

forslaget maa forstaas saaledes, som jeg har nævnt, men vilde sætte Pris paa at høre en udtryffeligt Udtalelse derom fra den højt-ærede Kultusminister.

**Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet** (Goss): I Henseende til de af Landstinget indførte Ændringer i Lovforslaget henholder jeg mig til, hvad den ærede Ordfører har bemærket angaaende disse Ændringer, som dels ere forklarende, dels udfyldende. Jeg har af de Grunde, som den ærede Ordfører fremsatte, tiltraadt dem i Landstinget og kan kun glæde mig over, at de ogsaa ere tiltraadte af Udvalget. Hvad særlig Spørgsmaalet om Købstadskirker med Landfogne angaar, tror jeg ganske at kunne slutte mig til, hvad den ærede Ordfører udtalte om, at Reglerne for Ligningen maa søges i Købstadkommunalloven af 1868 § 15. Der vil altsaa ikke behøves nogen ny Bestemmelse, og Forholdet vil komme til at ligge i de Hænder, som der ere fastsatte dertil, og den Maade, hvorpaa disse Myndigheder ville bestemme Fordelingen, vil være den, som den ærede Ordfører har paapeget. Jeg er altsaa enig med ham i, at nærmere Regel behøves ikke her, fordi den allerede er givet ved Lovgivningen. — Hvad det sidste Spørgsmaal til mig angaar, da vedrører det et Punkt, som ogsaa var paa Dntale ved Sagens anden Behandling. Det forholdes sig saaledes, at efter Loven af 1873 findes der næppe noget Tilfælde, hvor der er givet Tilladelse til, at der af Kommunekassen er bevilget Tilskud dertil, og jeg antager heller ikke, at en saadan Tilladelse vil kunne gives, efter at denne Lov maatte være traadt i Kraft; i øvrigt er dette et Spørgsmaal, som nærmest hører ind under et andet Ministerium. Men lige saa vist er det, at ligesom Tilladelse til vedblivende at yde Tilskuddet er givet i de Tilfælde, som skrives sig fra en Tid, der ligger længere tilbage end 1873, saaledes maa den ogsaa fremdeles kunne gives, og ligesom de enkelte Tilfælde, hvortil den ærede Taler vistnok hentydede, have bestaaet uberørte af Loven af 1873, saaledes antager jeg ogsaa for aldeles givet, at de ville bestaa uberørte af denne Bestemmelse, hvis den bliver til Lov. Efter min Mening vil dette gælde i alle Tilfælde, hvor den givne Tilladelse er historisk begrundet; hverken Loven af 1873 eller denne Lov kan ramme dem.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 53 Stemmer.

**Formanden** (Høgskbro): Lovforslaget bliver nu tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3081.).

Sagen sættes under Forhandling.

**Forslagsstilleren** (Colding): Idet jeg skal paabegynde Forhandlingen af dette Lovforslag for det høje Ting, vil jeg gøre opmærksom paa, at dette Baneanlæg er af en saadan Natur, at det, naar det er gennemført, efter al Sandsynlighed og alle Beregninger vil kunne betale sig særdeles godt. Det vil blive en Jærnbane, som ikke alene vil være af stor Betydning for Egnens Beboere, fordi den sætter dem i let Forbindelse med hinanden indbyrdes og med Kjøbenhavn, men den vil ogsaa faa Betydning for Statsbanerne, idet den med sin Betsgenhed fra Lyngby over Brede og Rymølle op mod Vedbæk som Forbindelse med den eventuelle Kystbane vil kunne blive af stor Betydning derved, at en stor Del af Trafikken, som utvivlsomt vil komme fra Sverige ned ad Kystbanen, vil kunne fordele sig dels ad Kystbanen og Klampenborgbanen og dels over Lyngby og den Vej. Det er ogsaa et Jærnbane-forslag, som er modtaget af Statsbanedriften med Sympati, og jeg tror at kunne udtale, at den ærede Indenrigsminister ser venlig paa Anlægget deraf. Det vil blive en Bane paa omtrent 1 $\frac{1}{2}$  Mil; Anlægskapitalen er 600,000 Kr., og af disse Midler er der allerede privat tegnet det halve, og der ventes yderligere Tilskud. Jeg skal bemærke, at Lyngby og Søllerød Sogneraad samt Fabrikkerne Brede og Drøholm allerede have tegnet sig for store Summer, samt at Grosserer Alfred Christensen har tegnet sig for et betydeligt Tilskud, foruden at man ventede andre Deltagere. Denne Bane vil som sagt, forudsat at Kystbanen bliver etableret, blive et udmærket