen her i dette Ting, da det jo er sikkert nok, at det, at et Baneanlæg tidligere har været vedtaget i Tinget, uden at nogen har stemt imod det, er, hvad man kan kalde, at det støttes her i Tinget. Der er jo mange ny Medlemmer her, men de gamle ville mindes og de ny kunne se af Rigsdags-tidenden, at jaaledes er det tidligere gaaet til. Jeg vil ikke gentage, hvad jeg her har sagt saa tit, at det ser mystisk ud, at denne Strækning kommer til at ligge midt imellem de to

Baner. Jeg ser ikke rettere end, at den er et naturligt Led i en nordlig Tværbane, og jeg er ogsaa overbevist om, at det ikke kan undgaas, at dette Stykke bliver bygget en Gang i Tidens Løb, naar den anden Bane bliver færdig. Jeg haaber, efter hvad der er foregaaet tidligere, og efter den højtærede Ministers Udtalelse om, at han vil tage Hensyn til Baner, som ere vedtagne her, at det høje Ting vil stemme for, at der bliver givet Koncession paa en Gang til disse Baner, og at de blive drevne under samme Driftselskab. Lad Listed Amt, Hjørring Amt og Aalborg Amt træde sammen og ordne Forholdene. Det er det naturlige, og jeg er overbevist om, at om der kunde blive Tale om en halv Snes Tusinde eller noget lignende pr. Mil, skulde det let kunne staffles til Veje, saa man behøver ikke at være saa bange for, at det skal blive mere kostbart for Vædringshjel, end naar Banen kun bygges til Jærriidslev. Med disse saa Ord skal jeg tillade mig at anbefale de Vædringsforslag, som min ærede Kollega fra Listed og jeg have stillet, til det høje Tings og den højtærede Ministers Vilvilje.

**J. C. Christensen:** Maa jeg saa Lov til, forinden jeg gaar over til at omtale de Vædringsforslag, som jeg her skal være Ordfører for, at komme med et Par almindelige Bemærkninger om Sagen, som den foreligger, et Par Bemærkninger, som jeg kan knytte til, hvad der er udtalt, dels af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Bojsen), dels af den højtærede Indenrigsminister og dels af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts Iste Valgtreds (C. Thomsen). — Dette Lovforslag, som her foreligger, er jo af nogen anden Art end de sædvanlige Lovforslag, som vi i tidligere Samlinger have haft om Anlæg og Drift af Jærnbaner, dette Lovforslag afstiller sig fra tidligere Forslag ikke just derved, at det tager en Mængde Baner med, men deri, at det er saa ubestemt, saa overordentlig usikkert, hvilke Baner der da blive byggede, naar et saadant Lovforslag bliver vedtaget. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne sagde, at saaledes som Sagen nu forelæa, var det klart, at man ikke ved Ordet „Bemyndigelse“ kunde forstaa det sædvanlige, som man tidligere har plejet at forstaa derved. Bemyndigelsen maatte forstaaes saaledes, at de Baner, som Ministeren accepterede, som han tiltraadte, de bleve anlagte, naar Loven blev vedtagen, de maatte da anlægges, medens de Baner, som Ministeren ikke tiltraadte, stod hen i det uvisse, de skulde senere undersøges af Ministeren, og det skulde senere godtgøres ved