

Til § 1.

Af Rorsgaard:

1) § 6te Linie ændres „Holbæk Amtsraad“ til „Indenrigsministeren“.

Af H. L. Sjørgensen:

2) Nr. 2 affattes saaledes: „En Jærnbane fra Lølose Station over Stenlille til Ruds-Bedby, eventuelt til et Punkt paa en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv“.

Af Alberti:

3) Nytt Nr. efter Nr. 5: „En Jærnbane fra Njøge til Ringsted eller Borup“.

Af H. Sjørgensen:

4) Nytt Nr. efter Nr. 5: „En Jærnbane fra Ragerup Station til Helsingø“.

Af Lund:

5) Nytt Nr. efter Nr. 5: „En Jærnbane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumsø“.

Af Colding:

6) „En Jærnbane fra Lyngby til Bedbæk. Til denne Bane maa Statskassens Bidrag til Ekspropriationsudgiften ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil.“

Af Blem:

7) Nytt Nr. efter Nr. 5. „En Jærnbane fra Rønne over Natirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen“.

Af N. Andersen (Odense Amts 2den Valgkreds), Bernitsen, Christian Jensen og Højmark:

8) Nytt Nr. efter Nr. 5. „En Jærnbane fra Rertemind til Odense“.

Af Højmark, B. Sjørgensen og Rosager:

9) Nytt Nr. efter Nr. 5. En Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk.

Af J. Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds):

10) Efter Nr. 7 tilføjes: „Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.“

Af Bach og Jagd:

11) Nr. 7 affattes saaledes: „En Jærnbane fra Nørre-Sundby Nord om Aabybro Kro over Jerridslev til Tisted“.

Bedtages dette, udgaar Nr. 8, og Nummeret rettes derefter.

Af S. E. Christensen og A. Thomsen:

12) Nr. 13 affattes saaledes: „En Jærnbane fra Nørre-Nebel over Outrup forbi den tørlagte Filsø, Al, Billum til Varde eventuelt med Sidebane fra Billum over Hoftrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg“.

Af S. Sørensen:

13) Samme Nr. Efter „Varde“ sættes „“; Ordet „med“ udgaar, og i Stedet for indsættes: „eventuelt en“.

Af Busf:

14) Nr. 14. Efter „Bryrup“ tilføjes: „eller fra Horsens over Gedved til Borvadebro“.

Underændringsforslag til Underdringsforslag Nr. 14 af Busf:

Af Fogtmann:

15) Der tilføjes: „Standerborg Amtsraad afgør Valget mellem disse to Linier.“

Af Byriel Jensen:

16) Til Nr. 15 føjes: „eller en Jærnbane fra Hammel til Brabrand Station“.

Af Slotsh:

17) Efter Nr. 15 tilføjes: „En Jærnbane fra Rødkærshøj over Kjellerup til Silkeborg“.