

dan Banes Berettigelse: Det er for det første den korte Afstand og den deraf følgende ringe Beføstning; Afstanden er jo som sagt ikke en Gang 1 Mil, og efter Anlægget vil den i det allerhøjeste koste 185,000 Kr. Dernæst er Jifteriet ved Gilleleje tiltaget meget betydeligt, navnlig med Dæksfartøjer; det er desuden en frugtbar Egn, hvad maaste mange ærede Medlemmer ikke tro, da Gilleleje selv ligger paa Sand, men deraf følger jo ikke, at Egnen deromkring derfor ogsaa er sandet — den er derimod meget frugtbar fra Gilleleje Syd paa. Fremdeles vil Antallet af lystrejsende sikkert tiltage meget betydeligt; der er jo allerede nu mange, som rejse til Gilleleje for at se dette smukke Punkt, men man generes selvfølgelig af, at man ikke kan komme med Banen længere end til omtrent 1 Mil derfra; det vil utvivlsomt give en ikke ringe Trafik, naar Banen bliver ført lige til Gilleleje, og det vil forøge Gribstovbanens nuværende Indtægt. Fremdeles kan anføres, at der fra Gilleleje haves bekvem Udskibning til Sjælland, navnlig til Grenaa; og navnlig i Svintre synes der jo at foreligge Erfrielse for, at Grenaa Havn kan holde sig isfri, og Gilleleje Havn maa ogsaa under næsten alle Forhold antages at kunne holde sig isfri. Disse Grunde tale for Gillelejebanen, og medens der ikke kunde være Tale om at anlægge en stor og bekostelig Bane til et lille Jifterleje som Gilleleje, maa det erindres, at det her kun gælder om et ganske lille Stykke Bane, og da det kun er en overordentlig ringe Sum, som vil medgaa, saa forekommer det mig, at det vilde være unaturligt at vedblive endnu at lade dette lille Stykke Vej ligge uden Bane, da det utvivlsomt var en Fejl i sin Tid, at Banen ikke blev ført til Gilleleje. — Med Hensyn til den nuværende Gribstovbane skal jeg kun tillade mig en ganske kort Oplysning, nemlig den: at Indtægten er i jævnt god Stigning fra Driftsaaret 1884—85 og til sidste Driftsaar 1891—92, for hvilket Regnskab foreligger, er Indtægten steget fra 39,000—49,500, altsaa med henimod en halv Snes Tusinde Kroner, og dette er dog ikke nogen helt ringe Stigning. Overstubbet har ogsaa været i jævnt god Stigning, det angives for hvert 2det Aar ad Gangen, og det har været — naar undtages de 2 første Aar — 8,000 Kr., derpaa 15,000 Kr. og sidst 18,000 Kr. Navnlige er Godsbefordringen tiltagen, da der er anlagt forskellige Teglværker og andet, og der sikkert vil blive anlagt flere Teglværker, hvor der ikke er nogle i Øjeblikket, idet der findes god Ler. I

hvert Tilfælde vil dette Stykke Bane kunne betale sig lige saa godt som den nuværende Gribstovbane.

Spørgsmaalet om Pengenes Tilvejebringelse er paa en Maade givet, og det vilde gøre mig meget ondt, hvis det skulde komme i Strid med de Regler, man ellers kunde ønske at anvende paa private Baner. Sagen er den, at Gribstovbanen i sin Tid blev anlagt af 4 Parter: Staten, de sjællandske Jærnbanelsestaber, Kommuner og private; hver deltog med en Fjerdedel i Udgifterne; og da Staten overtog de sjællandske Jærnbaner, fik den altsaa Halvdelen af Aktierne. Nu er Forholdet altsaa det, at Staten er Ejer af Halvdelen af Aktierne, medens Kommuner og private eje den anden Halvdel, og skulde man forlænge Banen dette lille Stykke Vej, saa vilde man dog ikke kunne komme ind paa en hel ny Fordeling af Bidragene og hel ny Regler herfor; det maa med Hensyn til Fordelingen blive ved det hidtidige, saa at Staten kommer til at betale Halvdelen, dog ikke ud over 92,500 Kr., saaledes som det er foreslaaet i Forslaget, men denne Sum forekommer mig ogsaa at være saa ringe, at selv om man vilde have dette Baneanlæg ind under de sædvanlige Regler, vilde man dog kun kunne spare en Snes Tusinde Kr. eller noget lignende, medens det vilde være temmelig dødbringende for selve Forslaget. Thi Gilleleje er vel som Jifterleje i Opkomst, men dog ikke saa velhavende, at den kan skaffe dette Beløb, foruden det den allerede har skaffet, hvilket det allerede har kostet betydelige Anstrengelser at skaffe til Vej. Det er derfor mit Haab, at man vil behandle dette Forslag med den Velvilje, som det virkelig fortjener, efter at denne Egn har ventet i saa mange Aar.

**H. Jørgensen:** Ja, jeg kan fuldt ud slutte mig til Forslaget om at forlænge Gribstovbanen til Gilleleje, idet jeg ligesom den ærede sidste Taler anser dette for et meget mere naturligt Endepunkt end Græsted; men for øvrigt er jeg ikke fuldt ud enig med den ærede sidste Taler i, at man skulde forlænge Gribstovbanen af Hensyn til Forbindelsen med Grenaa; thi min Mening er, at denne Forbindelse ster rettere og bedre over Hundested Havn, hvor Farvandet er endnu mere isfrit end ved Gilleleje. Smidlertid kan jeg, som sagt, slutte mig til Tanken om at forlænge Banen, men ved Siden af at udtale dette, maa jeg tillade mig at bemærke, at det noget har undret mig, at det ærede Medlem ikke, samtidigt med, at han har indbragt Forslaget om en Forlængelse af Gribstov-