

Statsbaner, som f. Eks. Banerne i Jylland og paa Fyn, eller ogsaa med en Kente-garanti fra Statens Side som Banerne paa Sjælland og paa Lolland-Falster, og altsaa kunne disse Baner aldeles ikke stilles lige. Naar den højtærede Minister mente, at jeg glemte Græstedbanen, saa tror jeg, at For-glemmelsen snarere er paa den højtærede Ministers Side, thi Statskassen gav jo kun  $\frac{1}{4}$  af Anlægsomkostningerne ved Gribstov-banen, medens et privat Selskab, det sjæl-landste Jærnbanelokomotiv, gav den anden Fjerdedel. At Staten senere er bleven Gjert af disse Aktier, da den købte de sjællandste Baner og dermed overtog deres Rettigheder, er noget ganske andet — (Indenrigs-ministeren [Singerslev]: Ja men de sjællandste Jærnbaner vare blevene stats-garanterede, saa det bliver det samme). . . . Nej, det gør det ikke, thi paa den Tid behøvede Staten aldeles ikke at give noget Tilskud til de sjællandste Baner, da de forrentede deres Kapital med 6 pCt. eller mere. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) udtalte sin Forbavelse over de mærkelige Udtalelser, det skulde være fremkomne fra mig om Jærnbaner, som om det ikke der var en Statsinteresse, der var Tale om. Ja, havde jeg sagt det, som det ærede Medlem refererede, saa vilde hans Forbavelse maatte være berettiget, men min Udtalelse gik jo kun ud paa i Overensstemmelse med, hvad det ærede Medlem selv udtalte, at der er stor Forskel paa de forskellige Linier, at nogle af dem ere Jødebaner, der som saadanne nødvendigtvis bør være Statsbaner, medens andre derimod kun frembyde en underordnet Interesse for Staten, og at derfor Tilskuddet formentlig bør staa i et derefter afpasset Forhold til andre Baners. Jeg tillader mig at mene fremdeles, at der ikke er Tale om, at de her foreslaaede Ba-ner skulle have fem Gange saa megen Betydning for Statskassen ved at kunne be-nyttes som Jødebaner for Statsbanerne som f. Eks. den nordfynske Bane, eller at de skulde kunne tilføre dem den femdobbelte Nytte af f. Eks. den nordfynske Bane.

**Bluhme:** Ja det høje Ting maa rette sine Bødder mod den højtærede Inden-riksminister, fordi jeg tager Ordet, det er ham, der taler mig frem med nogle Ud-talelser angaaende den under Nr. 13 an-førte Bane. I det hele antog jeg, at de enkelte Liniers Behandling ikke henlaa her, jeg troede, det var mere en almindelig første Behandling, men eftersom den højtærede Minister har trukket dem frem og blandt

andet henvist til sine Udtalelser, forrige Gang de laa for, vil jeg ogsaa bede den højt-ærede Minister om venligst at ville efterse sine egne Udtalelser. Den højtærede Minister udtalte den Gang, da de Baner bleve be-handlede ved første Behandling, nemlig Nymindegab—Esbjerg-Banen og Banen fra Nymindegab til Varde, sit varme Sympati for Banen til Varde, men henviste dog For-slagsstillerne til at søge Overenskomst, saa at man nogenlunde nærmede Byernes Interesser til hinanden. I Udvalget er man bleven enig om at foreslaa den her fremsatte Bane, nemlig Nymindegab—Varde-Banen, med en Sidebane til Esbjerg, og naar nu den højt-ærede Minister antyder, at man ikke burde knytte denne Sidebane saa fast dertil, vil jeg kun gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at hele Udvalget er enig om at ind-stille denne Bane. Det var Banen fra Nymindegab til Esbjerg, der laa for, men for at fremkalde Enighed, gik man ind paa fra Forslagsstillerens Side at falde det en Bane fra Nymindegab til Varde med en Sidebane til Esbjerg. Det er af stor Be-tydning for Egnen derne, at dette fast-holdes, og naar saa vel den højtærede Mi-nister som ærede Medlemmer her i Tinget have omtalt den store Betydning, som Banerne have for Jordbruget, saa vil jeg hævde, at saa Baner ville have saa stor Betydning som denne, naar den bliver ført til Esbjerg, og tillige vil jeg fremhæve Banens Betydning for Fiskeriet. Jeg nævner det sidste, fordi det ærede Medlem fra Listed (Sagb) slog stærkt paa, at vi maatte ikke glemme under al vort Arbejde paa Land-bruget Arbejdet for Fiskeriet, han nærede Ønsker om at fremkalde Fiskerihavne og Ud-førselshavne paa Vestkysten, men der vil jeg gerne bede erindret, at jeg netop fremhævede, da Banen var for, at Banfeligheden ved at skaffe Havne blev afhjulpen til Dels for en stor Del af Kysten ved denne Bane. Naar det ærede Medlem for Hillerød (L. Dinesen) kom ind paa at omtale den samme Bane og navnlig omtalte Strækningen fra Nyminde-gab til Nørre-Nebel, saa vil jeg bede ham og andre ærede Medlemmer lægge Mærke til, at netop det Stykke, han der fraraabede, fordi han ansaa det for overflødigt, lægge Egnens Behovene meget stor Vægt paa, i Særdeleshed fordi Fiskeriet ved Nyminde-gab, der vel ikke har Betydning, som det ærede Medlem for Hillerød sagde, et Par Maaneder om Aaret, men netop den største Del af Aaret og navnlig paa den Tid, da man vanskeligt kan komme til andre Havne. Den vil have overordentlig stor Betydning, og naar nu Staten gør det, anvender be-