

private Jærnbanendvalgs Arbejde og er altsaa paa en Maade et Bilag til Betænkningen fra disse Udvalg. Man har forenet sig om først og fremmest at søge tilvejebragt fælles almindelige Regler, hvorefter saadanne private Jærnbaner ville kunne blive byggede, og det er lykkedes at opnaa fuld Overensstemmelse, med den Bemærkning, som jeg skal tilføje, at der kan være et enkelt Punkt, hvor et eller andet Medlem vil forbeholde sig sin Stilling, men dog ikke videre, end at alle have været enige om at være Medforslagsstillere til Lovforslaget i sin Helhed. Et Hovedpunkt herved vil være Spørgsmaalet om Bidrag fra Statskassens Side, og jeg tror, at alle Venner af Jærnbaneanlæg her i Landet ville være glade ved at se, at det er lykkedes at opnaa Enighed om, og jeg tror at turde tilføje, forventet Tilslutning fra Regeringen til et Forslag, der gaar ud paa, at Udgifterne ved de her nævnte private Jærnbaner skulle fordeles saaledes, at Statskassen udvider Halvdelen og de paagældende Egne Halvdelen. Naar man har opnaaet dette med et saa højt Statsbidrag, som altsaa er ikke ganske uvæsentlig højere, end hvad der hidtil har været foreslaaet her i Tinget, saa staar det i Forbindelse med, at man paa den anden Side er gaaet ind paa at udelade Afgang til at optage Baan i hvilken som helst Form i fremtidige private Baner, saaledes, at der her er foreslaaet Forbud, ikke alene mod Prioritetslaan, men ogsaa mod de saakaldte Preferenceaktier.

Seg kan ikke se rettere, end at det i og for sig er et forstandigt Trin at stille sig paa at udelukke Prioritetslaan. At man bør gøre dette; har man her i Tinget allerede længe i alt væsentligt været enig om, men jeg tror ogsaa, det er rigtigt at gaa det Skridt videre at udelukke Afgang til Fortrinsaktier. Det har sine store Ulemper at begunstige enkelte Aktionærer paa andres Beføstning i saa Henseende, og det vil let kunne friste til Misbrug med Henhyn til Regnskabsafgørelsen for Fremtiden. Altsaa, fra flere Synspunkter have vi været enige om dette Punkt, at det er et Fremskridt, naar man ved Siden af at opgive denne Afgang til Baan i forskellige Stikfæser, kan opnaa et Statstilskud udgørende Halvdelen af den samlede Anlægs-kapital. Der har været Ønsker om at stille Ekspropriationsudgifterne særskilt saaledes, at de beregnes med et fast Bidrag pr. Mil for hele Landet; men i Forhold til dette Hovedforslag er man enedes om at frasalde de Ønsker, man ellers kunde have næret. Alle have som sagt forenet sig om den ene Hovedregel i § 3. De øvrige Bestemmelser

i Lovforslaget skal jeg ikke her ved Indbringelsen nærmere komme ind paa; de spille naturligvis en meget mindre Rolle. I Lovforslagets § 1 er der nævnt en Række af private Jærnbaner, som vi foreslaa optaget i denne Lov. Værdige Medlemmer ville se, at deri er indbefattet næsten alle de hidtil her i Tinget forelagte Forslag med en enkelt Undtagelse. Jeg maa endvidere sige til, at vi ere forberedte paa, at der inden Forslaget kommer til at gaa fra Folketinget, derpaa vil blive optaget nogle Baner endnu, som dels allerede ere foreslaaede her i Tinget, dels ere under Dymarisch, saaledes, at de kunne ventes at foreligge til 1ste Behandling og derefter blive tilknyttede til det samlede Forslag, inden det forlader dette Ting. Jeg skal blandt disse Forslag, som allerede ere indbragte her i Tinget, nævne Forslagene om Banerne fra Græsted til Gilleleje, fra Odense til Kerteminde og fra Bynghøj til Vedbæk. Det er mig bekendt, at der ligeledes kan ventes et Forslag om en Bane fra Nørrebæksminde til Næstved og eventuelt et Stykke op paa den anden Side af Næstved. Altsaa, disse Forslag ville, naar de have været til 1ste Behandling og ikke finde reel Modstand her i Tinget, kunne blive optagne paa det samlede Jærnbaneforslag, som jeg altsaa hermed skal tillade mig at anbefale til Tingets bedste Belvilje, idet Forslagsstillerne forudsætte, at da det her foreligger som Resultatet af ikke mindre end 3 Femtenmands-udvalgs-Arbejder i denne Samling, vil det ikke være urødent, at det underkastes en hyderligere forudvalgsbehandling, men at det hurtigst muligt maa søges vedtaget her i Tinget og komme over i det andet Ting.

Formanden (Høgsbro): Eksempelvis af det forelagte Lovforslag ville blive ombelte.

Næste Møde holdes Onsdag Middag Kl. 1, og Dagordenen er da:

- 1) 1) Æneste Behandling af:
Forslag til Lov om Kirkers Opvarmning.
- 2) 2) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Bynghøj til Vedbæk.
- 3) 3) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jærnbaner.