

den, men man vil fra Odense og Odense Amtsråd paanøbe Kerteminde en Jærnbane. Hvorledes det til syvende og sidst kommer til at gaa, er det mig ikke muligt i dette Øjeblik at sige noget om. Jeg er altid noget misliq stemt lige overfor dette, at man vil føre en Jærnbane til en By, som i og for sig ikke ønsker den. Jeg skulde derfor henstille og ønske, om man ikke paany vilde tage under Overvejelse, om det ikke bør være alternativt saaledes, at der bliver Valg imellem en Jærnbane fra Kerteminde til Odense og fra Kerteminde til Ullerslev. Det er den gamle Jærnbane, som Kerteminde altid har ønsket og stemt for, og jeg synes ikke, at ærede Forslagsstillere kunne have noget imod, at man faar et saadant Alternativ, altsaa enten Odense—Kerteminde eller Kerteminde—Ullerslev. Det vilde være det naturlige, saa har man Valget, og saa vil det vise sig, hvilken af disse Linier der kan gennemføres, og saa tvivler jeg ikke paa, at Kerteminde, som ganske sikkert ikke vil bidrage til Kerteminde—Odensebanen, nok vil bidrage til Kerteminde—Ullerslev Banen.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Berniksen): Ja, det er ganske rigtigt, at det er ikke Kerteminde By, der har rejst Spørgsmaalet om et saadant Baneanlæg, men det forekommer mig dog ikke fuldt be rettigt, at man ikke kunde foretage et Jærnbaneanlæg, naar en lille By som Kerteminde ikke har taget Initiativet dertil. Det er Landkommunerne, Odense Amtsråd og Odense By, der nærmest have rejst dette Spørgsmaal. Naar den ærede Minister ønskede, at man skulde stille det alternativt, saaledes at Spørgsmaalet maatte være: En Bane Kerteminde—Odense, eventuelt en Bane Kerteminde—Ullerslev, saa har Odense Amtsråd gjort dette umuligt. Med den ærede Formands Tilladelse skal jeg tillade mig at oplæse Amtsrådets Beslutning, den lyder saaledes: „Paa givne Anledning maa Amtsrådet erklære ikke at ville støtte en Ullerslev—Kerteminde Bane, lige saa lidt som en Bane til Marslev eller Langestrøb, og tør heller ikke betragte en Odense—Dalby Bane som forenelig med Hensyn til Anlægsomkostninger og Driftsudbytte. Derimod er man villig til at stille sig til en Kerteminde—Odense Bane paa samme Maade som til Odense—Bogense Banen, forudsat at Linien bliver i Overensstemmelse med den tidligere drøftede og af Amtsrådet godkendte Linie, deriblandt Nærhed til Skibhusene og Seden Bro's Indretning til almindeligt Bognferdsfel. Det betinges, at Amtsrådets Preferenceret bevares ogsaa over for eventuelt Statskassetil-

skud“. Efter at Amtsrådet har taget et saa bestemt Standpunkt og erklæret sig aldeles uvilligt til at støtte Planen om et Jærnbaneanlæg, der føres fra Kerteminde til Statsbanen, hvad enten det bliver med Tilslutning ved Ullerslev, Marslev eller Langestrøb, saa ser jeg ingen Mulighed for at faa et saadant, naturligvis medmindre den ærede Indenrigsminister er saa venlig at tilbyde, at Staten vil anlægge en Bane fra Kerteminde til Ullerslev, det er det eneste Haab, naar der skal være Tale om en saadant Bane, men jeg antager ikke, at den ærede Minister vil være saa resolut at gøre et saadant Tilbud. Jeg tror ikke paa Muligheden af et Baneanlæg mellem Kerteminde og Odense eller Kerteminde og Statsbanen, uden at det bliver ved forenede Bidrag fra Staten, Amtet og de paagældende Kommuner, og da Forholdene nu have udviklet sig saaledes, at Odense Amtsråd enstemmig har indtaget dette Standpunkt, saa er der kun en Mulighed for en Kertemindebane, og det er det Forslag, som her foreligger.

Indenrigsministeren (Singer & Lev): Det ærede Medlem maa ikke sige, at jeg har udtalt, at jeg kun vilde støtte en Jærnbane, naar Initiativet udgik fra Kerteminde, det har jeg ganske vist hverken sagt eller tænkt paa, det var noget andet. Spørgsmaalet er, om en Jærnbane paa den vedkommende Strækning bør anlægges, naar den møder bestemt Modstand fra Kerteminde. Det ærede Medlem tillægger de kommunale Bestyrelser den afgørende Betydning, ja, endogsaa fremfor Lovgivningsmagten. Det ærede Medlem siger, at det er umuligt at komme igennem med en Jærnbane til Ullerslev efter den Stilling, Amtsrådet har taget, og dette skal være en definitiv Stilling. Tillad mig at sige det ærede Medlem, at hvis Amtsrådets Stilling er definitiv, saa kan dette Jærnbane forslag ikke blive til noget, ikke komme ud i Livet, thi jeg vil ikke gaa ind paa, Regeringen vil ikke gaa ind paa det, som Amtsrådet har dekretet, nemlig at dets Aktier skulle have Preference for Statsaktierne. Det ærede Medlem ved meget vel, at det er et Standpunkt, som Regeringen har indtaget, at Aktieres Stilling skal være lige, saa hvis det skal være afgørende, at Amtsrådet har taget Stilling i den Retning, saa har det ikke gode Udgifter med dette Forslag. Jeg antager dog imidlertid ikke, at Odense Amtsråd er anderledes end andre Autoriteter, nemlig at det er til at forhandle med, og at man kan søge at faa dets Beslutninger ændrede. Det er jo noget, der sker alle Steder, bl. a. ogsaa i Rigsdagen, og fra