

holde mig ved — men det er en Urimelighed, naar det ærede Medlem har udtalt, at Medlemmerne her ere sammenløbne, have sammenmeldet sig om at gennemføre disse Baner. Jeg er Repræsentant for en af de Egne, der trænger til en saadan Bane, men jeg har ikke talt med et Medlem om, at han skulde stemme for den Bane, jeg har den Ære at forebringe Tinget, lige saa lidt som nogen anden har talt til mig derom, og saaledes tror jeg, at det staar for de fleste. Jeg har haft den Ære at være Medlem af Udvalget, men der er aldeles ikke talt herten om Sammenlutning eller Forbund for alle Banerne, de enkelte Baner ere forhandlede særskilt, hver for sig, uden videre. Men Bevist for, at der er Trang til disse Baner, ligger deri, at de paagældende Kommuner Landet rundt have tænkt paa og arbejdet for at faa disse Baner i mange Aar. Det er ikke noget nyt, der er kommet frem nu. De fleste af dem have jo været forhandlede her i Tinget, flere af dem endogsaa gentagne Gange, og det allerbedste Bevis er, at Kommunerne staa rede til, uagtet det har været daarligt for Landbruget, at osre betydelige Kapitaler for at faa disse Jærnbanner gennemførte. Dette maatte vel være et talende Bevis for, at der er Trang til dem, thi Vilkaarene ude paa Landet ere sandelig ikke af den Bestaaffenhed, at man paatager sig store Byrder, uden at man tror bestemt paa, at man har Brug for og Trang til disse Baner. Jeg skal altsaa afvise denne Betragtning, thi det er uretsfærdigt at omtale Sagen paa denne Maade. Jeg skal for øvrigt rette mig efter Formandens Opfordring til at udtale mig i al Korthed. Men jeg vil dog gerne gøre nogle almindelige Bemærkninger angaaende den Bane, jeg har den Ære at forelægge. Den fremkommer her 1ste Gang for i Aar i Udvalget; det er ualmindeligt, idet de andre Baner dog allerede have været under Forhandling tidligere, de fleste have været til 1ste Behandling her, men jeg er kommen overens med Udvalget om at medtage Banen, for at faa den ind under de samme Regler som de andre Baner, Forslaget omfatter. Den er færdig i sine Hovedpunkter til at kunne forelægges Tinget. Jeg skal dertil ogsaa henvise til, at den tidligere ofte har været forhandlet i denne Sal; det er en gammel

Bekendt, der har været fremlagt i flere Samlinger og er gaaet ud fra dette Ting som vedtaget med et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. Det er ikke ret længe siden, at jeg havde en kort Samtale med den ærede Minister om denne Bane, og den ærede Minister udtalte ved denne Lejlighed — Forslaget gik da ud paa, at Banen skulde udgaa fra Ubeltoft og gaa gennem Mols til Mørke eller et andet Punkt paa Statsbanerne — ligejom han har udtalt sig tidligere, at Jærnbanner helst maa foreligge i en bestemt Retning med bestemte Endepunkter, og med en bestemt Tegning af Bidrag, som Bevis for, at de kunne gennemføres. Der er siden den Tid foretaget Undersøgelse af Statens komiterede, der have undersøgtlinien, og det er derefter blevet bestemt, at Banen skal gaa fra Ubeltoft gennem Mols til Thorsager Station. Saaledes som Forslaget tidligere har været forelagt, har det været eventuelt med Tilslutning til et eller andet Punkt paa Østbanen. Det blev, som jeg før nævnte, vedtaget ved 3dje Behandling i Folketinget og gik til Landstinget, men naaede ikke at blive vedtaget i dette, navnlig paa Grund af, at der manglede Tegning af Bidrag og Tilslutning til et vist bestemt Punkt paa Statsbanerne. Disse Ting ere nu ordnede: Der foreligger Overslag og Beregninger over Anlægget; der foreligger Overslag over, hvad Banen vil koste at anlægge. Banens Længde vil blive 3,67 Mil, og den vil koste 768,000 Kr., og der er tegnet et saa stort Bidrag til den, at dersom det her foreliggende Lovforslag gaar igennem, vil Banen kunne gennemføres. Uagtet jeg forudsætter, at en Anbefaling for denne Bane ikke behøves, idet Tinget tidligere med stor Tilslutning har vedtaget Banen, skal jeg dog til Anbefaling for Banen nævne nogle enkelte Rendsgerninger. Man ved jo, at Oddebanen er en udmærket god Bane og har et fortrinligt Opland; den er 4 Mil lang og har 12,825 Indbyggere, der kunne regnes at høre ind under den. Denne Bane er kun 3,67 Mil lang, men har 11,074 Indbyggere, og et Hartkornsareal af 2,521 Tdr., der kunne drage Nytte af den. Altsaa, baade af Hensyn til Folketal og af Hensyn til Hartkorn vil den kunne vinde lige saa stor Tilslutning som en af de bedste Lokal-Baner her i Landet. De Herrer ville finde, naar