

ud paa at anlægge denne Bane med et Tilskud fra Statskassen af 60,000 Kr. pr. Mil, og Statskassen skulde have den samme Rente heraf, som Banen giver af den Kapital, hvoraf Kommunerne yde Rentegaranti, saaledes, at her ikke er Tale om andet end et Tilskud fra Staten, som udgør Halvdelen af Ekspropriationsudgiften, men at man dog i Lovforslaget har betinget sig, hvis det er nødvendigt, at der kunde udstedes Preferenceaktier indtil $\frac{1}{4}$ af Anlægskapitalen, der for Løds forrentes med 4 pCt. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget.

Judenrigsministeren (Jørgensen):

Dette Lovforslag er mig ikke ubekendt, thi den her omtalte Jærnbane er undersøgt af vedkommende Statsingeniør efter Anmodning af de Herrer paa Bornholm, som ønskede Koncession paa den. Der er intet i Vejen for, at de kunne komme til at anlægge den, og det vil ogsaa være rigtigt at anlægge den med den Sporvidde, her er Tale om, nemlig 1 Meter, ligesom Skagensbanen. De øvrige Bestemmelser i Lovforslaget om Tilskud o. s. v. skal jeg ikke udtale mig om, idet jeg antager, at det maa gælde for dette Lovforslag, som for de mange andre Jærnbanelovforslag, nemlig, at de maa, hvis de skulle fremmes, alle sammen støbes i en nogenlunde ens Form. Man maa blive enig om den Model o. s. v. Lovforslaget skal støbes i. Jeg anser det derfor for unyttigt efter den rigige Lejlighed, jeg har haft til at udtale mig om disse Ting, at komme nærmere ind derpaa. Jeg kan ikke se, at der er noget i Vejen for Lovforslagets Fremme. Hvad det kan udvikle sig til og blive til, maa Fremtiden besvare.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Biem): Jeg tillader mig at foreslå Lov-

forslaget henvist til det Udvalg, der behandler Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Græsted til Gilleleje.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2977—78).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (S. Hage): I 1879

blev der givet Koncession paa Anlæg af en Bane fra Hillerød til Græsted, altsaa paa en Bane gennem Gribstov, som væsentlig er baseret paa Transport af Træ fra Statskovene. Den blev forlænget til Græsted, særlig ved en enkelt Godsejers store Bidrag. Det var Greb Frijs-Frijsenborg, der ejede Søborg Sø. Banen stoppede, saa at sige, paa aaben Mark, idet den kun manglede $\frac{88}{100}$ Mil, altsaa mellem $\frac{3}{4}$ og 1 Mil, i at naa til Rysten, til Jisserlejet Gilleleje, hvortil det ganske vist vilde have været det naturlige allerede den Gang at forlænge Banen og lade den ende der. Det skete nu imidlertid ikke. Der var ikke tilstrækkelig Interesse i selve Jisserlejet for Sagen, og af den Grund naaede man ikke at føre Banen til Gilleleje. Denne Sag har imidlertid staaet paa Dagsordenen i denne Egn lige siden den Tid, og endelig har Gribstovbanens Bestyrelse indset, det var nødvendigt for Fremtidens Skyld, eller at det i hvert Fald vilde være rigtigt at forsøge Banen forlænget til Gilleleje. Der er derfor fra Gribstov-Banens Bestyrelse blevet rettet en Henvendelse i saa Henseende til de høje Autoriteter. Jeg skal nu med nogle faa Ord minde om, hvad det taler for en saa