

burde altsaa ikke være bange for ogsaa i Fremtiden at komme tilbage til at lade Statskassen bære et nogenlunde tilsvarende Beløb, som den jo vil komme til, naar vi naa til en 10 Millioner Kr.'s Udgift, hvortil saa altsaa vil være Spørgsmaal om, hvad Renten af et saadant Beløb i Aarenes Løb vil naa til, naar man altsaa dertil knytter, hvad der allerede er anvendt til private Baner som Statsbidrag.

Den ærede Minister har ikke udtrykkelig sagt eller nævnt Ordet; men i alt Fald er en Tanke kommet frem, som jeg vil bestemt bede den ærede Minister ikke at fæstne sig for stærkt ved, thi jeg føler mig overbevist om, at det er en uigennemførlig Tanke, nemlig Kravet om Tilvejebringelsen af en Driftsgaranti for de private Baner. Det har ikke været opstillet hidtil; der har været anlagt en Række Baner Landet over, til hvilke en saadan Garantiforpligtelse ikke er knyttet. Lovgivningsmagten har behandlet disse Jærnbaner, og naar de efter dens Støn med Nøiemlighed maatte antages at kunne bære deres Drift — og det har ogsaa vist sig, de have endog givet et mer eller mindre stort Udbytte — har man bevilget Anlægget af disse Baner uden at kræve nogen saadan Garanti, og jeg føler mig fuldt overbevist om, at Tilnytning af en Betingelse om en Driftsgaranti vil være det samme som at umuliggøre Banernes Anlæg. Der er ingen Tvivl om, at en Lov om Afgang til Anlæg af private Baner med den i vil være som den Frugt, der hæver Tantalus paa Bæberne, men hver Gang, han søger at naa den, svinger den op i Luften. Det vil kun føre til uendelige Tantaluskvaler for Landets forskellige Egne. Thi der er ingen Tvivl om, at, for saa vidt det drejer sig om private Koncessionshavere, ville de være ude af Stand til at opstille nogen Driftsgaranti, med mindre man vil kræve, at de deponere en Kapital, hvis Rente i Aarenes Løb kunde dække mulige Understud; men en saadan Fordring vil være uoverkommelig, og jeg er overbevist om, at vi ikke kunne faa nogen Kommune her i Landet til at paatage sig en ubegrænset Garanti for Jærnbaneanlæggenes fremtidige Drift. Det er som sagt en Betingelse, som ikke hidtil er opstillet for noget privat Jærnbaneanlæg, og vi have netop ved dette Lov-

forslag gjort et imødekommende Skridt i den Retning, idet der nemlig i Lovforslaget's § 5 Litra G. er indsat en Bestemmelse, som vedtoges her af Folketinget i Jor, og som netop har det Djemed i Aarenes Løb at tilvejebringe en Garantifund, saaledes at Banernes egen Indtægt vilde kunne give Sikkerhed for deres Drift i Fremtiden. Bestemmelsen gaar ud paa, at der af det aarlige Driftsoverskud forlods skal henlægges 40 pCt. til en saadan Reservecfond som Garantifond for Fremtiden. Det er noget nyt, som her er kommet til, og hvorved man netop har imødekommet den Betragtning, og hvorved man mente at have tilfredsstillet Dristerne om en Garantifund, og jeg kan ikke tro andet end, at derud over vil det ikke være muligt at naa noget, naar det ikke skal være en Form, under hvilken man i Virkeligheden afstærer Muligheden for saadanne Baneanlæg.

Spørgsmaalet om Udvalgs Medsættelse ligger jo ikke for i Djeblikket, men da Muligheden deraf er forudsat, og da der endvidere fra forskellige Sider synes at være rejst Anker mod de paagældende Udvalgs Behandling af denne Sag, skal jeg dog bemærke, at jeg tror, Udvalgene have i den Henseende gjort, hvad der ventedes, og naar man ikke — i alt Fald ikke over for alle de paagældende Baneforslag — er gaaet til en saadan Behandling, at man har undersøgt samtlige Detailler, samtlige Bøngevilkaar, Driftsvilkaar o. s. v., saa er det, som jeg føler mig overbevist om, fordi man til syvende og sidst ikke gennem Udvalgsbehandling vil kunne faa nogen bestemt Mening derom. Det Hensyn, som Udvalgene have taget ved deres Behandling, er først og fremmest at skønne om, hvorvidt den paagældende Egn kan siges at have et naturligt Krav paa en Jærnbane, og om den paagældende Linie ikke staar i Strid med saadanne Interesser, som ikke bør tilfidsættes. Naar disse Vilkaar ere fyldestgjorte, har man ikke kunnet skønne rettere, end at der ikke vilde være nogen Anledning for Lovgivningsmagten til at nægte en saadan Bemyndigelse for saa vidt den paagældende Egn over for Indenrigsministeren kan blive enig om alle Sagens øvrige Detailler. Dette er efter Lovforslaget's § 5 lagt i Ministerens Haand, og nærmere tror jeg ikke, man kan komme.