

komme til en Drøftelse af denne Sag. Og saa meget desmere vil jeg stemme derfor, da jeg slet ikke ved, hvorfra Pengene skulle komme, fordi jeg deler det ærede Medlems Mening om, at hele vor finansielle Stilling maa tages i Betragtning, naar man skal afgøre Spørgsmaal om saa store Pengemidlers Tilvejebringelse og Anvendelse.

Buff: Ja, der er lang Tid imellem, at jeg har den Fornøjelse at være enig med det ærede Medlem fra Fredensborg (S. Hage), og naar det derfor en Gang træffer sig saa, at jeg er enig med det ærede Medlem, saa er det med saa meget større Glæde. Han kom nemlig med en Udtalelse om, at han beklagede i høj Grad, at den ærede Ordfører for disse mange Forslagsstillere ikke yderligere havde begrundet dette Forslag i sin Tale her i Dag, og deri kan jeg være ganske enig med ham. Seg maa tilstaa, at da jeg saa dette Lovforslag og disse Navne, sagde jeg: Måge til Sammensmeltning har jeg endnu ikke set. Der er talt saa meget om Sammensmeltning, men jeg maa tilstaa, at naar jeg ser disse 15 Navne, saa er det den mærkeligste Sammensmeltning, der endnu ere foregaaet her i Tinget i den Tid, jeg har haft den Ære at sidde i denne Sal. Seg tænkte saa ved mig selv, at der vel nok maatte komme en Forklaring i denne Sag, naar den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, det ærede Medlem fra Møen (Bjøn) fik Ordet for at motivere Forslaget. Men jeg maa være enig med det ærede Medlem for Fredensborg i, at det virkelig var en meget kort Tale, han holdt, at det var en grumme lille Dplysning og Vejledning, han gav, og at vi andre, der ikke ere med i denne Sammensmeltning, ikke ere blevne synderlig klogere paa dette Forslag. Nu vil jeg gøre det høje Ting opmærksom paa, at dette Forslag er paa to Maader et meget vigtigt Forslag. For det første angaar det foreløbig 15 Jærnbaner, og for det andet er det en almindelig Regel, som kommer til at gælde i Fremtiden for alle andre Privatbaner, som skulle anlægges. Dette Spørgsmaal er for mig ikke saa fremmed; vi havde jo i Fjor et Udvalg nedsat, som behandlede et Lovforslag fra Regeringen om at saa almindelige Regler. Jeg havde den Ære at være Medlem af dette Udvalg, og dette Udvalg arbejdede saa alvorligt og kraftigt, at denne Lov kom til 3dje Behandling i Folketinget, og der vedtoges et Lovforslag, som jeg staaer med her i Haanden i Tillæg C. fra i Fjor. Altsaa hele dette Spørgsmaal om, hvilke Regler der i Fremtiden skulle gælde, naar private Folk ville anlægge

Baner, er et meget vigtigt og stort Spørgsmaal. Seg for mit Vedkommende kan ikke sige andet end, at jeg i Almindelighed er glad ved, at alle disse 12 Herrer ere blevne enige, der jo, som det ogsaa blev sagt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, (Scharling) repræsenterer 40 Mand i dette Ting. Jeg siger, jeg kan med Hensyn til mange af disse Bestemmelser i Forslaget ikke have noget imod dem, navnlig den Bestemmelse, som er berørt flere Gange, at under disse nærmere bestemte Regler skal Statskassen give Halvdelen af Anlægssummen. Men jeg skal dog, førend jeg omtaler en bestemt Paragraf, som er meget væsentlig og vigtig i dette Lovforslag, nævne en anden Ting. Den ærede Minister gennemgik ganske kort disse 15 Jærnbaner, og jeg forbausedes over, at der var et Par eller tre af dem, som han ikke nævnedes, hvorimod han udtalte sig ganske kort om de andre, og de, han ikke nævnedes, vare en Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Hærbøse til Thyborøn Kanal, og saa var der Jærnbanen fra Nymindegab efter Varde og Esbjerg, og endelig Jærnbanen fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup. Hvad Grunden var til, at den ærede Minister nævnedes alle de andre Baner, men ikke kom ind paa saa meget som at nævne disse tre Baner, vilde jeg gerne vide for mit Vedkommende, da jeg har Interesse for og Kendskab til i alt Fald den ene, nemlig Jærnbanen fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup. Jeg vilde for saa vidt slutte mig til min ærede Sidemand til Højre (S. Sørensen), at hvis man kunde vedtage dette Lovforslags videre Fremme, maa jeg ogsaa for mit Vedkommende behøve en Wndring. Der er allerede her ved den først nævnte Jærnbane nævnt to Retningslinier, og der er sagt, at Holbøl Amtsråd kunde afgøre Valget mellem disse to Vinter. Jeg for mit Vedkommende vil sige her overfor denne Jærnbane fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup, at jeg maa forlange søjet til; eller mulig til Borvadsbro. Jeg antager, at hvis der skal komme noget som helst praktisk ud af dette Lovforslag, maa det blive det, at naar vi saa en Lov, hvorefter Staten giver Halvdelen til Anlægget af disse Baner, maa der være en anden Halvdel, der ogsaa skal gøre sin Pligt, nemlig vedkommende Egn, og hvis det nu skulde vise sig, at Jærnbanen fra Horsens over Gedved efter Borvadsbro skulde der bedre kunne skaffes Penge til end til den over Bræstrup, saa vilde det jo være urimeligt, at vi gif glip af begge Baner, naar der i alt Fald var Udset til