

forstellig Partifarve om dette Forslag, at man har ment, at man egentlig bandt sig til ingen Ting ved at gaa med dertil; dette rent negative synes at have virket i høj Grad tiltrækkende paa Forslagets Tilhængere. Jeg har ogsaa i den ærede Ordførers Udtalelse savnet det positive, som jeg for mit Bedkommende mest af alt trænger til, og som jeg om lidt skal komme nærmere ind paa. Om § 1 skal jeg derfor ikke sige noget. Der er opført en Række af Projekter til Jærnbaneanlæg, om hvilke den højtærede Minister mener, at nogle kunne gennemføres, men at andre ere rent umulige, og om hvilke forskellige ærede Medlemmer have forskellige Meninger. Jeg tror, at denne § 1 er en rent elastisk Paragraf, den er indrettet til at kunne trækkes ud, i alt Fald saa langt som til 101 à 102 Nummere, hvis man kan tage den ærede Formand med i Rækken af de Medlemmer, som ønske Jærnbaner gennemførte her i Tinget, i saa Fald tror jeg nok, at den skal omfatte 102 Nummere. Man kommer der til med det Formaal, man har sat sig med § 1, at stille alle saa vidt mulig tilfreds. Jeg hørte rigtignok af det ærede Medlem for Bejle Amts 4de Valgfreds (C. Sjørgensen), at saa graadig var han, at han forlangte to Baner for sin Kreds, to ny Baner, men man kan vel gaa ud fra, at der er mindre stærk Appetit hos andre ærede Medlemmer, og man kan jo saa haabe, at en Jærnbane til hver kunde stille dem tilfreds, og saa ville 102 Nummere være passende til Paragraf 1. I øvrigt skal jeg kun gøre en enkelt Bemærkning til de første Ord, der staa i Paragraf 1: „Regeringen bemyndiges til o. s. v.“. Jeg har Interesse af at faa at vide, om denne Begyndelse af den højtærede Indenrigsminister vil blive opfattet som en Bligt til at udføre, hvad Paragraffen indeholder, eller ikke, thi ellers kunde det tænkes, at en fremtidig Indenrigsminister ikke vilde dele Ministerens Opfattelse af dette, og saa vilde denne Paragraf, som jo i Forvejen ikke er bygget saa særdeles fast — den hører til de løjeste Jærnbanebygninger, jeg tror, man kan have — saa vilde den være endnu løsere, end den i Øjeblikket er. Men dette tror jeg ikke, er det mest vigtige ved Lovforslaget, jeg tror ikke, det er det, som det kommer an paa i Lovforslaget. Jeg ser i Lovforslagets Fremkomst en Følge af, at vi nærme os Marts, jeg skulde tage meget fejl, om ikke dette Lovforslag var en Foraarsbebuder med Hensyn til de Aktiøner, vi kunne vente os i Marts. Den ærede Minister nikker, og jeg ser altsaa, han er enig med mig, og jeg tror ogsaa, han ved god Bested med det, jeg sigter til. (Indenrigs-

ministeren [Sjørgesen]): Det var af Forbavelse, jeg nikkede). Nej, den højtærede Minister er ikke saa naiv, at han ikke meget vel ved, hvad der ligger i et saadant Forslag, naar vi ere Marts Maaned nær, saa derfor tror jeg, at det viser, at vi ere komne til den Tid, da man skal til at forhandle, og jeg anser det derfor for et Forslag, der forbereder den Stemning, der skal komme, og særlig forbereder den Stemning, der skal komme paa et ganske enkelt og afgørende Punkt, nemlig det Spørgsmaal, hvorfra Pengene skulle komme til de Jærnbaneforslag, som her ere paa Tale, eller som overhovedet ville komme paa Tale, naar man ogsaa tager Statsjærnbanerne med i Betragtning. Derom har jeg nu hørt udtale fra ærede Medlemmer af Højre, at det var en given Ting, at disse Omkostninger, som Staten her skulde bidrage til, skulde afholdes ved Hjælp af Statslaan, og jeg lagde Mærke til, at den højtærede Minister ikke udtalte dette Ord, men da senere et æret Medlem af Højre anvendte dette Ord Statslaan, saa skønt han havde naturlig Sky for dette Ord, som man nødig skal nævne, nikkede Ministeren dertil og var ogsaa enig i, at man maatte komme til Statslaan. Derimod hørte jeg ikke den ærede Ordfører sige et eneste Ord om, hvor Pengene skulle komme fra. Det er gjort gældende fra ærede Medlemmer af Højre, at det drejer sig om en Udgift af en 12½ Mill., jeg tror, et andet æret Medlem regnede det til 10 Mill., det kan jo meget daarlig overflueligt siges, hvor meget det vil blive, særlig naar man ikke ved, hvor mange Jærnbaner der ville komme i Betragtning, og jeg tror som sagt, der vil komme mange efterhaanden, tilmed da der er Jærnbaner i § 1, som jeg aldrig har set nogen Sinde, saa det er en meget vid Horisont, der aabnes ved dette Lovforslag overfor, hvad der kan komme i Fremtiden. Altsaa, i Øjeblikket kan det regnes for en 10-12 Millioner, og det erklæres saa fra Medlemmer af Højre, at det er en fuldkommen Umulighed, naar man tager Hensyn til Statskassens nuværende Tilstand, at en saa stor Udgift kan afholdes af Statskassen, enten af dens Beholdning eller af de ordinære Udgifter. Jeg maa sige for mit Bedkommende, at jeg nærer en ganske modsat Anskuelse. Jeg er overbevist om, at noget saadant som en halvanden Mill. Kr. om Aaret — og det bliver dog det, der bliver Tale om, hvis der overhovedet er nogen Mening i dette Lovforslag, nemlig at man skal gaa til en Række af Jærnbaneanlæg i de næste Aar — en saadan Udgift af en à halvanden Million er meget vel