

Regeringens Side sker det ogsaa undertiden, at den ændrer sin Stilling noget. Jeg antager derfor ikke, at det skal opfattes saaledes, at Amtsrådet har sagt: Saaledes skal det være, men at vi kunne forhandle os til Rette med Odense Amtsråd ligesom med andre Autoriteter. Den Stilling, som det ærede Medlems Amtsråd har indtaget, anser jeg ikke for holdbar.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Berntsen): Ja med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvem der tager Initiativet, skal jeg ikke opholde mig videre, men det forekommer mig, at der er al Anledning til at imødekomme de Duffer, der nu saa stærkt ere komne frem fra Landbefolkningens Side, og det er jo heller ikke noget nyt, at man foreslaar et saadant Projekt, det er jo oprindelig Regeringen, der har forelagt Planen og Forslag om et Jærnbaneanlæg mellem Kerteminde og Odense. Det har jeg allerede oplyst i forrige Samling (Afbrydelse af Indenrigsministeren). Ja, det er ikke den nuværende Minister, men hans Forgænger, jeg sigter til. Den højtærede Minister er selvfølgelig ikke forpligtet til at arbejds alle de Planer, der have været nærede af hans Forgænger. Men det er altsaa ikke noget nyt og uøst, at en saadan Plan kan nyde Støtte fra Regeringens Side. Med Hensyn til Amtsrådets Stilling skal jeg sige, at jeg tender ikke saa meget til Odense Amtsråd, som jeg har gjort i gamle Dage, men jeg tør vel gaa ud fra, at den højtærede Minister har Ret i, at denne Institution er som alle andre kommunale Raad til at forhandle med, jeg har i hvert Fald ikke nogen Grund til at tvivle derom, men Amtsrådets Stilling er givet med Hensyn til Spørgsmaalet om Tilskud til de eventuelle Baneanlæg, idet Amtsrådet bestemt har udtalt sig imod at yde noget som helst Tilskud til et Baneanlæg, der vil søge Tilfnytning til Statsbanen, enten det nu sker ved Ullerslev, Marslev eller Vangskov. Derimod vil Amtsrådet som sagt give Bidrag til et Baneanlæg, der føres fra Kerteminde til Odense. Derimod med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Amtsrådet vil fastholde sin Fordring om fortrinshvis Preferenceret med Hensyn til Udbytte, antager jeg, at det maa være muligt at komme overens med Amtsrådet.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2de Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Søjmark: Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der behandler Lovforslaget om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Nymindegab til Esbjerg.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag af Søjmark.

Formanden (Høgsbro): Da den næste Sag paa Dagsordenen sandsynligvis vil fremkalde en længere Forhandling, vil det være for sent at foretage den endnu i Dagsmødet.

Næste Møde holdes paa Torsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Begunstigelser for en ny Kreditsforening for Landejendomme og de bestaaende Kreditsforeninger.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Opførelse af et nyt Kaserneetablisement for Gardehusatregimentet.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Bygningsarbejder og Anlæg for Ingeniørregimentet.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Arbejds løn og Arbejdstid ved Licitation over offentlige Arbejder.

5) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk.

Mødet hævet Kl. 4. 5'.