

vil være uvidende om, hvorvidt de kunne være fyldestgørende for de paagældende Egne og de forskjellige Byer, som de skulle passere. Jeg betragter Vædringsforslagene om de mange ny Baner som uskadelige i den Betydning, at hvad enten de vedtages eller ikke, bliver Lovforslaget dog ikke bragt i en saa acceptabel Stillelse, at den kan vente at blive til Lov. Jeg betragter Lovforslaget i den Stillelse, det vil faa her i Folketinget, kun som en Begyndelse, det vil sikkert undergaa adskillige nødvendige Vædringer, inden der kan være Tale om at se det igen her nede, og indtil den Tid forbeholder jeg mig min endelige Stilling til Sagen.

Korsgaard: Jeg har bedt om Ordet for kortelig at sige, hvorfor jeg har stillet Vædringsforslag under Nr. 1 til § 1. Brede Medlemmer ville let se, hvorpaa det gaar ud. Efter Lovforslaget er det Holbæk Amtsråd, som tager Bestemmelse om, hvilken af de to Linier gennem Odsherred, der skal vælges, enten den østlige og kortere eller den vestlige og længere over Svinninge. Grunden til, at jeg har ønsket, at dette Valg ikke skulde ligge i Holbæk Amtsråds Haand, er den, at Holbæk Amtsråd har præjudiceret sin Stilling til dette Spørgsmaal. Efter den ærede Ordførers Forklaring skulde man tro, at hans Forslag gik ud paa blot at bringe den vestlige Linie i Betragtning ved Siden af den østlige, men saaledes forholder Sagen sig ikke. Den ærede Ordfører gik paa lidt bløde Søfter i dette Spørgsmaal. Den virkelige Sammenhæng er, at hvis Forslaget vedtages, som det foreligger, med Holbæk Amtsråd som Dommer mellem de 2 Linier, saa maa man gaa ud fra, at den østlige Linie er den, som jeg har foreslaaet, er lagt til Side. Det er godt og vel 2 Aar siden, at Holbæk Amtsråd holdt et Møde netop for at drøfte Spørgsmaalet om en Jærnbane gennem Odsherred, og efter en udførlig Forhandling derom, som jeg personlig overværede, vedtog Amtsrådet med alle Stemmer imod 2 at foretrække den saakaldte vestlige Linie, eller den, der gaar over Svinninge. Man vil altsaa let deraf se, at naar man vedtager Forslaget, som det foreligger, er det det samme som at vedtage Linien over Svinninge. Nu mener jeg, at det er ikke rigtigt over for denne Egns Befolkning saaledes paa Forhaand at afgøre Spørgsmaalet. Noget andet var det, hvis man vilde have overladt dette Ting Afgørelsen, men det vil man jo ikke; Udvalget har ikke villet gøre nogen Indstilling over nogen enkelt af disse 2 Linier, den har altsaa villet henstille til vedkommende

Egn, hvilken af dem der skulde vælges. Naar Udvalget har villet gøre dette, og Tinget rimeligvis ogsaa agter at gøre det, saa mener jeg, at det er retfærdigt og billigt, at denne Afgørelse træffes saa upartist som muligt, og nu skønner jeg ikke rettere, end at der kan ventes mere Interesseskerethed af den højtærede Indenrigsminister end af Holbæk Amtsråd. Holbæk Amtsråd har nemlig som bekendt taget Stilling for Svinninge Linien, men den ærede Indenrigsminister har erklæret, at han kan bruge begge Linier og er altsaa ikke bunden paa den Maade som Holbæk Amtsråd. Meningen med mit Vædringsforslag er altsaa blot den, at jeg ønsker Valget mellem de 2 Linier i Odsherred, hvorom der strides, lagt i den mest upartistiske Autoritets Haand, som i Øjeblikket findes, og efter de Bemærkninger, jeg nu har gjort om Holbæk Amtsråds Stilling til Sagen, vil man vistnok erkende, at Holbæk Amtsråd er mindre habilt til at afgøre dette Spørgsmaal end den højtærede Indenrigsminister. Jeg skal derfor meget anbefale ærede Medlemmer, at de ikke gaa vedkommende Egn for nær ved saaledes her paa Forhaand at præjudicere Spørgsmaalet om, hvilken Linie der skal vælges. Ved at vedtage mit Vædringsforslag stiller man vedkommende Egn saa frit, som man under de nuværende Omstændigheder kan stille Egnen, og jeg skal derfor varmt anbefale Vedtagelsen af mit Vædringsforslag.

Alberti: Jeg skal tillade mig i al Korthed at begrunde det Vædringsforslag, som jeg har stillet under Nr. 3. Forholdet er jo det, at Køge isølge sin naturlige Beliggenhed er Stabelplads for Ind- og Udførsel fra Midtjylland. Køge ligger godt 3 Mil fra Ringsted, som er Midtpunktet for Sjælland, og altsaa maatte Indførsel og Udførsel fra Ringsted og omliggende Egne foregaa over Køge ad Vandvejen mellem de 2 Byer. Dette Forhold er imidlertid blevet forandret, da den sjællandske Vestbane blev anlagt. Det blev billigere at tage Varerne fra Endepunktet af denne Bane end tage dem fra Køge og føre dem ad Vandvejen til Ringsted. Nu ønsker altsaa Køge By at faa denne sin ældgamle Handelsvej opfrisket paa ny ved denne Bane fra Køge til Ringsted eller, hvis det ikke kan lade sig gøre, ved en Bane mellem Køge og Borup. Den Bane, som foreslaas mellem Køge og Ringsted, tænkes anlagt paa den Maade, at den skulde udgaa fra Statsbanestationen i Køge, saaledes at Perronen forlængedes Nord efter, og at Linien udgik fra den vestlige Side af Perronen. Banen gaar først et Stykke