

mod Nord, men kun et Stykke, og derpaa drejer den mod Vest henimod Vælinge, hvor den første Station skulde ligge. Derpaa gaar den til Svinninge, hvor der altsaa skal være en Station. Nu gør Linien en Bøjning mod Nordvest henimod Statsbanen og vil støde til Statsbanen omtrent, hvor Kværkeby findes. Kunde det nu naas, at Statsbanerne vilde tillade Færdsel fra dette Punkt til Ringsted, vilde det gøre Anlægget billigere. Man venter imidlertid ikke, at det skal kunne naas paa denne befærdede Strækning af Statsbanenettet. Derimod har man tænkt sig, at den ny Linie kunde gaa parallelt med Statsbanen, derved at Statsbanens Planum blev udvidet. Anlægsomkostningerne vilde derved blive betydelig billigere; og muligt kunde det være, at der kunde opnaas en Overenskomst med Statsbanerne, hvorefter Stykket fra Kværkeby til Ringsted, ca. 1 Mil, blev anlagt med en noget stærkere Bygning end den øvrige Del af Banen. Muligvis kunde der derved opnaas, at man paa denne meget befærdede Strækning midt i Sjælland kunde faa Dobbelspor. Omkostningerne ved Linien fra Røge til Ringsted ere anslaaede til at ville blive ca. 960,000 Kr. For saa vidt man imidlertid ikke skulde se sig i Stand til, hvad man dog haaber, at skaffe alle de Penge, som ville være fornødne til Anlægget af en saadan Linie, eller der skulde stille sig andre Hindringer i Vejen derved, er det, man har tænkt sig subsidiaert at anlægge en Linie fra Røge til Borup. Linien skulde da udgaa fra Røge paa samme Maade, som paatænkt til Ringsted, men et Stykke Syd for Olby skulde den gaa mod Nordvest med en lille Svingning op til Borup Station. Jeg nævner ikke Tvivl om, at naar den højtærede Minister har faaet Lejlighed til at lade disse Banelinier undersøge, vil det findes dels, at der i teknisk Henseende ikke vil kunne rejses nogen Indvending derimod, og dels, at denne Linie heller ikke i andre Henseender kan anses for uegldig. Jeg tillader mig at anbefale Vædringsforlaget til det høje Tings Velvilje.

**S. Førgensen:** Det er i Anledning af Vædringsforlaget Nr. 4 om en Jærnbane fra Ragerup Station til Helsing, at jeg vil sige et Par Ord. Dette Forslag har ikke stor finansiel Betydning, da Banen kun har en Længde af omtrent  $\frac{3}{4}$  Mil, og Anlægssummen kun er anslaaet til et Beløb af 180,000 Kr. Forslaget har derimod stor Betydning for den paagældende Egn, og jeg tror at burde sige, at det ogsaa har Betydning for Gribstovbanen, idet denne

Bane sikkert vil faa et Opsving ved, at den ved en saadan Linie er bleven sat i Forbindelse med det frugtbare Opland omkring og bag ved Helsing. Dette Opland omfatter 6 Landsogne med tilsammen omtrent 1500 Tdr. Hartkorn, og der findes i Egnen 3 store Andelsmejerier, som, efter hvad der er mig meddelt, producere Smør, forbruge Kul og i Fællesskab indløbe Foderstoffer til en Vægt af heivæd 4 Mill. Pund aarlig, som ville blive transporterede ad Banen. Det vil derfor, mener jeg, have sin Betydning for Gribstovbanen, om denne Bane bliver anlagt, og efter hvad der er mig meddelt om de Forhandlinger, som have været førte gennem den lokale Jærnbaneomite og Gribstovbanens Bestyrelse, vil denne sidste heller ikke have noget imod, at Banen bliver anlagt, og Driften af den bliver optaget paa Gribstovbanen. Nogen endelig Aftale i saa Henseende kan selvfølgelig ikke træffes, før Loven foreligger. I Betragtning af den Betydning, som denne hele Bane har, navnlig for det frugtbare Opland omkring og bag ved Helsing, mener jeg altsaa, vi trostigt kunne overlade til den højtærede Minister, at lade Forholdene vedrørende dette Baneanlæg nærmere undersøge baade i teknisk og i andre Henseender, og for saa vidt disse Undersøgelser falde tilfredsstillende ud, da at give Koncession paa Banen. Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Forslag til Tingets og den højtærede Ministers Velvilje.

**Lund:** Oprindelig var det naturligtvis Mening, at Forslaget om en Jærnbane fra Karrebækminde over Næstved til Glumsø skulde være indbragt som et selvstændigt Lovforslag, men saa vilde en anden Slæbne, at da Koncessionsforløjerne indsendte Sagens Akter, Kort o. s. v., saa bleve de tabte, ikke bag af en Vogn, men bag af en Postflæde. Saa laa de paa Landevejen, indtil de bleve fundne og langt om længe gennem mange Genvordigheder og Trængsler havnede her. Der kom altsaa en Mand med en Slæde i Vejen, og der hengik megen Tid, saa megen Tid, at Forslaget ikke længer kunde indleveres i god Tid, og det er en af Grundene til, at det nu fremkommer som Vædringsforslag. Det vil altsaa ses, at Forslaget allerede har gennemgaaet megen Trængsel og har døjet meget ondt, og jeg haaber, at den højtærede Indenrigsminister og det høje Ting i den Anledning ville skænke det en lidt blidere Medfart end det ellers maaste vilde have faaet. Da selve Sagen, selve Projektet, vil jeg, om det jo ikke har været til nogen første Behandling, tillade mig at gøre nogle Bemærkninger; jeg skal