

banen til Gilleleje, har foreslaaet en Side-
linie fra Ragerup Station til Helsing, idet
degne By sikkert har et lige saa naturligt
og et lige saa berettiget Krav paa at blive
berørt af Banen som Gilleleje. Helsing er
nemlig det Sted, hvor saa at sige al Trafik
i den Del af Sjælland gennem Tiberne har
samlet sig, og det bliver derfor ogsaa mulig
erkendt, at det var et økonomisk Fejlskridt,
man begik ved Grifskobanens Anlæg, ikke
at føre den om ad denne Vej. Der er for-
uden dette, at Trafikken har samlet sig der,
ogsaa mange andre Forhold, som gøre, at
Folk fra Omegnen søge til Helsing, selv om
der ingen Jærnbane-station findes, og det vil
derfor ogsaa kun være simpelt Retfærdighed
mod disse, om man giver Byen sin Jærn-
bane. At Savnet af en saadan er føleligt i
den paagældende Egn, bevises derved, at
Beboerne have anstrengt sig for at skaffe
Pengene til Vejse for at faa Savnet af-
hjulpet, og saa vidt mig bekendt, er Aktie-
tegningen, som i den Anledning er sat i
Gang, skreden saa langt frem, at denne Bane
vil kunne realiseres, forudsat, at der ydes et
Statsstøt til den som til andre private
Baner her i Landet. Jeg havde derfor, som
sagt, ventet, at der samtidig med, at der
fremkom et Forslag som det foreliggende,
vilde have været optaget deri et Forslag om
en Sidebane fra Ragerup Station til Hel-
singe. Da dette nu ikke er sket, maa jeg, idet
jeg udtaler min Tilslutning til Tanken om
Grifskobanens Forlængelse til Gilleleje,
forbeholde mig under denne Sags senere
Gang at stille et Endringsforslag om en
saadan Bane fra Ragerup til Helsing.

Judenrigsministeren (Singer Slev):

Jeg kan være ganske enig med det ærede
Medlem fra Fredensborg (S. Hage) i, at
Forlængelsen af Hillerød—Græstedbanen til
Gilleleje er en højst naturlig Ting, og det
maa snarest forundre, at man i sin Tid er
stoppet ved Græsted og ikke er gaaet til
Gilleleje. Jeg erkender ogsaa, at Forholdene
her ere særegne, idet Staten allerede i For-
vejen er halv Loddager i Banen fra Hillerød
til Græsted. Den historiske Anledning
dertil er jo, som ogsaa det ærede Medlem
nævnte, at i sin Tid tilstød det sjællandske
Jærnbaneløb $\frac{1}{4}$, Staten $\frac{1}{4}$ og Egnen
det øvrige. Altsaa, nu er Forholdet halvt
mod halvt. Det forekommer mig ogsaa, at
det for dette ret ubehydelige Baneanlæg
vilde være ret naturligt at fortsætte dette
Forhold; jeg skal i hvert Fald ikke gøre
Indvending derimod fra Regeringens Syns-
punkt; jeg kan i det hele taget tiltræde Lov-
forslaget, som det foreligger, hvis Tinget

ellers vil kunne slutte sig til det. Et andet
æret Medlem har nævnt Spørgsmaalet om
en Sidebane til Helsing og forskellige an-
dre Ønsker med Hensyn til Banebygningen i
Nordsjælland. Det vil let ses, at dette
Spørgsmaal her om en Sidebane til Hel-
singe, er et Spørgsmaal af en hel anden
Karakter end Spørgsmaalet om en Forlæn-
gelsen af Jærnbanen til Gilleleje; thi denne
Forlængelse er en ganske naturlig Ting.
Lige saa naturligt kan det være, at man
ønsker tillige, at Jærnbanen skal føres fra
Græsted eller et andet Sted til Helsing;
men det er ikke saa selvfølgelig en Sag, at
man gør dette, som man forlænger Jærn-
banen fra Græsted til Gilleleje. Det er et
Spørgsmaal, som meget godt kan komme
under Overvejelse, men et saadant Jærnbane-
anlæg maatte i hvert Fald, hvis man øn-
skede det gennemført, komme til at foregaa
efter de Regler, som maatte blive vedtagne
for alle andre private Jærnbaneanlæg; det
forekommer mig ganske klart. Jeg skal være
billig til at tage ogsaa dette Spørgsmaal
under Overvejelse, men det var vistnok bedst,
inden det kom frem, at vedkommende Egn
søgte Overenskomst med Brugerne af Jærn-
banen fra Hillerød til Græsted; thi det er
jo ganske klart, at man maa i Forbindelse
med den nuværende Jærnbane for at komme
til Helsing. Jeg ved ikke, om saadanne
Forhandlinger ere foregaaede, ellers vilde
det være ønskeligt, inden det ærede Medlem
kom til at stille Endringsforslag til dette
Jærnbaneløb; thi hvis der ikke forinden
er Overenskomst i Egnen, saa at Tilskuddene
ere sikrede, som de jo ere for dette af det
ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den
Valgtreds (S. Hage) foreslagte Forslag, vil
jeg tvivle paa, at det vil være rigtigt at
søge dette Jærnbaneanlæg til Helsing ge-
nemført ved et Endringsforslag til dette
Forslag. Men deraf følger ikke, at det ikke
kan gennemføres til en anden Tid.

Forslagsstilleren (S. Hage):

Jeg takker selvfølgelig den ærede Minister for
den Tilslutning, han gav Forslaget. Jeg
skal med Hensyn til Ragerupbanen bemærke,
at det vistnok er saaledes, at man der i
Egnen kan skaffe de fornødne Midler, og at
Sagen er saa vidt forberedt, at man er
parat dertil. En anden Ting er det jo, om
det ikke maatte vil vanskeliggøre dette For-
slags Gennemførelse; og hvis man vil gaa
den Vej, som den højtærede Minister an-
viste og vente, til den kan blive gennemført
samtidig med andre private Baner, men
naturligvis med Tilslutning til Grifskob-
banen, vilde det være det heldigste; det vil