

da vise sig, hvilket Forslag det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (S. Jørgensen) vil komme med, og om der overhovedet er nogen Banfselighed ved at faa denne Bane knyttet til den bestaaende Bane. Naar det ærede Medlem udtalte, at det undrede ham, at jeg ikke havde taget den op, kan jeg ikke se noget forunderligt deri; thi Forslængelsen af Græstedbanen til Gilleleje er i og for sig en ganske naturlig Ting, hvorimod der kan tvistes om, hvorvidt der skal være en Sidebane fra Helsingø til Ragerup eller, som mange have ønsket, fra Ragerup til Helsingø og videre — der har endog været Spørgsmaal om en Frederiks-bærtsbane fra Ragerup; men det er et helt andet Spørgsmaal, som jeg har været ængstelig for at bringe frem ved denne Lejlighed. Naar det ærede Medlem mente, at Hundested Havn var bedre som Forbindelsessted til Grenaa og Sjælland, skal jeg bemærke, at jeg ikke har udtalt noget om, hvorvidt Hundested eller Gilleleje er bedst i faa Hensende; men naar man nu søger at faa anlagt en Bane til Gilleleje, fordi man af andre Grunde anser det for rigtigt, opnaar man ved denne Lejlighed at faa en bekvemmere Forbindelse mellem Sjælland og Nordsjælland. Der er jo ingen Tvivl om, at det vil være længe, inden man kommer til en Bane til Hundested, det tror jeg, det ærede Medlem vil indrømme; selv om man faar en Bane til Frederiksberg, vil det være en rum Tid, inden man faar en Bane til Hundested.

Da ingen yderligere ønskede at høre sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

**Forslagsstilleren (S. Hage):** Jeg tillader mig at forslaa dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende Lovforslaget om forskellige ny Statsbane-anlæg.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til

Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Rerteminde til Odense.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Bernitsen):** Da Spørgsmaalet om en Rerteminde—Odense Bane i Fjor var Genstand for en ret indgaaende Behandling her i Tinget, finder jeg ikke Anledning til at rejse nogen stor Debat om denne Sag paa nu, jeg skal kun henlede Opmærksomheden paa, at Forslaget i Ar kun gaar ud paa at søge Ret til at anlægge en Bane mellem Rerteminde og Odense, og at Forslagsstillerne altsaa i Forening med Koncessionsøgerne have opgivet den oprindelige Plan om at føre et saadant Baneanlæg videre fra Rerteminde op til Dalby paa Hindsholm af Hensyn til den stærke Modstand, som dette Tillæg til Banen har mødt i Rerteminde By. Der til kommer, at Odense Amtsraad særlig af Hensyn til Rerteminde ogsaa har erklæret, at hvis man fastholdt at ville anlægge Banen fra Odense og over Rerteminde til Dalby, vilde Amtsraadet trække sin Aktietegning tilbage. Derimod har Odense Amtsraad stillet sig velvillig lige over for det foreliggende Forslag, idet det har erklæret sig villigt til at tegne  $\frac{2}{3}$  mod, hvad Kommunerne maatte tegne som Aktier. Endvidere har Amtsraadet vedtaget at ville stille en Rente garanti for det Prioritetslaan, det maatte være fornødent at optage. Banen vil blive ca. 3 Mil lang, og Anlægssummen vil andrage ca. 730,000 Kr.; Banens Retning vil være den samme, som Forslagsstillerne angav i Fjor, kun med denne lille Forandring, at den fra Odense til Seden føres over Skibhusene. Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget til Tingets og den ærede Ministers Velvilje.

**Indenrigsministeren (Singer Slev):** Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne har jo ikke givet Anledning til at gaa ret langt ind paa Lovforslaget, og det skal jeg heller ikke gøre, men et Par Bemærkninger maa jeg dog fremsette. Efter det ærede Medlems Motivering maa jeg gaa ud fra, at det, at man har ubeladt en Linie, der gik ud over Rerteminde, skal være en Indrømmelse til Rerteminde. Om Rerteminde vil føle sig fyldestgjort ved denne Indrømmelse, kan jeg i dette Øjeblik ikke have nogen Mening om. Det vil jo være velbekendt, at Rerteminde ikke i og for sig ønsker en Jærnbane, helst vil være fri for den og ikke vil bidrage til