

at der ogsaa var et æret Medlem, som hører til den Gruppe, som jeg hidtil har troet bliver ført af ham; nu hører jeg, at det ikke er Tilfældet, og at det ærede Medlem er Soldat og ikke Officer, men det kommer nu ikke mig ved. Vi fik nu Forklaringen af det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann), og den er det ærede Medlem jo meget tilfreds med. Forklaringen gaar jo ud paa, at af store Sager her i Tinget kan der kun ventes daarlige Resultater. Altsaa, det ærede Medlem gaar med til at bringe en stor Sag frem, naagtet han ventte et daarligt Resultat; det maa altsaa kun være for at konstatere, at der ikke kan komme andet frem end daarlige Resultater, men det er dog ikke faldet mig ind, at naar man tiltræder et Jærnbanelovforslag, er det med den Hensigt, at der skal komme et daarligt Resultat ud af denne Sags Behandling. Det ærede Medlem har jo ogsaa forskellige andre Begrundelser, men det ærede Medlem vil i hvert Fald søge at konstatere over for den offentlige Mening, hvorledes det i Virkeligheden gaar til, og hvilket Resultat Forhandlingen kan give; og saa giver det ærede Medlem en almindelig Begrundelse af, at han ikke kan slutte sig til Statslaanet. Jeg skal nu ikke gaa ind derpaa, det forekommer mig, at det er noget, jeg har hørt tidligere, og som der vistnok har været Anledning til at udtale sig om flere Gange her i Tinget.

Formanden (Høgsbro): Der er et Par ærede Medlemmer, som have ønsket Ordet for et Par korte Bemærkninger, men da det, som før bemærket, vil være meget uansteligt at blive færdig med Sagen i dette Møde, kan jeg ikke give dem Ordet, inden de tidligere indtegnede have talt.

Scharling: Jeg har ikke været til Stede under første Del af det Foredrag, hvormed den ærede Ordfører for Forslagsstillerne aabnede Forhandlingen i Dag, men jeg har hørt, at det ærede Medlem har dvælet noget ved mine Udtalelser i Gaar. Jeg vilde under andre Omstændigheder beslagge, at jeg var afstaaen fra at give Tilsvaret dertil, men da Tiden er saa langt fremrykket, betragter jeg det snarere som en for Tinget heldig Omstændighed. Jeg skal derfor indskrænke mig til et Par korte Bemærkninger. I det den ærede Ordfører afsluttede sit Foredrag, hvad jeg var saa heldig at høre, udtalte han sig stemmelig stærkt mod den Fordring, der var kommen op om, at man burde være sikret imod, at nogen af de omhandlede Baner gav Drifts-

understud og erklærede, at det var noget, man aldrig havde kendt, en saadan Garanti for Driftstab. Det forekommer mig, at man har kendt det ret godt, idet man ved forskellige Baner, navnlig to Baneanlæg, har haft en Forstærkningsfond, hvis Opgave det var at sikre Statsklassen mod Tab i den første Tid, indtil Banerne kunde arbejde sig saaledes op, at der var Rimelighed for, at de kunde betale sig, en Forventning, som Banerne senere have stuffet. Jeg ser derfor ikke rettere end, at man meget vel maatte kunne træffe visse garanterende Bestemmelser mod at belemres med saadanne Baner, som ikke en Gang kunne bære deres Drift; og i hvert Fald, naar man ikke vil det, maa man give den højtærede Minister videregaaende Myndighed, end han efter det foreliggende Lovforslag vil faa til at afvise Koncessioner paa saadanne Baner. Den ærede Ordfører udtalte dernæst, at jeg havde anbefalet at henvide dette Forslag til et Udvalg af en saadan Bestaffenhed, at Forslaget vilde blive begravet. Det er en fuldstændig Misforståelse. Jeg er afsjort en Modstander af alle Begravelsesudvalg, det kunde aldrig falde mig ind at anbefale noget saadant. Jeg har heller ikke ment, at et Udvalg, som væsentlig bestod af Medlemmer, der saa Sagen fra en anden Side, var det samme som et Begravelsesudvalg; men jeg udtalte tillige i Gaar, at jeg ikke ventede, selv om der blev vedtaget at nedlægge et Udvalg, at det vilde faa en saadan Sammenfætning, som jeg ønskede, fordi Tinget næppe vilde fravige sin sædvanlige Praksis, fortrinsvis at sætte Forslagsstillerne ind i det; jeg har derfor ingen Interesse i, at der bliver nedsat et saadant Udvalg, og jeg har heller ikke bebudet at ville foreslaa Medhjælpelse af et saadant Udvalg. Jeg agter, hvis et saadant Forslag maatte fremkomme, at forholde mig ganske neutral, og hverken stemme for eller imod. Den højtærede Minister bemærkede over for mig, at Tilfald af Halvdelen af Anlægningsomkostningerne fra Statsklassens Side ikke var noget nyt og ukendt, thi de fleste private Baner havde i Virkeligheden tidligere faaet mere, nemlig en Rentegaranti. Jo ganske vist, men for saa vidt den højtærede Minister derved nævnedes den Lolland-søsterste Bane, maa det dog erindres, at det var et Baneanlæg af en ganske anden Betydning end de her omtalte Baner, det var en Hovedvej gennem en hel Provins; Jærnbanen traadte der i Stedet for det tidligere Chausseanlæg og skulde repræsenteres det. Over for alle den Slags Jærnbaner har man jo fastholdt det Princip, at enten anlægges de ligefrem som