

Mellemlid mellem Kystbanen og den øvrige Statsbane. De, som naturligtvis ville faa størst Fordel deraf, ere Egnens Beboere og de store Fabrikker der; paa den anden Side ville disse Fabrikker kunne bevirke Indtægt for Statsbanen derved, at der aarlig bliver at transportere pr. Bane fra disse forskellige Fabrikker 20 Millioner Pund, hvilket repræjenterer ikke saa lidt. Dernæst vil Banen blive af stor Interesse for Kjøbenhavnerne, der om Sommeren nemt og billigt kunne faa Omegnens smukkeste Punkter at se, medens de nu ere henviste til Klampenborgbanen eller Lyngbybanen; det smukke Terrain „det danske Sveits“ kunne de sjældent faa at se; efter denne Banes Anlæg ville de kunne køre midt ind i det for en billig Pengge. Da nu Banen er af saa stor Betydning for de i Egnen værende industrielle Anlæg, da den har Betydning for Beboerne derude som Helhed, da den har Betydning for Kjøbenhavnerne og for Statsbanedriften, og da der er tegnet saa store Beløb, som der allerede er tegnet, tror jeg ikke, jeg behøver at sige man flere Ord derpaa og yderligere trætte Tinget, idet Forslaget jo vil komme i et Udvalg, som kan faa de Oplysninger, som ere nødvendige og ønskelige for at kunne arbejde videre i Sagen. Jeg skal altsaa blot anbefale dette Lovforslag til det høje Ting og til det eventuelle Udvalg.

Indenrigsministeren (Sugerslev):

Den ærede Forslagsstiller mente, at dette Forslag var en gammel Bekendt for Indenrigsministeren og for Statsbanedriften, og det er til en vis Grad rigtigt. Efter Ønske fra Folket, som have ansøgt om Koncession paa en Jærnbane i denne Retning, har man haft Beslighed til at undersøge Spørgsmaalet om et Jærnbaneanlæg fra Lyngby til Søllerød, men det er dette Jærnbaneanlæg, som er blevet undersøgt, medens Lovforslaget her angaar en Jærnbane, som skal gaa op til et Punkt i Nærheden af Vejbæk. Om dette kan gøre nogen Forandring, kan jeg ikke sige i dette Øjeblik, det er ikke særdeles sandsynligt, men der kan dog være Ting at undersøge der, og derfor nævner jeg det. Den ærede Forslagsstiller nævnte endvidere, at det vistnok var en Bane, som havde al Udfigt til, at kunne betale sig, som kunde give fuld Rente. Det har ogsaa været Indenrigsministerens Synspunkt for den Bane, som der her er Tale om. Derfor har jeg tilbudt d'Her., som ønskede Koncession paa et saadant Jærnbaneanlæg, at ville indbringe Forslag derom her i Tinget paa det Vilkaar, at der ikke blev givet noget Tilskud til Banen, og

dette af den ganske naturlige Grund, at man maa forudsætte, at denne Jærnbane kan betale sig. Det var dette, Tilbudet gik ud paa. Nu har man imidlertid villet tage en anden Stilling dertil, idet man dog vil have noget Tilskud til denne Bane, men ganske vist paa en noget anden Maade end den, hvorpaa der søges Tilskud paa de andre Forslag; men det er dog et Spørgsmaal, som kan tages under Overvejelse for sig. For mig forrykker det imidlertid Stillingen ikke saa lidt, naar man, efter at man har villet have en Lokalbane anlagt uden Tilskud, gaar til at forlange Tilskud dertil, men det vil jo kunne tages under Overvejelse. Den ærede Forslagsstiller nævnte endvidere, hvilken almindelig Betydning denne Bane kunde faa for Statsbanedriften som fordelende Trafikken fra Sverige og Norge. Men saaledes ser jeg ikke paa Lovforslaget, det maa jeg tilstaa; hvis man tror, den vil kunne faa Betydning i den Retning, bliver det vistnok en Skuffelse. Jeg ser paa denne Jærnbanelinie som paa en Lokalbane, der mulig kan have Berettigelse paa det paa-gældende Sted til at sætte de forskellige Fabrikker og i det hele Egnen der i Forbindelse med Statsbanen, men Forslagsstillerens Argumentation gik ud paa, at Banen skulde være et Slags Led af Statsbanerne, og i den Henseende maa han ikke stufte sig, thi det kan der ikke være Tale om. Jeg har troet det rigtigt at tilstede paa det paa-gældende Sted et lokalt Anlæg, som nok vil kunne betale sig, og derfor har jeg ment at kunne tiltræde Forslaget; hvis man imidlertid nu tager en anden Stilling og vil have Tilskud — selv om det ogsaa er i mindre Omfang, — er jeg vel villig til at tage det under Overvejelse, men Spørgsmaalet har, som sagt, ikke foreligget saaledes for mig før. Da jeg erklærede mig villig til at indbringe Forslag om en saadan Jærnbane, var der ikke Tale om en saa langt rækkende Linie som den, der nu foreslaas, og det var som sagt den Gang paa det Vilkaar, at Banen blev anlagt uden noget Tilskud fra Statskassen.

Vojsen: Jeg tør vel forudsætte, at det er Forslagsstillerens Ønske og Hensigt at kunne faa dette Jærnbane-forslag ind under den samlede Overvejelse af de private Jærnbane-forslag, og jeg ser heller ikke, hvorfor det skulde være udelukket fra at tage det Gode, som vi her haabe at kunde opnaa. Dog vil jeg gøre den ærede Forslagsstiller opmærksom, paa det særegne Forhold med Hensyn til denne Bane og mulig ogsaa med Hensyn til andre Baner, der kan være